

BAX - BILSPÆRRE



BAX

Vår mest mångsidiga bilspärr BAX har flera manuella låsalternativ och möjlighet till elstyrning. Bilspärren begränsar och reglerar trafik i exempelvis bostadsområden och vid gång- och cykelbanor.

BAX

Bilspärren kan levereras med både manuell och elektrisk öppning. Låsalternativen ger möjlighet till flera behörighetsnivåer för att öppna spärren. Räddningstjänst, fastighetsskötare och boende tilldelas behörighet efter vars och ens behov. Bilspärren är öppningsbar i 90 grader åt höger eller vänster, med möjlighet till att ställa upp och spärra bilspärren i öppet läge.

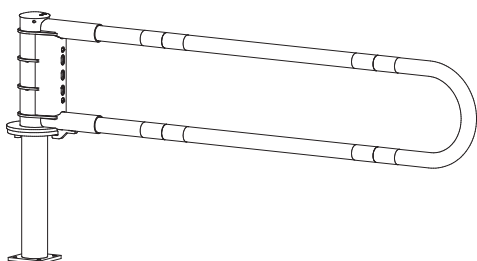
Manuellt låsalternativ

Bilspärren beställs med ett till tre stycken låsalternativ, med eller utan "Hålla Nyckel"-funktion*. Assa-, Trekant- eller Brandkårs-lås kan kombineras enligt önskemål.

Elektriskt styrsystem

Den elektriska öppningen kan manövreras med flera olika styrsystem, till exempel fjärrkontroll, kodlås, tryckknapp med mera. BAX är förberedd för användning med Phoniro Public Access (tillträde via mobiltelefon).

*) "Hålla Nyckel"-funktion: Nyckeln kan endast tas ur låset då bilspärren är låst/stängd. Trygg funktion för de miljöer där du vill säkerställa att bilspärren alltid hålls stängd.

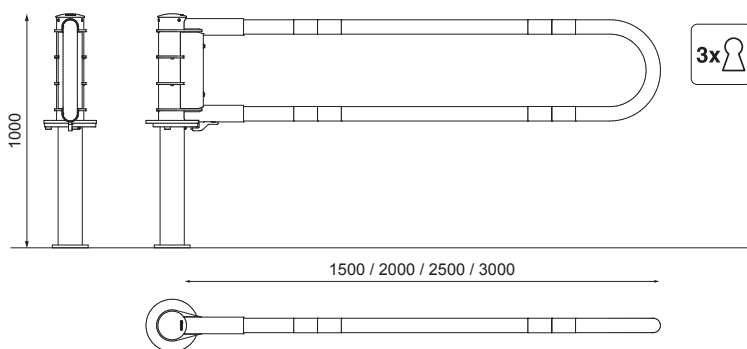


MATERIAL & UTFÖRANDE
Stål. Varmförzinkat alternativt varmförzinkat och pulverlackerat.

MÅTT

Längd Manuell: 1500 mm, 2000 mm, 2500 mm, 3000 mm.
Längd Elstyrd: 1500 mm, 2000 mm.
Höjd 1000 mm
Stolpe Ø102 mm.
Grindblad/Rörbåge Ø60 mm.

BAX med manuellt låsalternativ



FÄRG:

Färgkod A. Kan fås i andra RAL-kulörer mot tillägg.

FASTSÄTTNING

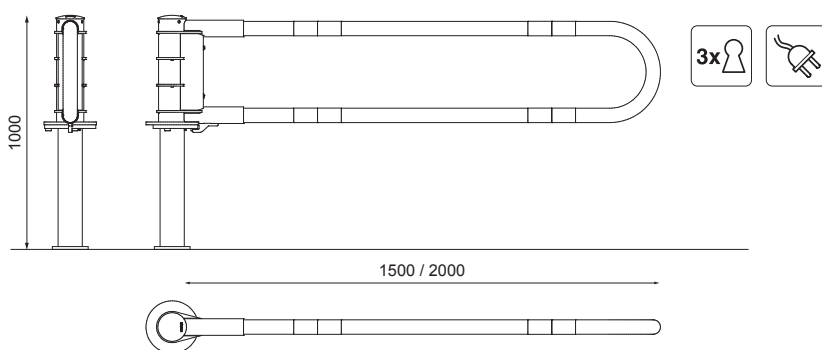
Ingjutningsfundament, prefab betongfundament.

LÅSALTERNATIV:

Manuellt 3-låssystem med eller utan "Hålla Nyckel"-funktion*, som kan kombineras efter eget önskemål. Lås: Assa-, Trekant- eller Brandkårs-lås.

Elektriskt styrsystem med flera manöveralternativ exvis öppning med fjärrkontroll, mobiltelefon, kodlås, kortlås.

BAX med elektriskt styrsystem



Spärra/Låsa bilspärr i öppet läge: Möjlighet att spärra i öppet läge med stopplackar. Låsning med nyckel i öppet läge kan beställas som tillval.

TILLBEHÖR:

Monteringssats för väggmontage.

RELATERADE PRODUKTER:

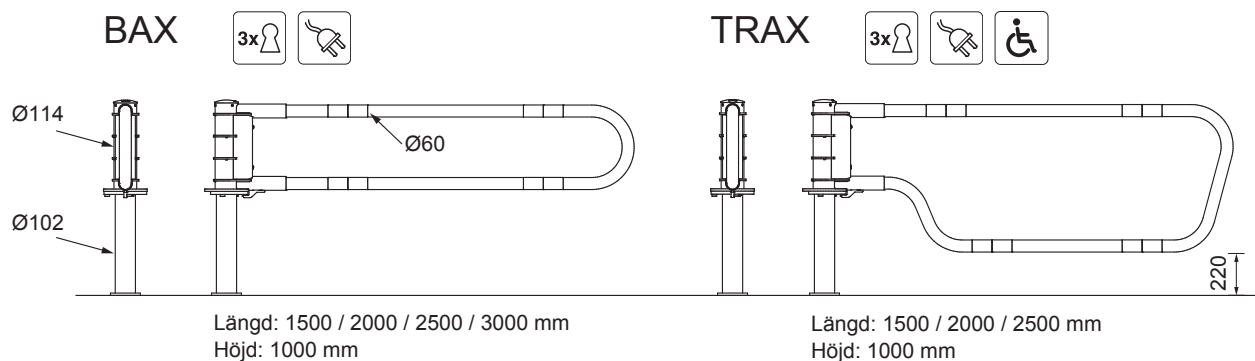
Phoniro Public Access

DESIGN: Smekab

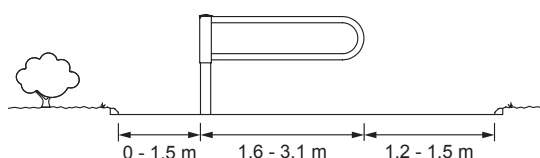
BAX / TRAX Bilspärr

Monteringsanvisning

För installation av elstyrd BAX eller TRAX - se separat anvisning (77900109).



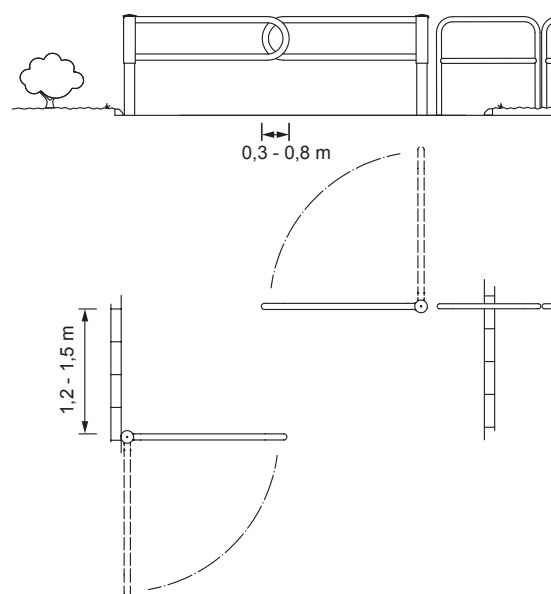
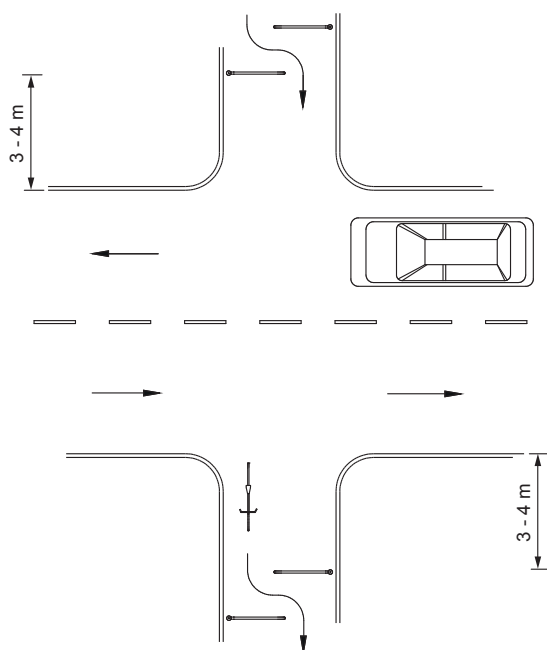
Placeringsförslag bilspärrar



Rekommenderat utrymme för passage

Helst inte mindre än 1,2 m (för att möjliggöra bekväm passage för rullstolsburna).

Maximalt utrymme för passage: 1,5 m (för att hindra bilar att passera).



OBS! Bilspärrarnas inbördes placering.

De ska öppnas "från" varandra = mest naturliga (bekväma) rörelsen genom fällan.

Fällan bör utformas med väl tilltagen överlappning och förskjutning så att rullstolsburna och cyklister lätt kan passera.

Det kan vara bra att komplettera avspärrningen med ett räcke eller pollare för att förhindra oönskad trafik vid sidan om bilspärr/bilspärrsfällan.

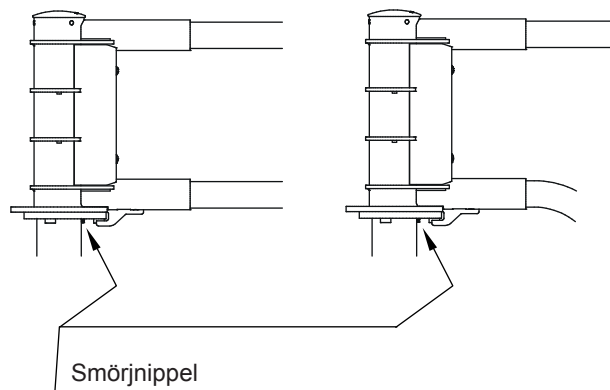
Med avstånd om 3-4 meter fram till vägen ger du cyklister ett bra utrymme för att invänta fri väg.

Allmänt

Bilspärr BAX/TRAX är tillverkad med största möjliga precision, vilket medför att den kommer att fungera problemfritt under många år. För att få en så säker funktion som möjligt bör man tänka på följande:

När man låser bilspärren ska nyckeln alltid vridas tillbaka till ursprungsläget. Det finns annars risk för att låskolven inte faller på plats, vilket ger sämre hållfasthet om bilspärren utsätts för uppbrytnings-försök. I versioner med "Hålla Nyckel"-funktion måste nyckeln vridas tillbaka för att kunna tas ur.

För att ytterligare säkerställa en smidig och lättarbetad bilspärr rekommenderar vi att den smörjs upp en gång per år. Ta av täckkåpan framför låsanordningen och smörj de rörliga delarna med smörjfett. Vrid bilspärren $\pm 90^\circ$ och smörj i ytterlägena med smörjfett med hjälp av smörjnippeln som sitter under låshuset enligt bild nedan. OBS! Glöm inte att torka bort överflödigt fett som kan tränga fram mellan vridytorna!

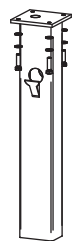


Montering av fundament

Ingjutningsfundament: Montera 4 st skruvar M12x45 och 8 st brickor 13x24x2 före nedgjutningen. Dra skruvarna (81 Nm) så de inte lossnar när bilspärren ska monteras efter gjutningsarbetet.

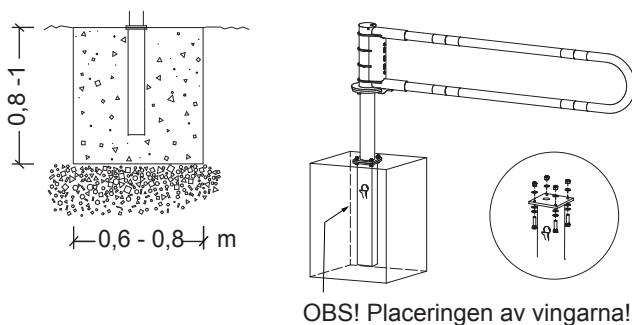
Fundamentet skall ingjutas horisontellt och i rät vinkel mot kör- och cykelbanan.

Prefab betongfundament: Var noga med att padda ordentligt och se till att plattan ligger i våg.

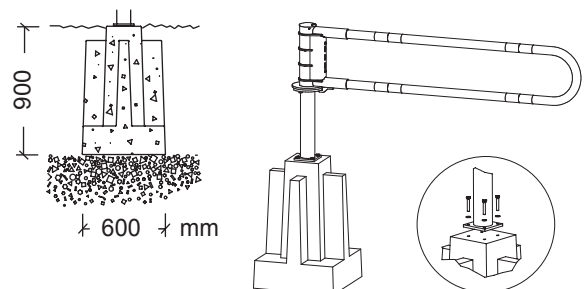


Ingjutnings
fundament

Ingjutningsfundament



Prefab betongfundament



Montering av låscylindrar

Lossa Smekab-skruvorna (figur 6) på täckkåpan med Smekabnyckeln. Lyft av täckkåpan.

Montera lås och vridtappar på fästplattan. Se figur 1-3 som visar hur montering ska ske.

OBS! Om Brandkårslås monteras så ska det alltid sitta överst!

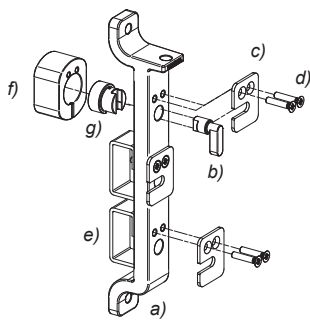
OBS! Vid "Hålla Nyckel"-funktion måste låset placeras rätt i förhållande till låskolvets hål.

Montera kolven (figur 4) på fästplattan (figur 5). Montera fjädersprinten i hålet under den övre styrningen. För in fästplattan med kolv i låshuset. Kontrollera att kolven åker ner i sitt låsläge.

Dra fast fästplattan med två försänkta M10 skruvar (Torx T50). Kontrollera de olika låsalternativens funktion. Smörj de rörliga delarna med smörjfett. Montera täckkåpan (figur 6).

Stoppklackarna kan flyttas beroende på om höger eller vänster öppning, alternativt 180° öppning, önskas. De kan även användas till att spärra bilspärren i öppet läge.

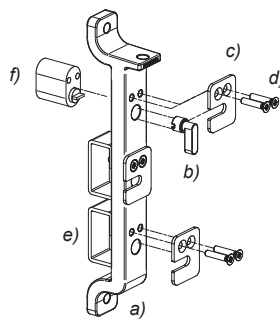
Figur 1



Brandkårslås

- a) Fästplatta
- b) Vridtapp Brand
- c) Bricka vridtapp
- d) Krysskruv
- e) Blindplugg
- f) Låshållare brand
- g) Vridspole

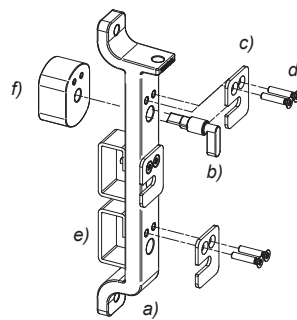
Figur 2



Assa/Abloy-lås

- a) Fästplatta
- b) Vridtapp Assa
- c) Bricka vridtapp
- d) Krysskruv
- e) Blindplugg
- f) Cylinder Assa

Figur 3

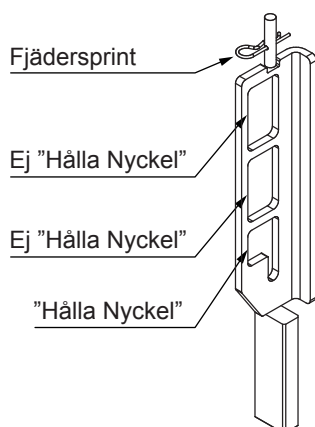


Trekantslås

- a) Fästplatta
- b) Vridtapp Trekant
- c) Bricka vridtapp
- d) Krysskruv
- e) Blindplugg
- f) Låshållare Trekant

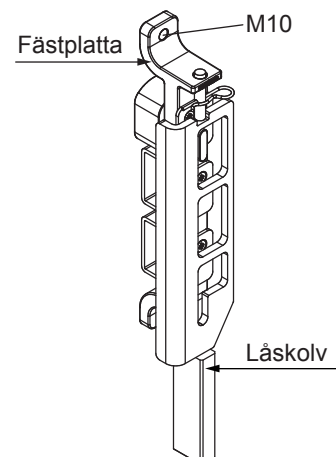
Figur 4

Låskolv: Exempel med en "Hålla Nyckel"-funktion

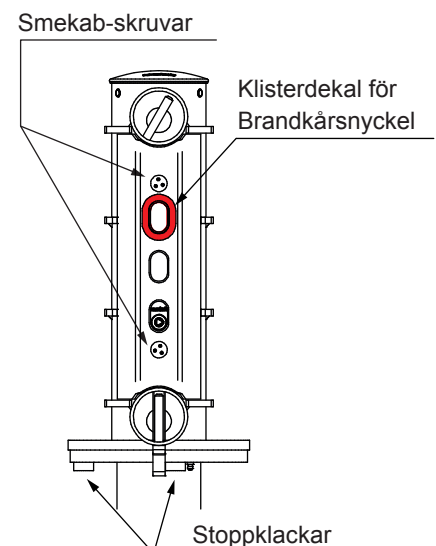


Figur 5

Fästplatta med lås och låskolv



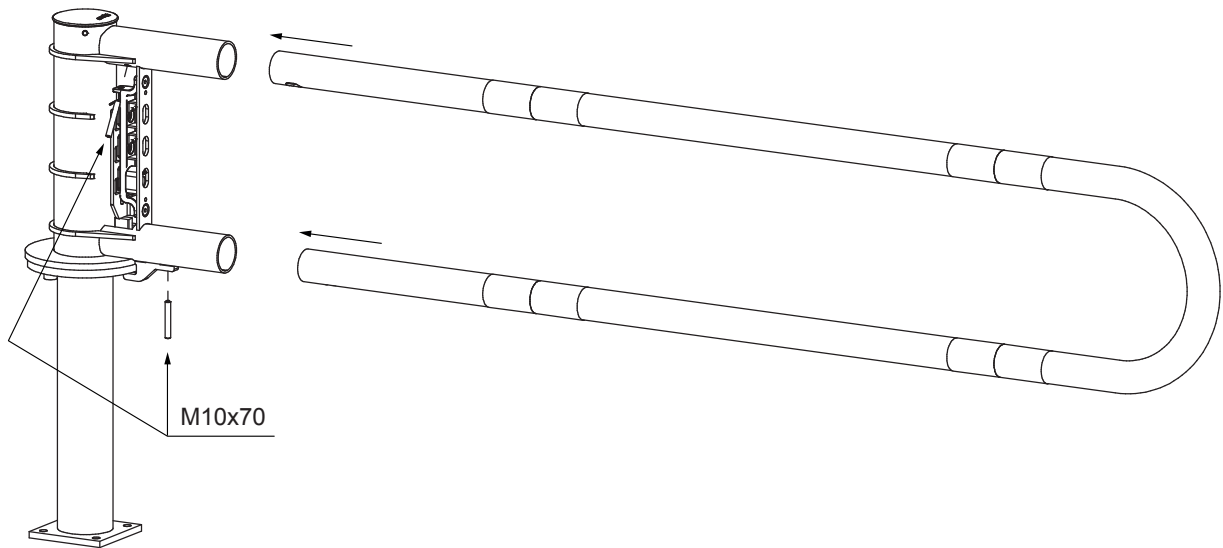
Figur 6



Montering av grindblad

För på grindbladet (den längsta delen ska vara överst).
Lås fast med 2 st insexskruv M10x70 (figur 7).

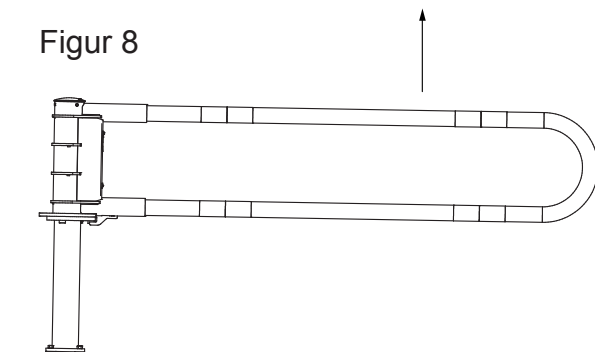
Figur 7



Justering av bilspärrar

Bilspärrar kan efter en tid luta beroende på yttre omständigheter. För att rikta dessa spärrar används justerbrickor. Beroende på om spärren lutar upp eller ned sätts justerbrickorna i fram- respektive bakkant enligt figur 8 och 9.

Figur 8



Figur 9

