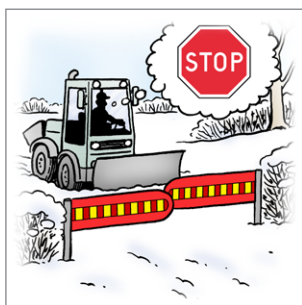
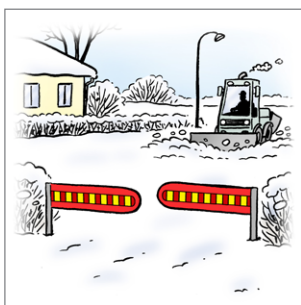


BIR - BILSPÆRRE



BIR

Självstängande bilspärr som är påkörningsbar från båda håll. Spärren är utrustad med ett kraftigt spiralfjäderpaket och stoppklackar, som är inbyggda i grindstolpen. Det gör att den är barnsäker och utan risk för klämskador eller upphakning.

BIR är den perfekta bommen för passage av arbetsfordon vid exempelvis snöröjning.

BIR

MATERIAL & UTFÖRANDE:

Stål. Varmförzinkat alternativt varmförzinkat och pulverlackerat.

Grindblad: Polyetylenkåpa.

MÅTT:

Längd: 1500 mm, 2000 mm

Höjd 1000 mm

Stolpe Ø102 mm

FÄRG:

Färgkod A. Kan fås i andra RAL-kulörer mot tillägg.

Grindbladet finns i färgerna rött, grönt, svart och grått.

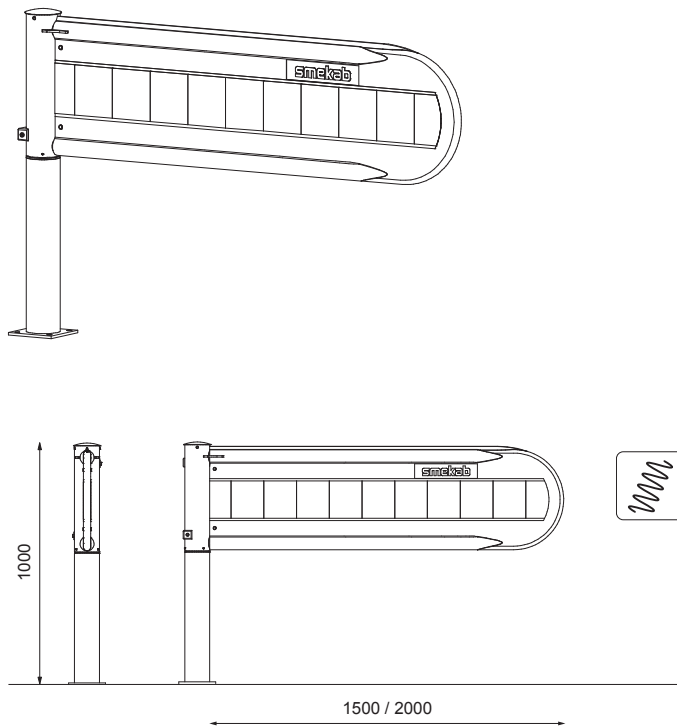
FASTSÄTTNING:

Ingjutningsfundament, prefab betongfundament.

LÅSALTERNATIV:

Ej låsbar, men med återfjädrande/självstängande funktion.

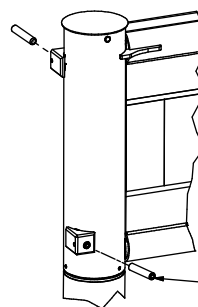
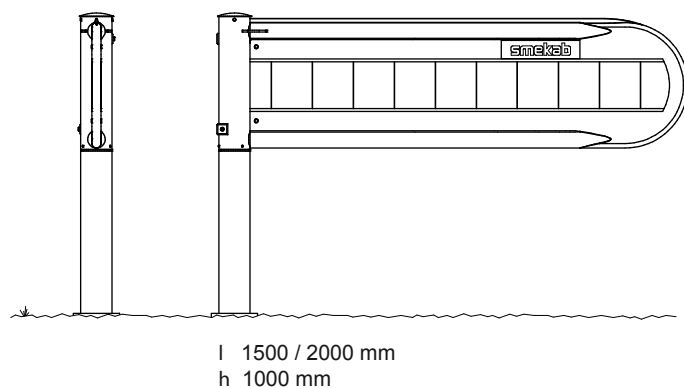
DESIGN: Smekab



Bilspärr BIR

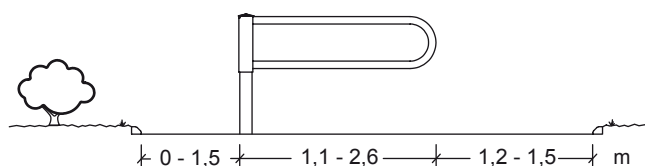
Monteringsanvisning

BIR

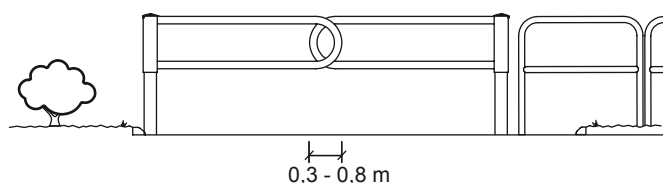


Stoppskruv justeras in så att grindbladet står vinkelrät mot stolpens fotplatta med ett fast glappfritt låsläge.

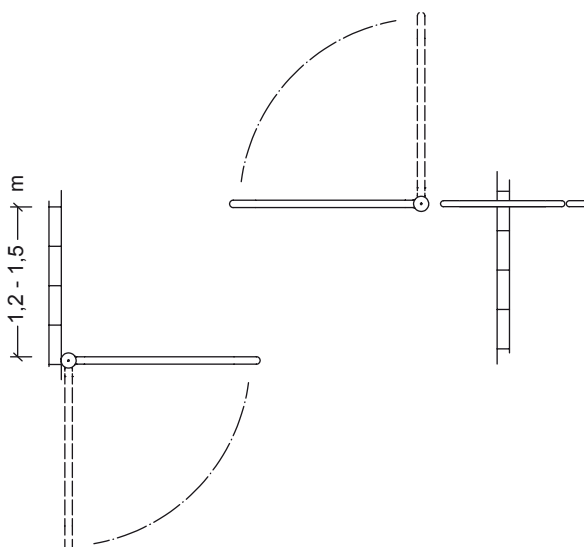
Placeringsförslag Bilspärrar



Helst inte mindre än 1,2 m
(för att möjliggöra bekväm
passage för rullstolsburna)



OBS!
Bilspärrarnas inbördes placering.
De ska öppnas "från" varandra
= mest naturliga (bekväma) rörelsen
genom fällan.
Större överlappning och förskjutning
rekommenderas.

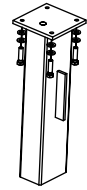


Montering av fundament

Ingjutningsfundament: Montera 4 st skruvar M12x45 och 8 st brickor 13x24x2 före nedgjutningen. Dra skruvarna hårt så de inte lossnar när bilspärren ska monteras efter gjutningsarbetet.

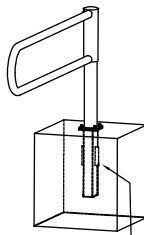
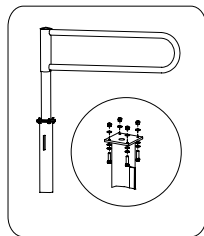
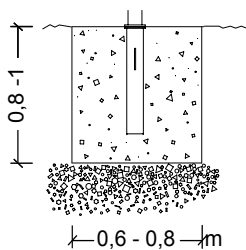
Fundamentet skall ingjutas horisontellt och i rät vinkel mot kör- och cykelbanan.

Prefab betongfundament: Var noga med att padda ordentligt och se till att plattan ligger i våg.



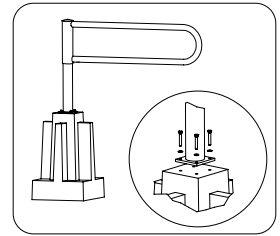
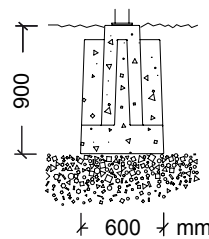
Ingjutningsfundament

Ingjutningsfundament



OBS!
Placeringen
av vingarna!

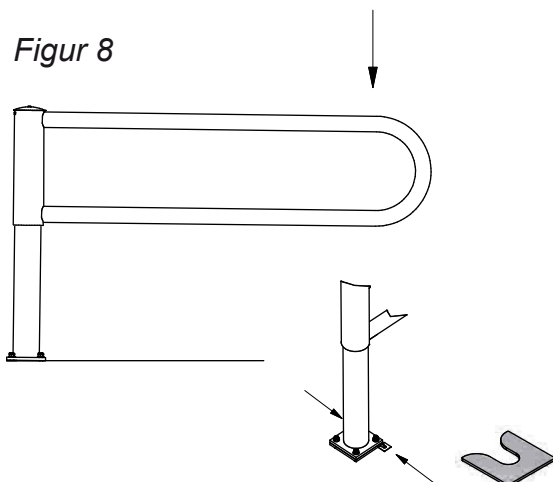
Prefab betongfundament



Justering av bilspärrar

Bilspärrar kan efter en tid luta beroende på yttre omständigheter. För att rikta dessa spärrar används justerbrickor. Beroende på om spärren lutar upp eller ned sätts justerbrickorna i fram- respektive bakkant enligt figur 8 och 9.

Figur 8



Figur 9

