

HÅNDBOG

TEGNINGER FOR AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER I ÅBENT LAND

ANLÆG OG DRIFT

OKTOBER 2013

VEJREGLER

INDHOLDSFORTEGNELSE

GRUPPE 1: VEJARBEJDE I YDERRABAT	
Tegningsnummer	Titel
L0101	Vejarbejde i yderrabat
L0102	Trafikværn i yderrabat med tilbageføring
L0103	Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper
GRUPPE 2: INDSNÆVRET KØREBANE	
Tegningsnummer	Titel
L0201	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 1
L0202	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 2
L0203	Vejarbejde på cykelsti og kørebane
GRUPPE 3: PRIORITERING OG SIGNALREGULERING	
Tegningsnummer	Titel
L0301	Prioritering
L0302	Signalregulering
L0303	Signalregulering med cyklister på kørebanen
GRUPPE 4: 2+1-VEJE	
Tegningsnummer	Titel
L0401	Spærring af vognbane 1 med overledning
L0402	Spærring af vognbane 2
L0403	Spærring af vognbane 1
GRUPPE 5: 4-SPOREDE VEJE	
Tegningsnummer	Titel
L0501	Spærring af vognbane 1 med vognbaneskift
L0502	Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten
GRUPPE 6: DIVERSE	
Tegningsnummer	Titel
L0600	Eksempler på informationstavler
L0601	Princip for opsætning af C61 tavle
L0602	Forvarsling af vejarbejde på sidevej

GRUPPE 7: SIGNALREGULEREDE KRYDS	
Tegningsnummer	Titel
L0701	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1
L0702	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2
L0703	Vejarbejde i tilfart, vognbane 1
L0704	Vejarbejde i tilfart, vognbane 2
L0705	Vejarbejde i frafart
GRUPPE 8: SPÆRRING OG OMKØRSEL	
Tegningsnummer	Titel
L0801	Højdebegrænsning
L0802	Spærring og omkørsel I
L0803	Spærring og omkørsel II
L0804	Interimsvej
GRUPPE 9: RUNDKØRSLER	
Tegningsnummer	Titel
L0901	Vejarbejde på midterø
L0902	Vejarbejde på heller
L0903	Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44,1/N 44,2/N 42
GRUPPE 10: BEVÆGELIGT VEJARBEJDE	
Tegningsnummer	Titel
L1001	Maskinel og manuel afstribning
L1002	Indsnævring af kørebane med afspærringsvogn
L1003	Spærring af vognbane 1 eller 2
L1004	Spærring af vognbane med forvarsling

INDLEDNING

VEJREGLENS STRUKTUR

Denne håndbog omhandler Afmærkning af vejarbejder m.m. og indgår i nedenstående serie af håndbøger om Afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.m.
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land**
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder

Nærværende håndbog er en redigeret udgave af *Afmærkning af vejarbejder m.m. Tegninger* også kaldet "Tegningsbilaget for land og by", som senest blev udgivet i november 2002 af Vejdirektoratet.

Tegningerne i denne håndbog er udarbejdet af vejregelgruppen Afmærkning af vejarbejder.

HÅNDBOGENS STATUS

Tegningerne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder mv.

Tegningerne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af tegningerne bør følgende bemærkes:

- Tegningerne er vejledende eksempler
- Tegningerne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet.

ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på tegningerne skraverede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

BESKYTTELSESNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for afmærkning af vejarbejdet, beskrivelse af beskyttelsesniveauer jf. bilag 4, om tilsyn og vedligeholdelse, og med angivelse af adgangsveje til arbejdspladsen. Der skal være et eksemplar af denne plan på arbejdspladsen. Stk. 2. Hvor vejarbejdet forstås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejbestyrelsen eller vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 1129 af 18. september 2013

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 70, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 1129 af 18. september 2013

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., Bilag 4 om Beskyttelsesniveauer

Beskyttelses-niveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	Anbefalet hastighed 20 km/h <i>E 53,4 (Folk på vejen)</i> og hastighedsdæmpende foranstaltninger
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (<i>N 42, N 44, O 45</i> mv.) *
3	Arbejdsfrit område ≥ 1 m. inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med faktisk totalvægt ≥ 7 t
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine**
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat***

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

*) Tavler kan være monteret på stander, afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.

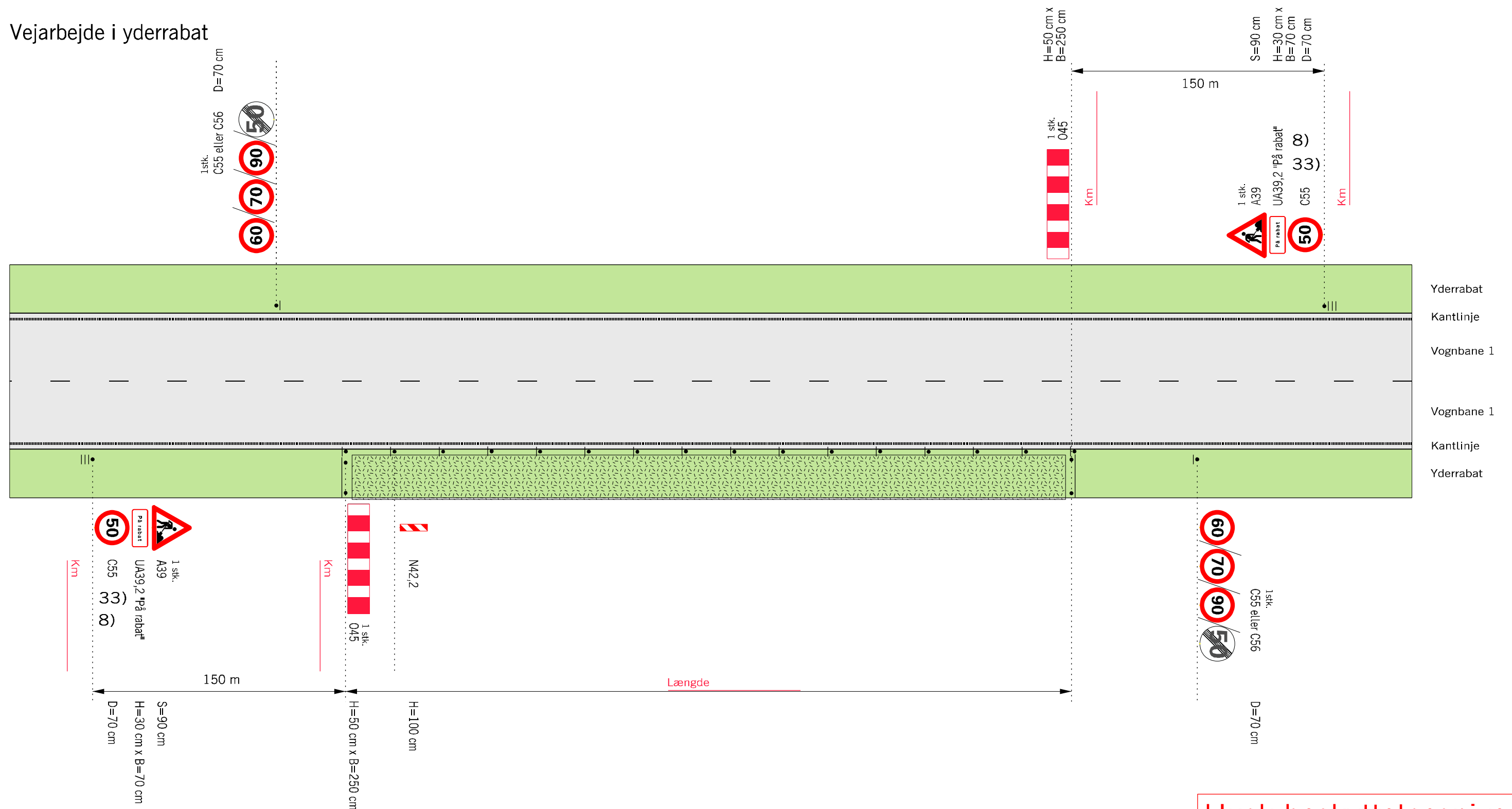
**) Fjernbetjent maskine eller maskine med en aktuel totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælper udelukkende på dertil indrettede pladser

***) Fx ved overledning på motorveje

Kilde: BEK nr. 1129 af 18. september 2013

Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

Vejarbejde i yderrabat

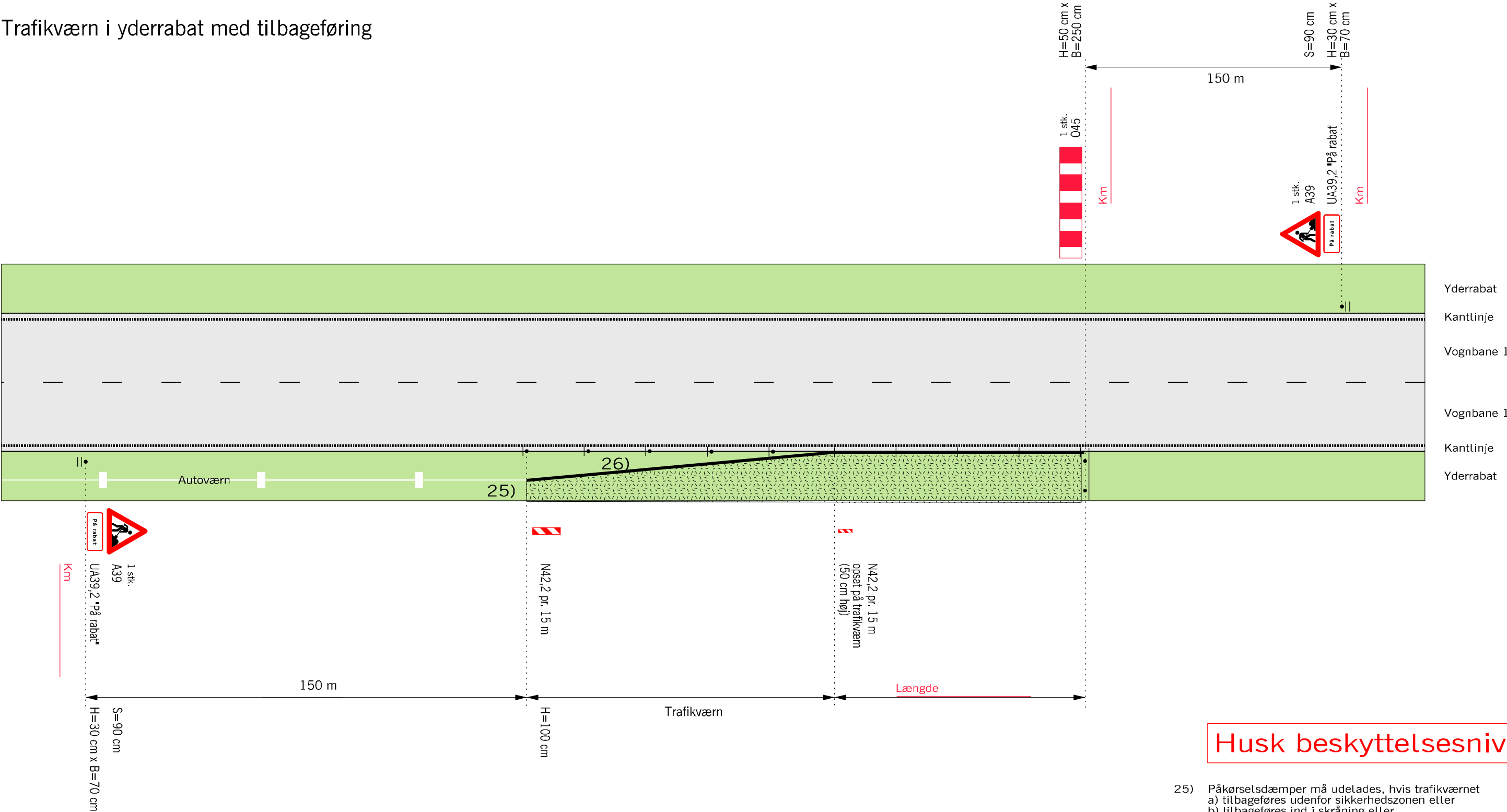


Husk beskyttelsesniveau

- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 33) Fjernes eller tildækkes, når der ikke arbejdes
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- ☐ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i yderrabat		
2-sporede veje		V = 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn. nr. L0101

Trafikværn i yderrabat med tilbageføring

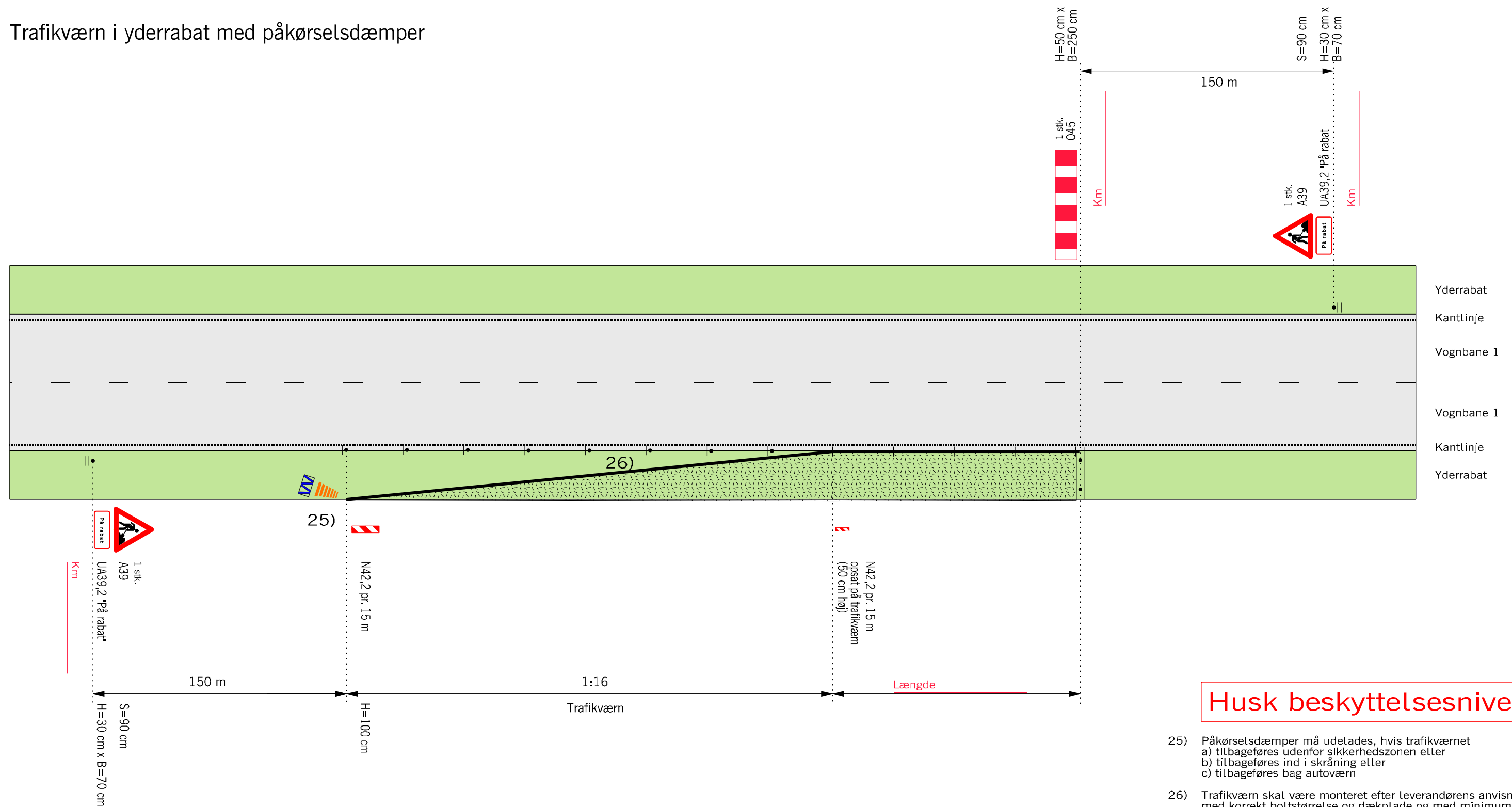


Husk beskyttelsesniveau

- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet
 - a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
 - b) tilbageføres ind i skråning eller
 - c) tilbageføres bag autoværn
- 26) Trafikværn skal være monteret efter leverandørens anvisninger med korrekt boltstørrelse og dækplade og med minimumslængde svarende til testlængden, og udbøjningsbredden bør markeres langs arbejdsstedet
- Trafikværn tilbageføres 1:16 og bør have så stor udbøjning som muligt
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Trafikværn i yderrabat med tilbageføring		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Oktober 2013	L0102

Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper



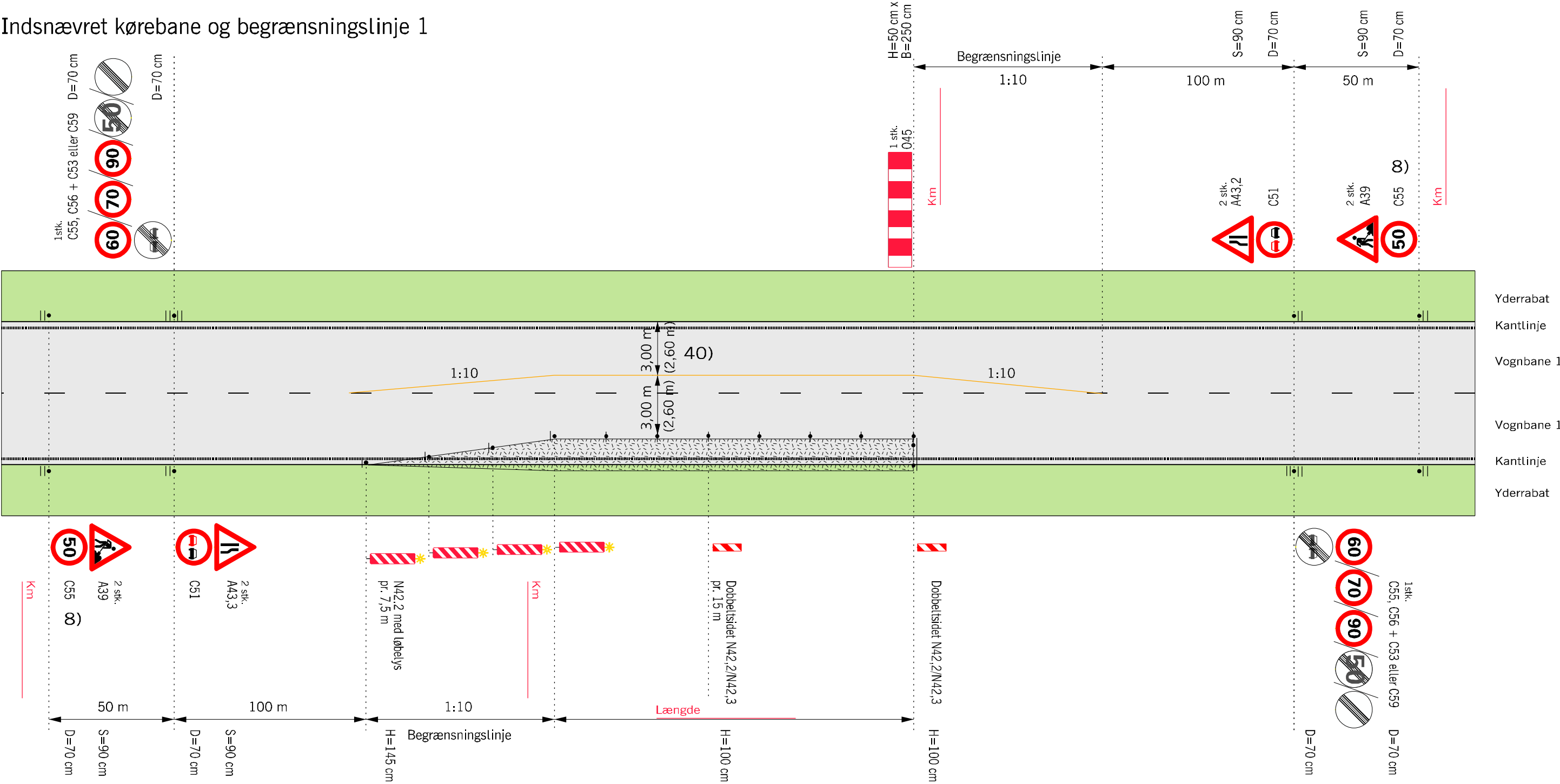
Husk beskyttelsesniveau

- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet
 - a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
 - b) tilbageføres ind i skråning eller
 - c) tilbageføres bag autoværn
- 26) Trafikværn skal være monteret efter leverandørens anvisninger med korrekt boltstørrelse og dækplade og med minimumslængde svarende til testlængden, og udbøjningsbredden bør markeres langs arbejdsstedet

-  Bufferzone, længden afh. af produktet
-  Påkørselsdæmper foran autoværnsender
-  Trafikvæn tilbageføres 1:16 og bør have så stor udbøjning som muligt
-  Arbejdsområde
-  V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper		
Alle veje	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Jæsto Okt. 2013	Tegn. nr. L0103

Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 1

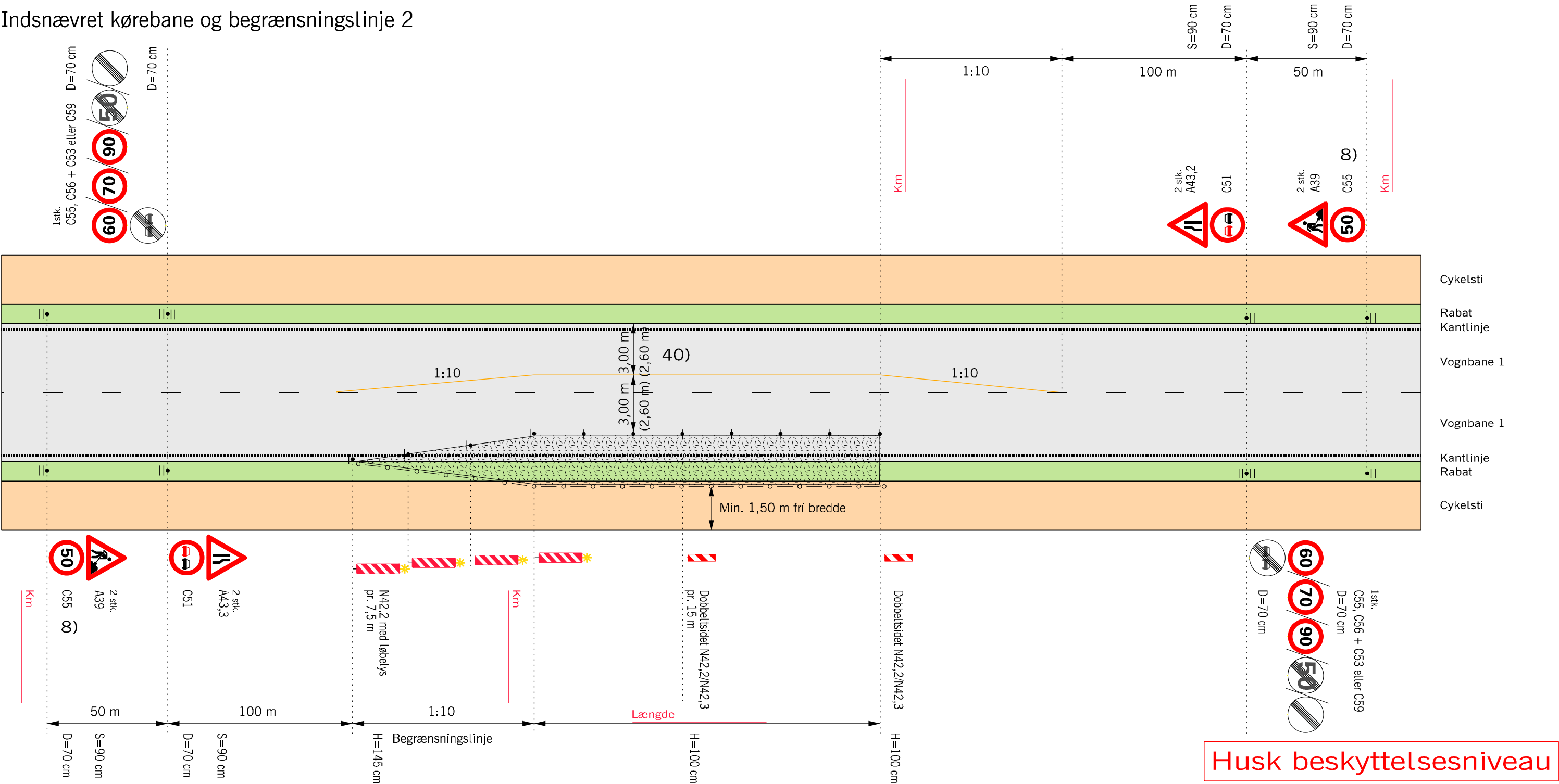


Husk beskyttelsesniveau

- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 40) Bredder i parentes gælder kun lokalveje
- Gul afstribning eller N 44,1/N 44,2 pr. 3 m
- • • Længdefspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 1		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Okt. 2013	L0201

Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 2

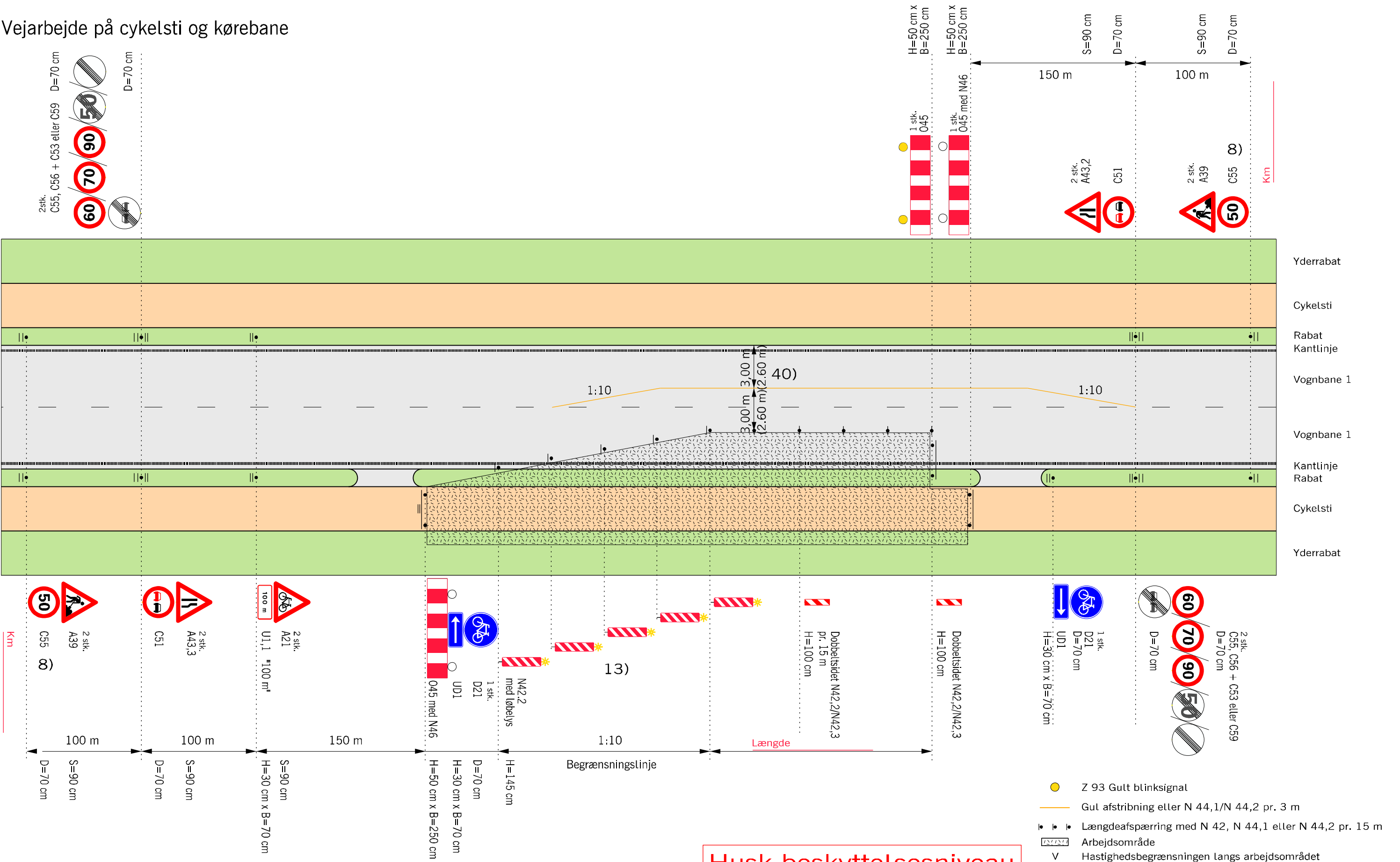


Husk beskyttelsesniveau

- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 40) Bredder i parentes gælder kun lokalveje
- Gul afstribning eller N 44,1/N 44,2 pr. 3 m
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- ▬▬▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 2		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	L0202

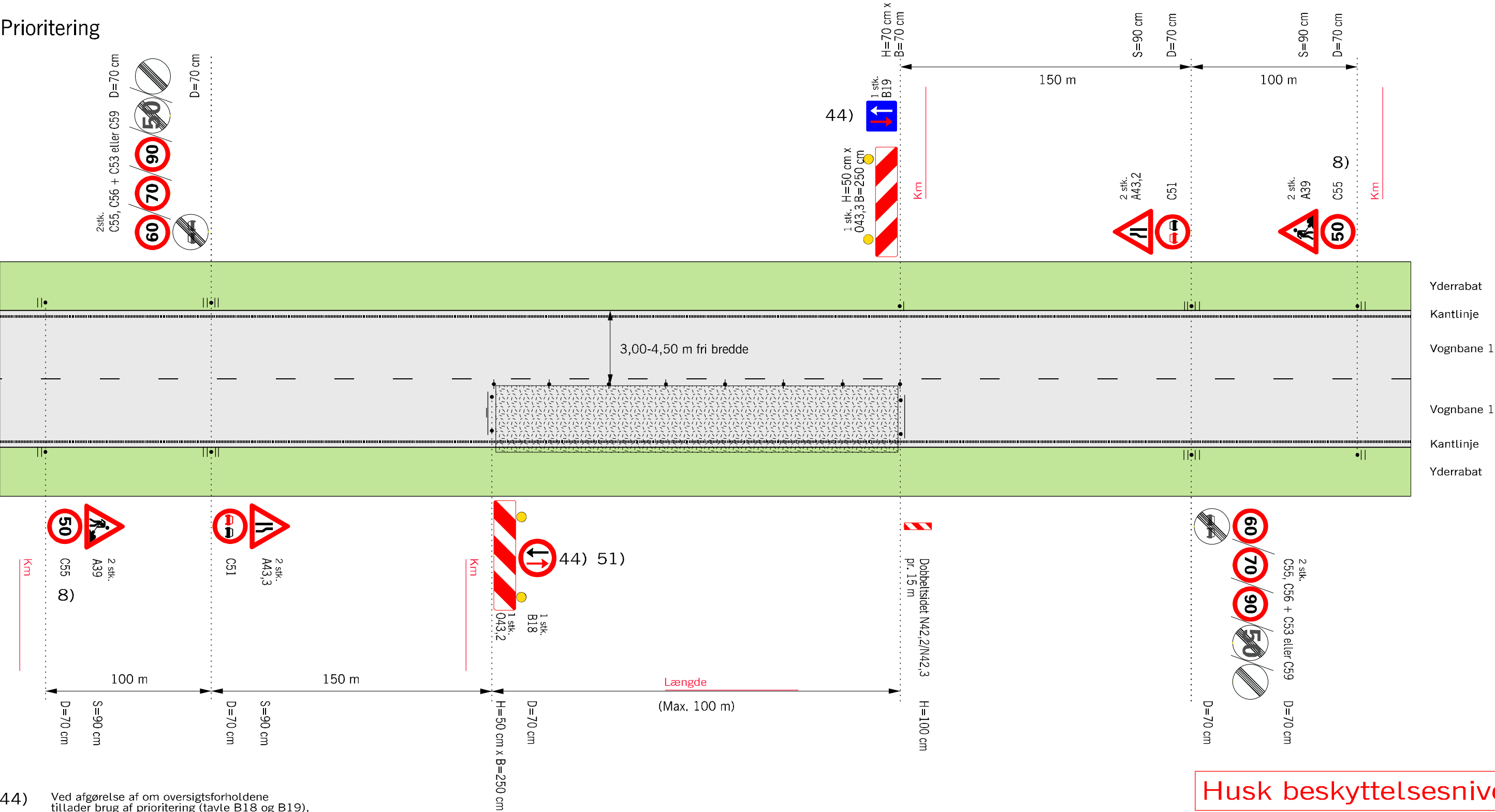
Vejarbejde på cykelsti og kørebane



- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 40) Bredder i parentes gælder kun lokalveje
- N 46 Markeringstygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på cykelsti og kørebane		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Okt. 2013	L0203

Prioritering



44) Ved afgørelse af om oversigtsforholdene tillader brug af prioritering (tavle B18 og B19), skal der tages hensyn til indsnævrings længde og hastigheden. Til praktisk brug kan følgende krav til oversigten ved indsnævrings start anvendes:

Indsnævrings længde	40 km/h	50 km/h	Køretøjer pr. time
≤ 30 m	95 m	115 m	1000 PE/h
40 m	120 m	140 m	900 PE/h
50 m	140 m	165 m	800 PE/h
70 m	180 m	210 m	700 PE/h
100 m	245 m	285 m	600 PE/h

Kan krav til fri oversigt ikke opfyldes, anvendes lyssignal.

PE/h = personbilenheder pr. time i begge retninger.

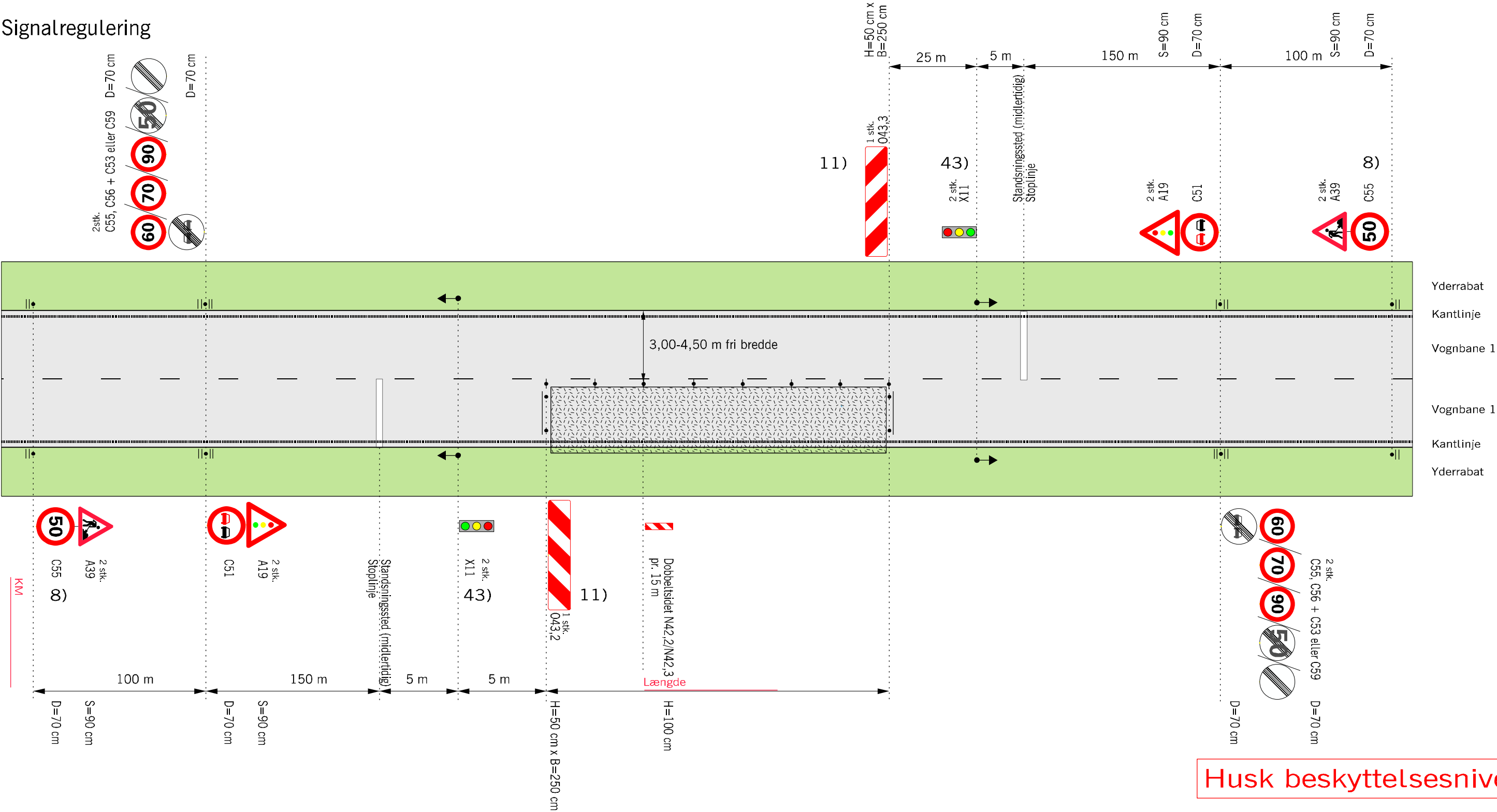
Spidstimetrafikken på hverdage udgør 10-15 % af årsdøgntrafikken.

Husk beskyttelsesniveau

- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 51) B 18 og B 19 bør ikke opsættes i oversigtsareal
- Z 93 Gult blinksignal
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Prioritering		
2-sporede veje		
V ≤ 50 km/h		
Vejdirektoratet	Oktober 2013	L0301

Signalregulering

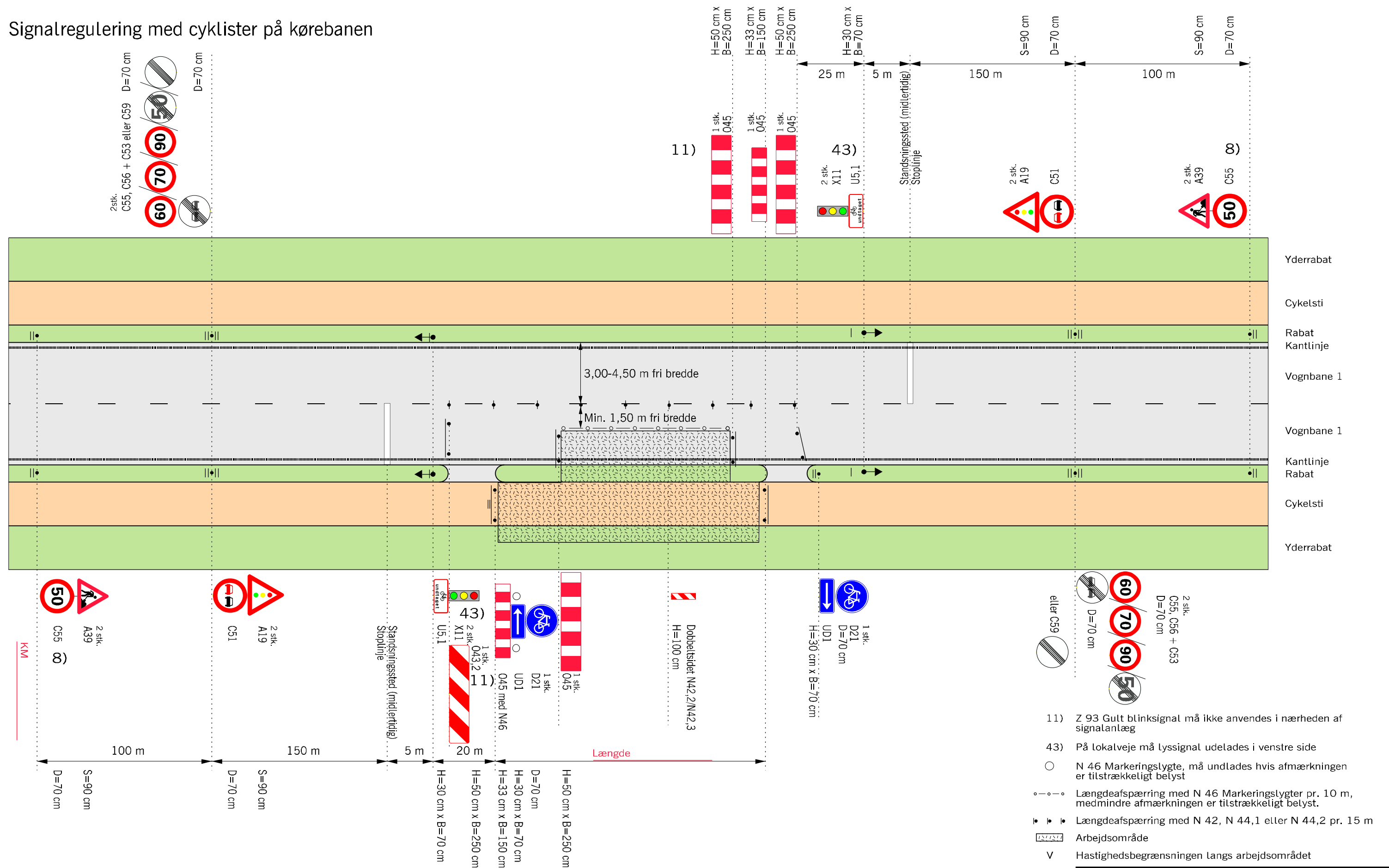


Husk beskyttelsesniveau

- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 11) Z 93 Gult blinksignal må ikke anvendes i nærheden af signalanlæg
- 43) På lokalveje må lyssignal udelades i venstre side
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Signalregulering		
Vekselvis ensrettet færdsel		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Oktober 2013	L0302

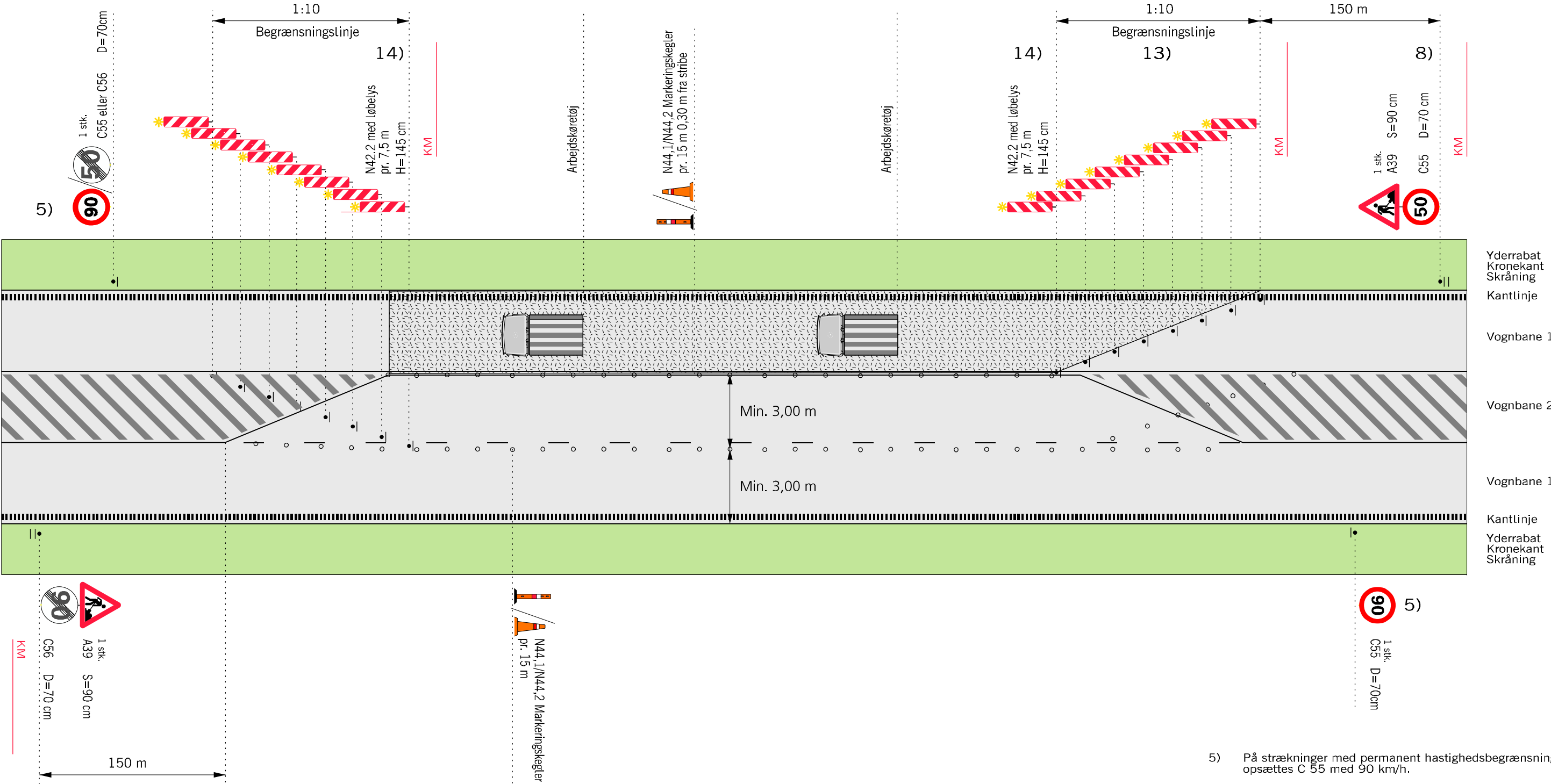
Signalregulering med cyklister på kørebanen



8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Signalregulering med cyklister på kørebanen		
Vekselvis ensrettet færdsel		
2-sporede veje		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Jagn. Okt. 2013	Jagn. nr. L0303

Spærring af vognbane 1 med overledning

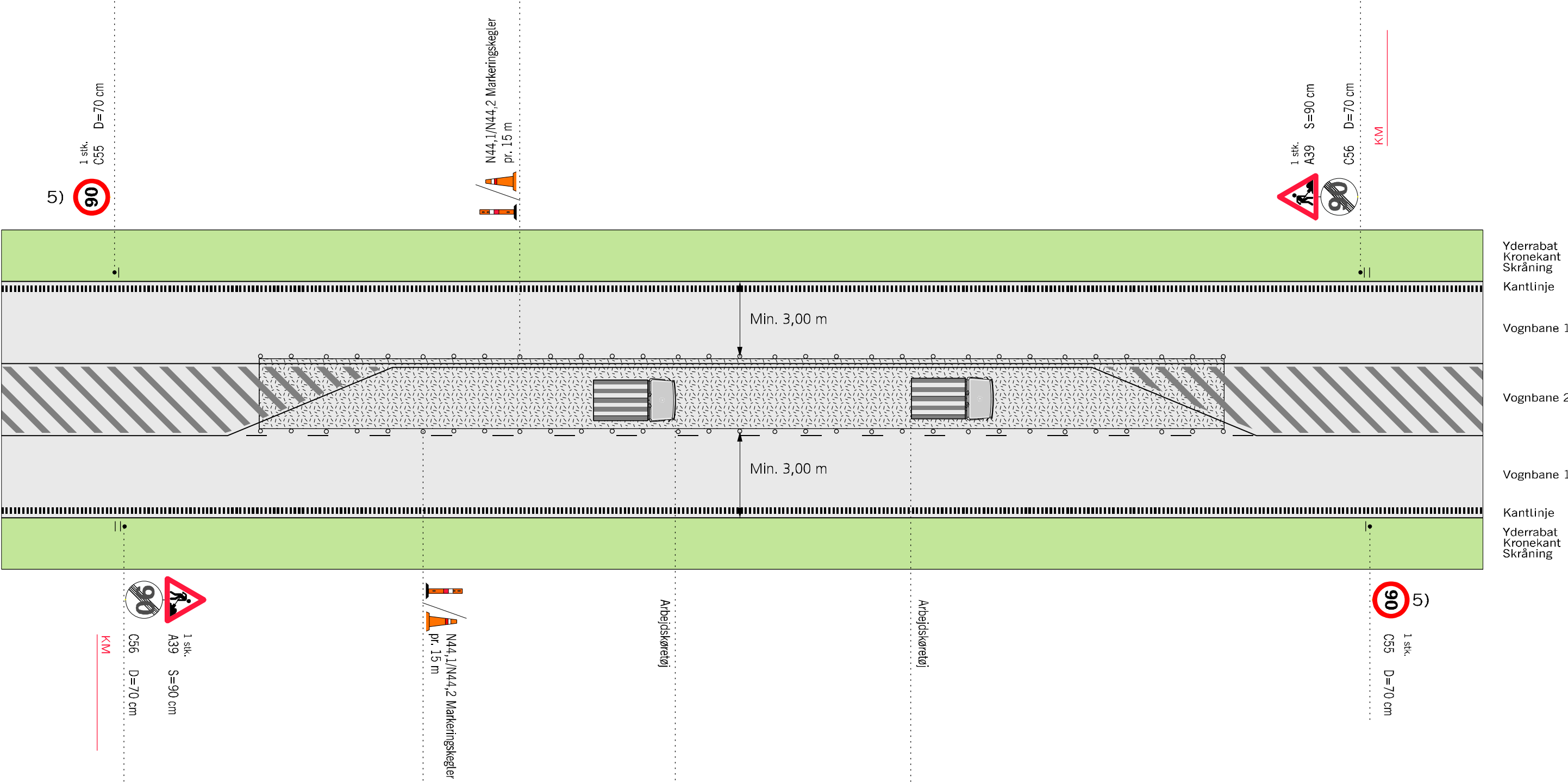


- 5) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning opsættes C 55 med 90 km/h.
- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 1 med overledning		
Differentieret hastighedsbegrænsning		
2+1-veje		V ≤ 80 km/h
Vejdirektoratet	Oktober 2013	L0401

Spærring af vognbane 2

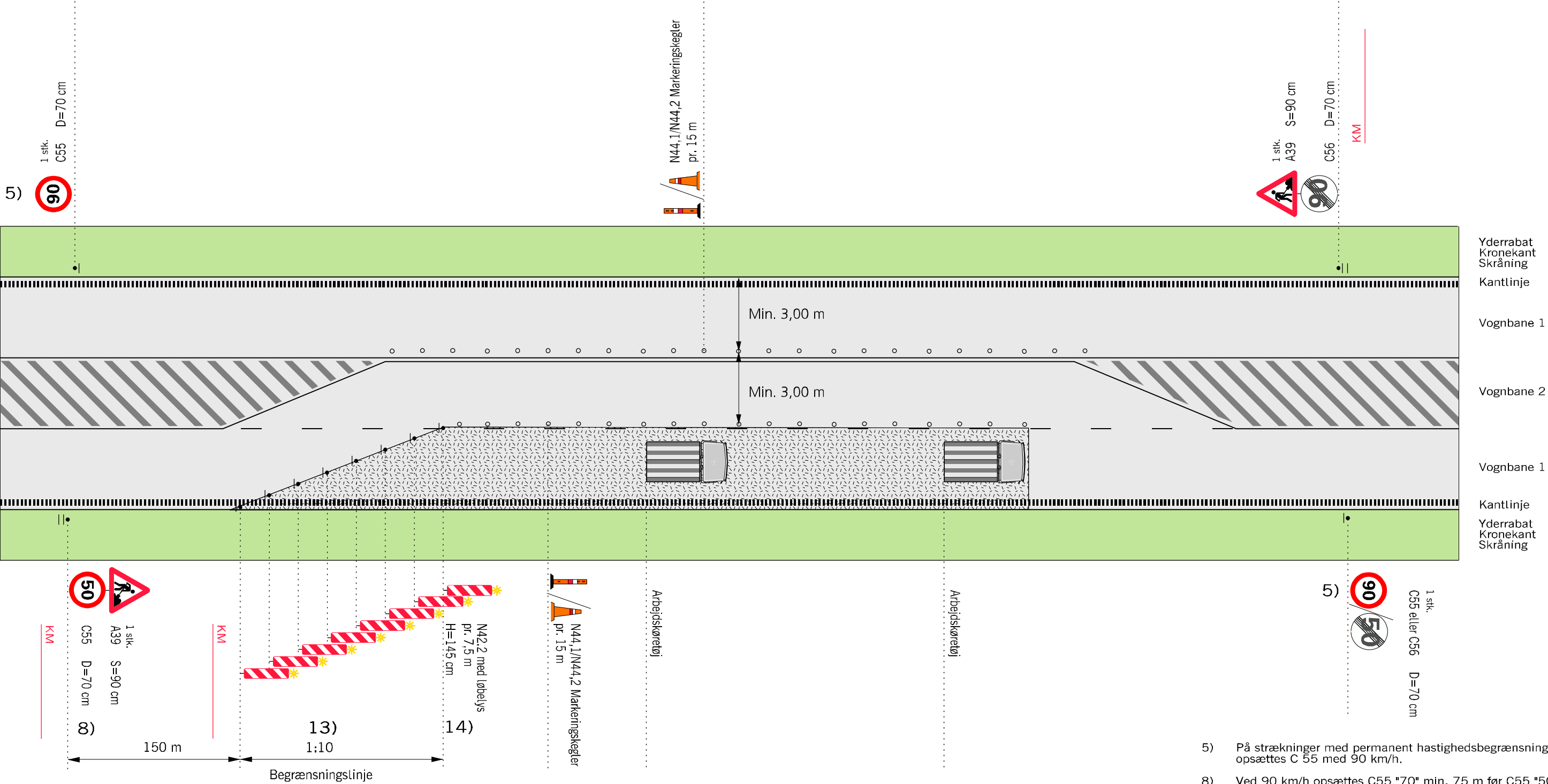


Husk beskyttelsesniveau

- 5) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning opsættes C 55 med 90 km/h.
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 2		
2 + 1-veje		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	L0402

Spærring af vognbane 1

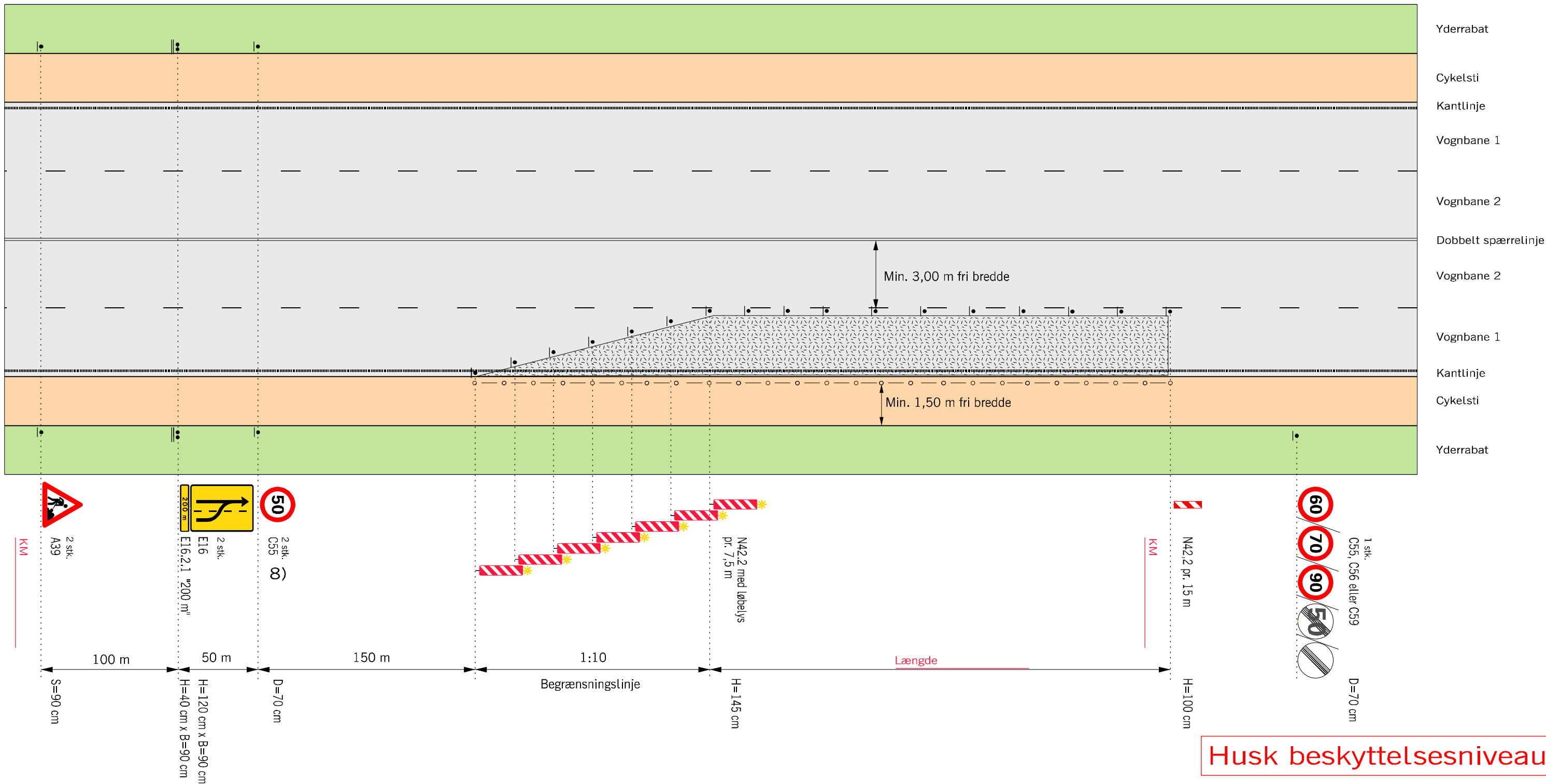


- 5) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning opsættes C 55 med 90 km/h.
- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 1		
Differentieret hastighedsbegrænsning		
2+1-veje		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Oktober 2013	L0403

Spærring af vognbane 1 med vognbaneskit



- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ● ● Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 1 med vognbaneskift		
Differentieret hastighedsbegrænsning		
4-sporede veje		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Jæsto Okt. 2013	Tagnr. L0501

[illegible]

Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten		
4-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tagh. nr. L0502

Eksempler på informationstavler

80 km/h



Note for tavle:
Højde=150cm
Bredde=200cm
Areal=3.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

50 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=175cm
Areal=2.19m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=143mm

Skriftstørrelse for tavle med 3-4 budskaber:

90 km/h	Min. V=240
80 km/h	Min. V=170
70 km/h	Min. V=170
60 km/h	Min. V=143
50 km/h	Min. V=143

Ved kun 1-2 budskaber kan vælges en skriftstørrelse mindre, og ved 5-6 budskaber vælges en skriftstørrelse større for at sikre læsbarheden.

Informationstavler anbringes på steder, hvor trafikanter ikke skal have særlig opmærksomhed på andre trafikanter eller færdselstavler.

Skrifttypen skal være Dansk Vejtavleskrift

80 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=225cm
Areal=2.81m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

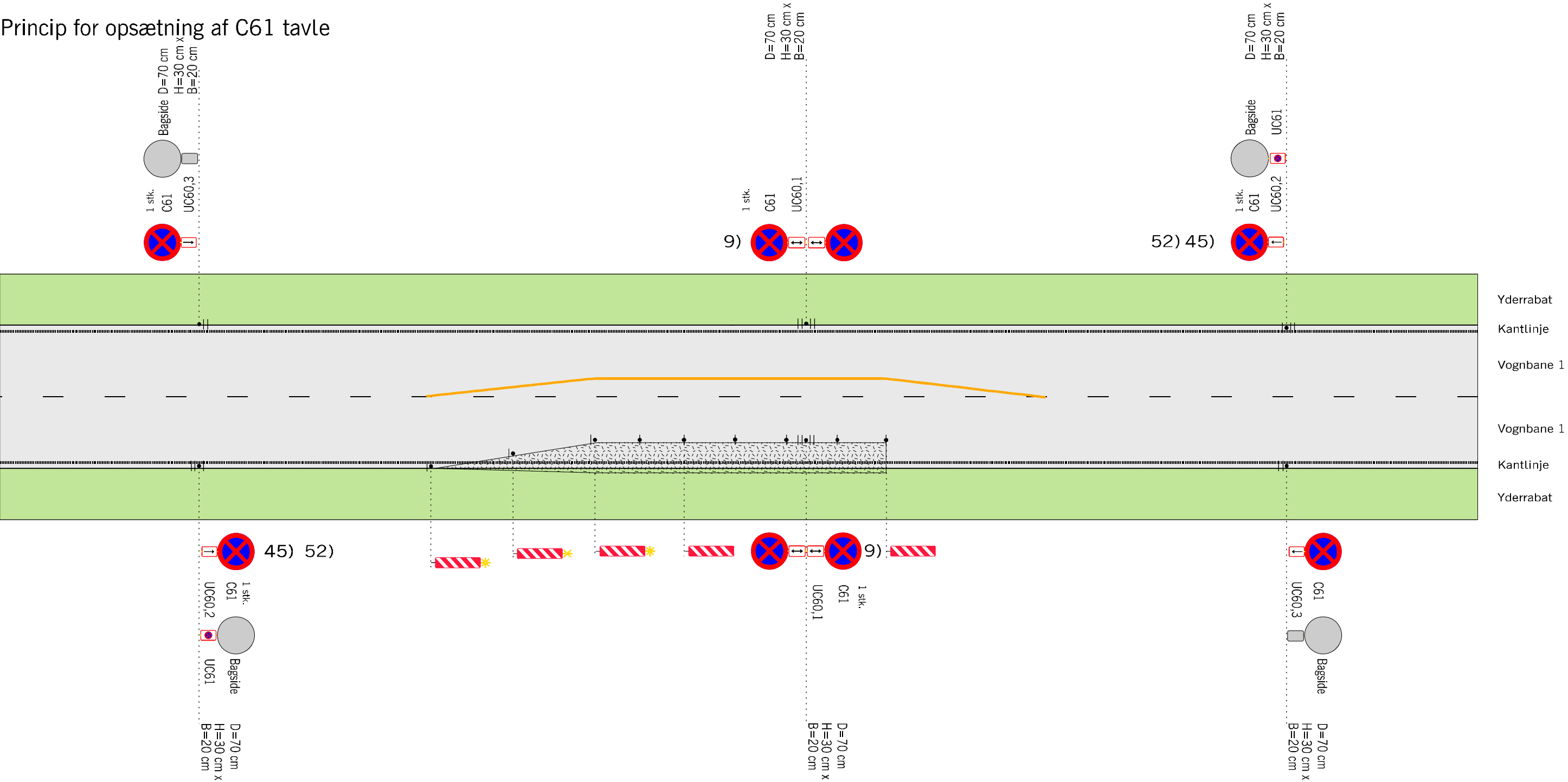
50 km/h



Note for tavle:
Højde=100cm
Bredde=200cm
Areal=2.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=143mm

Princip for opsætning af C61 tavle

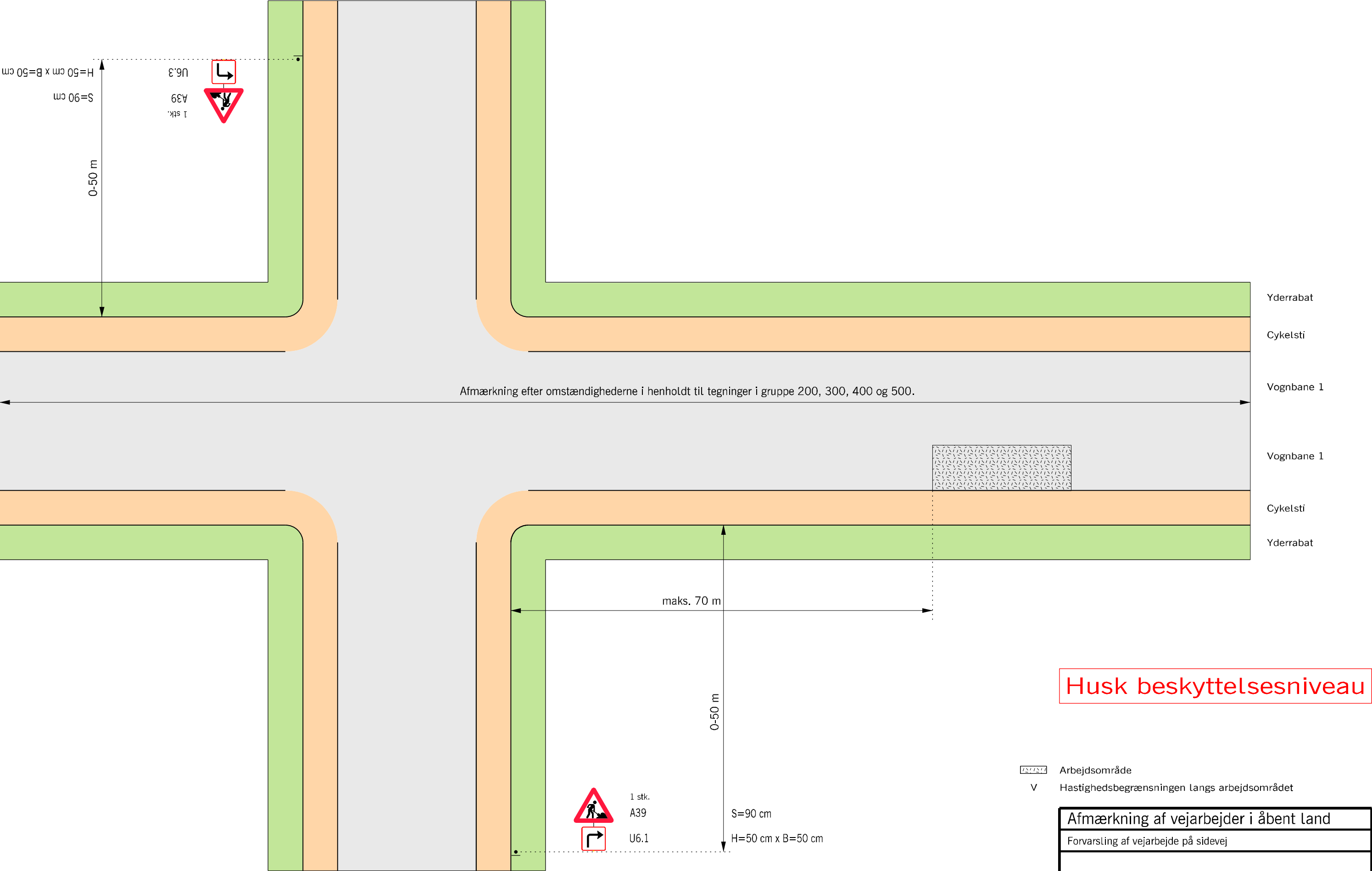


- 9) Tavler gentages pr. 200 m eller sideveje.
- 45) Standnings- og parkeringsforbud må ikke skiltes, hvis der er forbud ifølge færdselsloven. Der skal indhentes samtykke fra politiet til standnings- og parkeringsforbud. Bør opsættes min. 24 timer før, og nummerplader bør registreres.
- 52) Dato og tidsrum bør anføres på undertavler
- Gul afstrikning eller N 44,1/N 44,2 pr. 3 m
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Princip for standsnings- og parkeringsforbud		
2-sporede veje		V ≤ Uændret
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	L0601

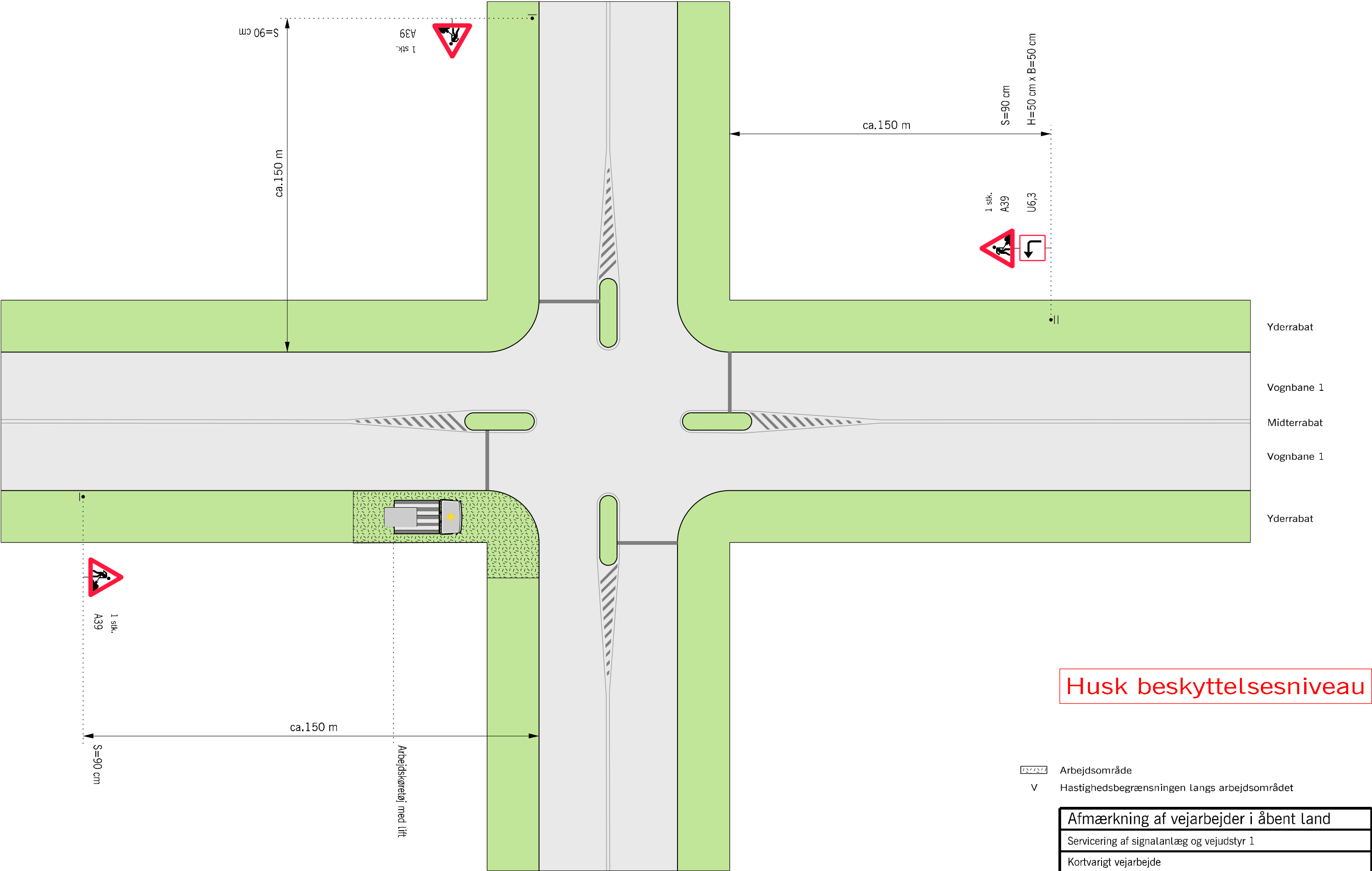
Forvarsling af vejarbejde på sidevej



 Arbejdsområde
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Forvarsling af vejarbejde på sidevej		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	L0602

Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1

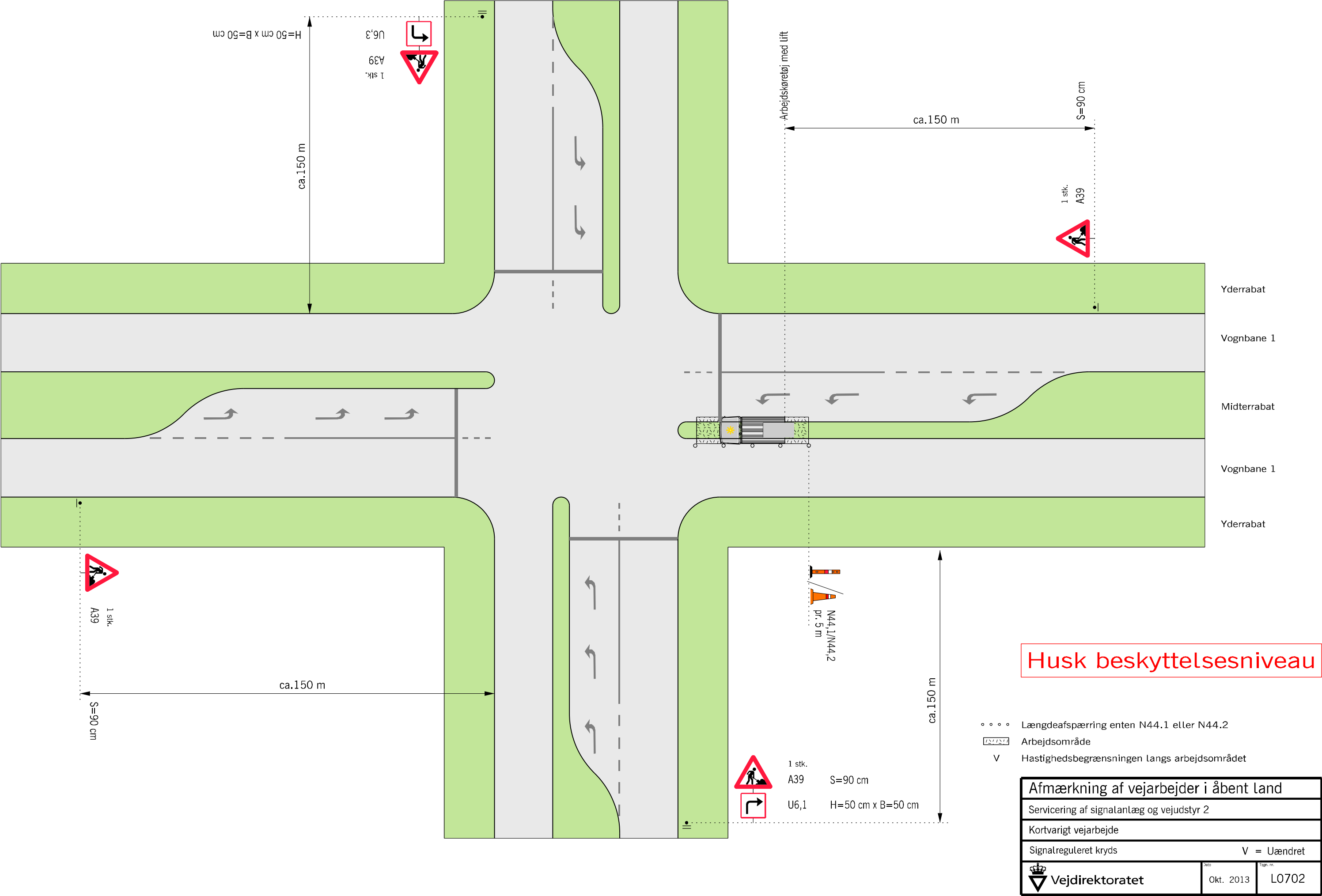


Husk beskyttelsesniveau

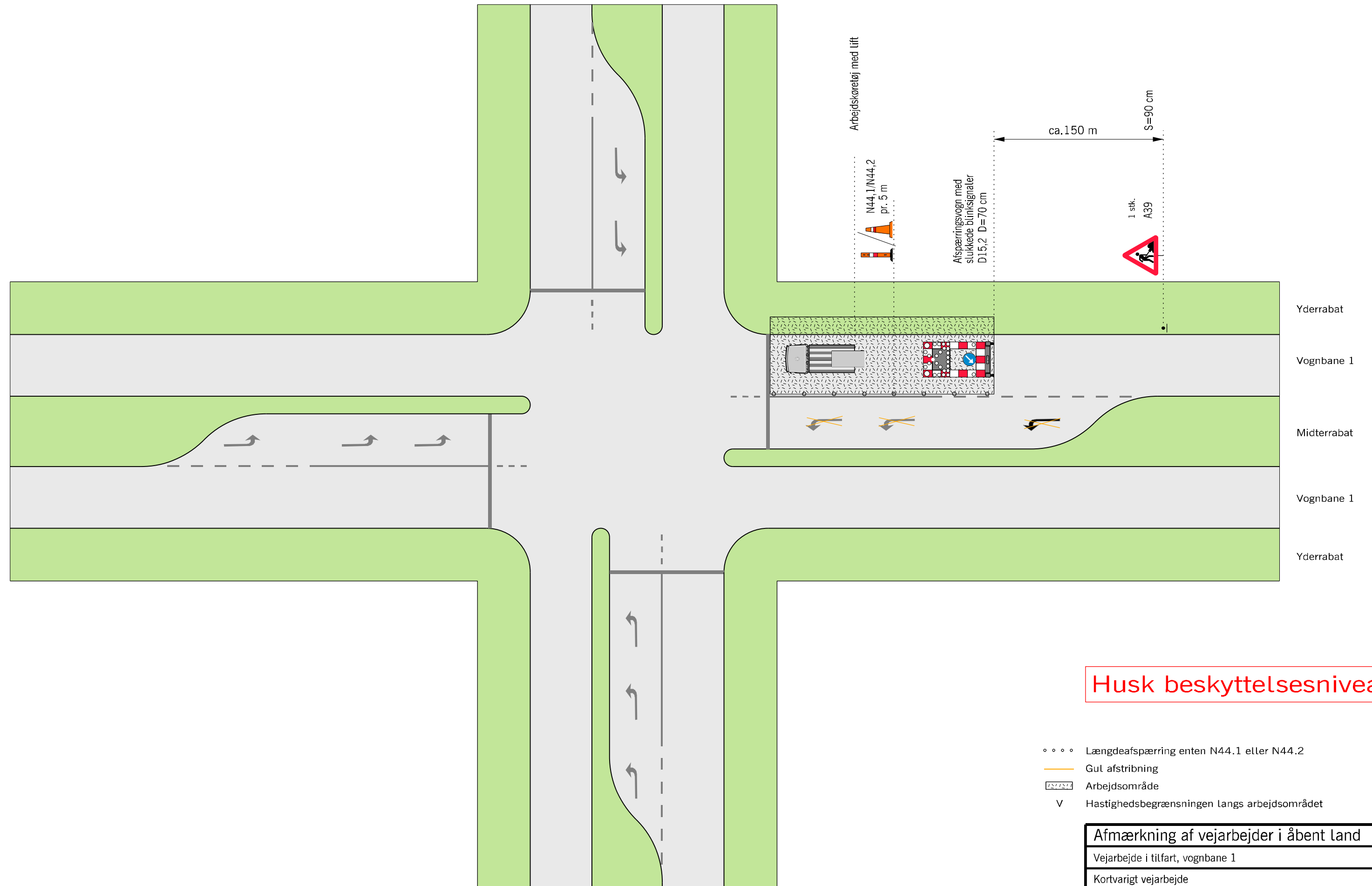
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	L0701

Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2



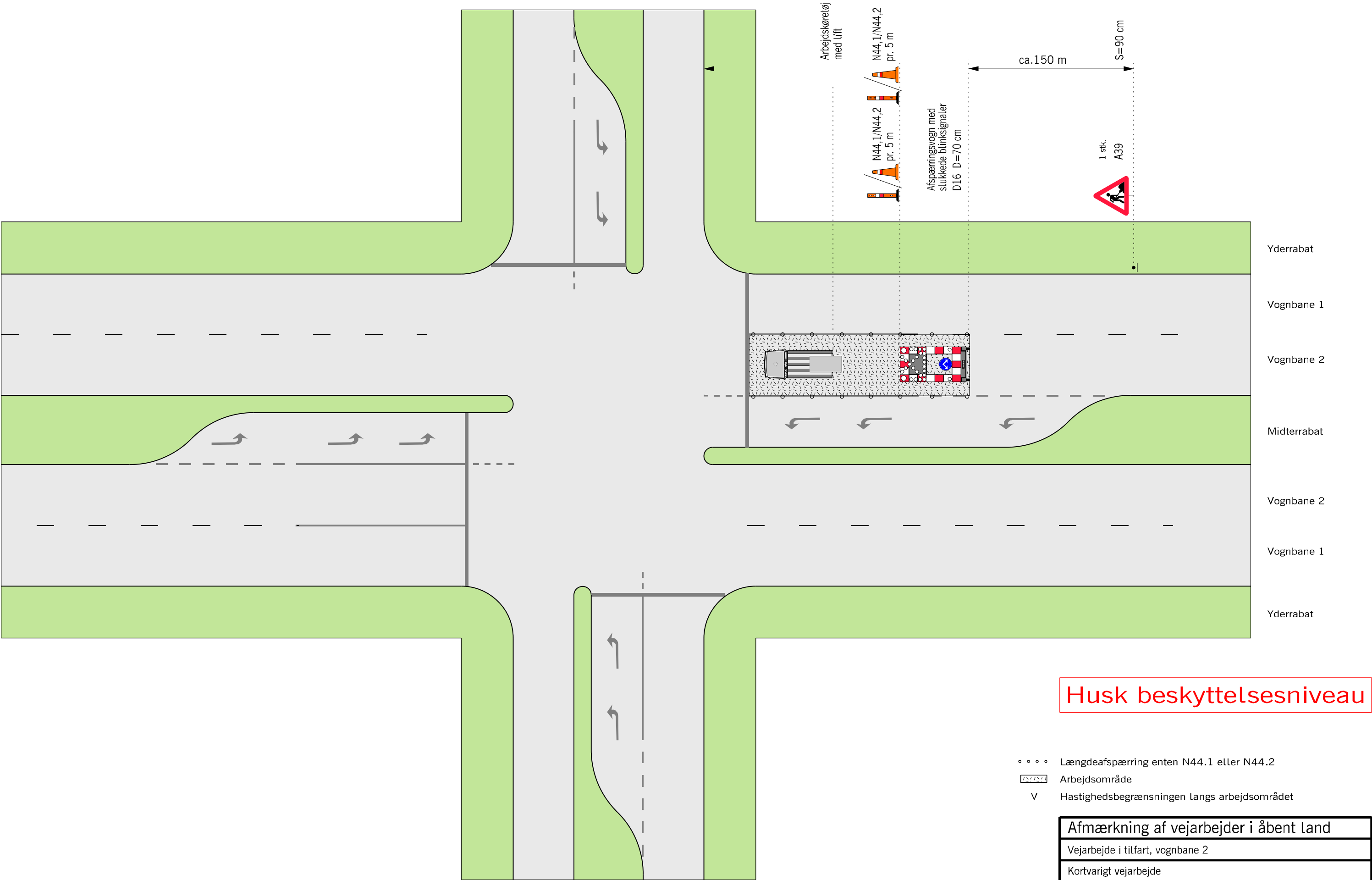
Vejarbejde i tilfart, vognbane 1



Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdefafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Gul afstrikning
- U S T U T Arbejdsområde
- ∨ Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Jato Okt. 2013	Tagn. nr. L0703

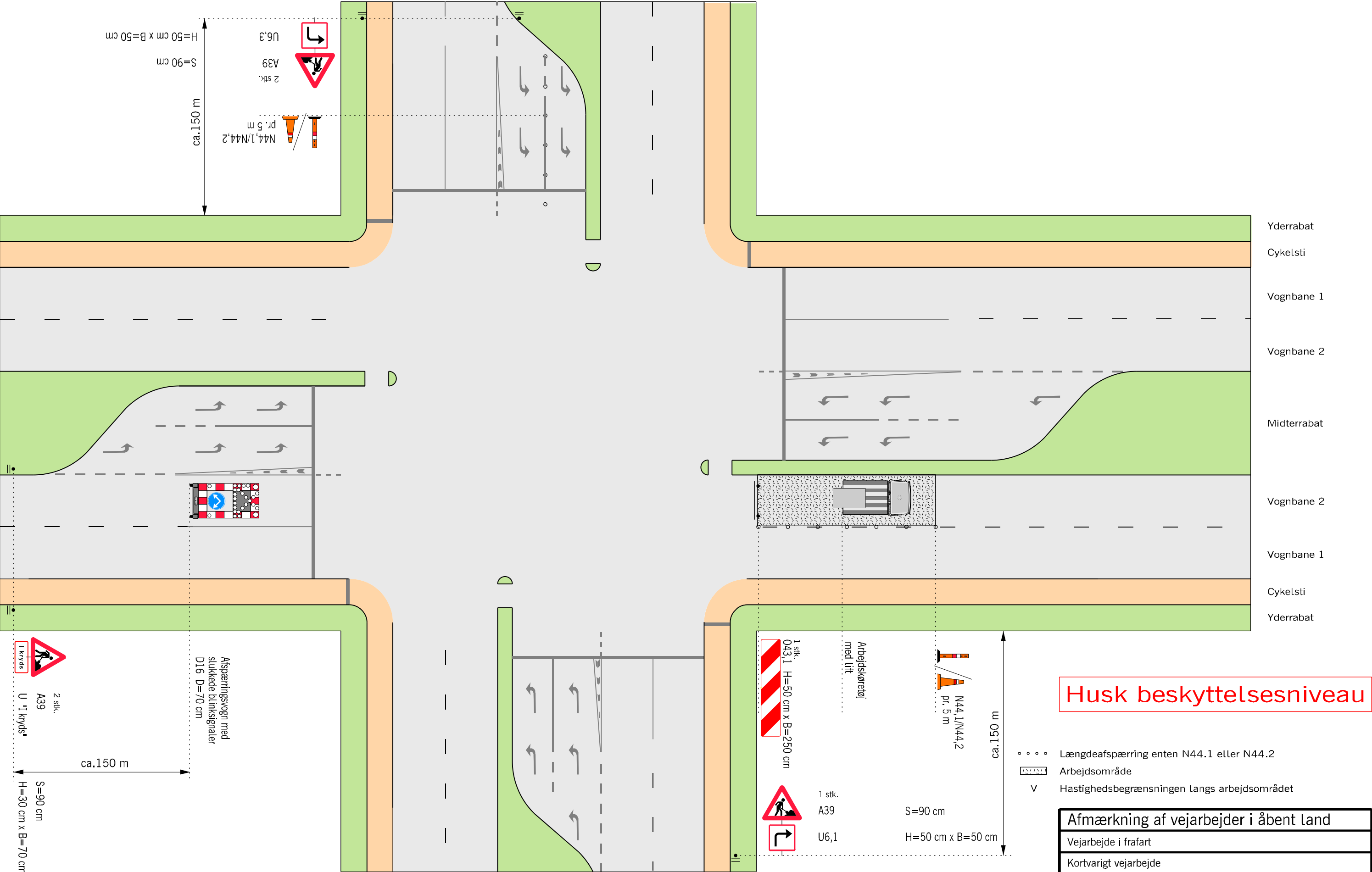


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

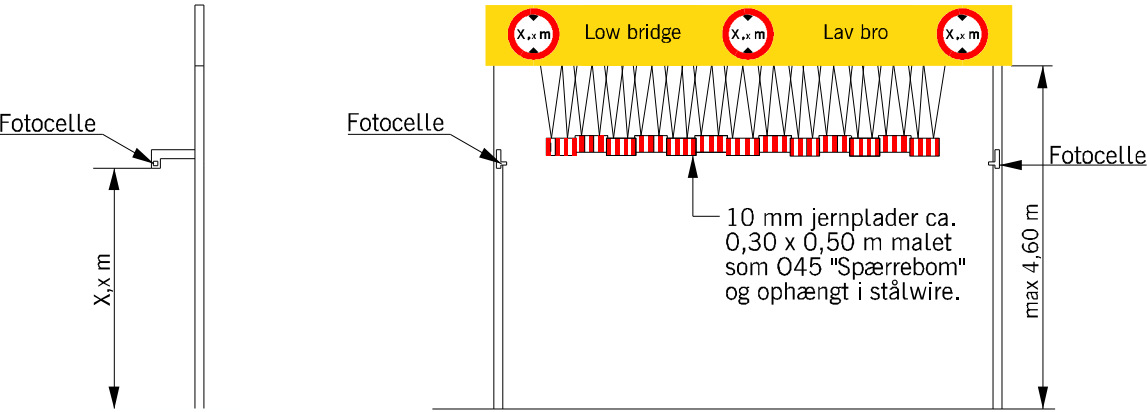
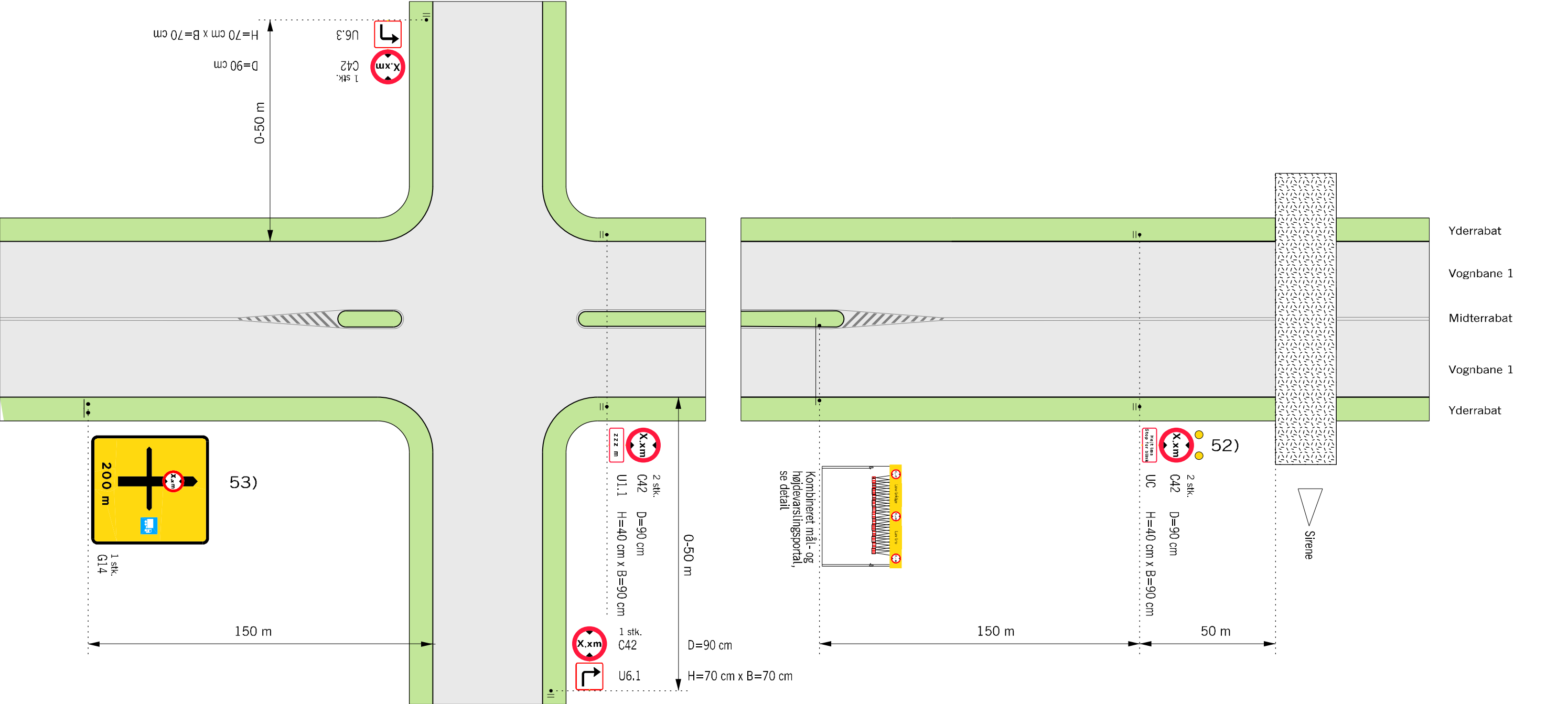
Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	L0704

Vejarbejde i frafart



Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i frafart		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Oktober 2013	L0705

Højdebegrænsning



Detail af målportal

Alarmsystemet er f.eks. et fotocelle-system, som er i stand til at skabe en stabil og permanent lysstråle i X,x m højde over vejbanen. Når strålen brydes, aktiveres automatisk gult blinksignal samt en sirene på brostedet. Så snart strålen igen er ubrudt, aktiveres et indstilleligt tidsrelæ, der opretholder signaleringen i det indstillede tidsrum.

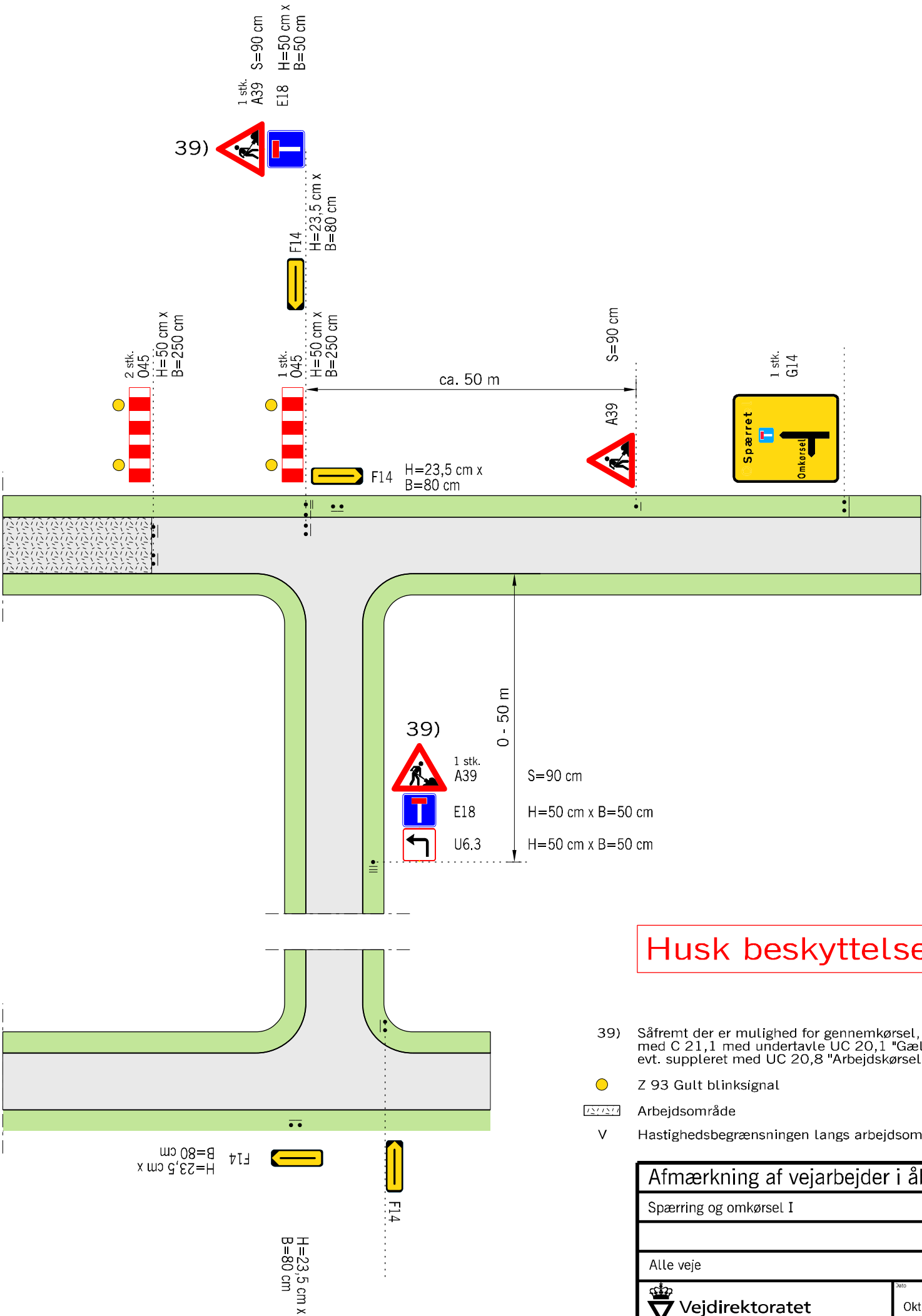
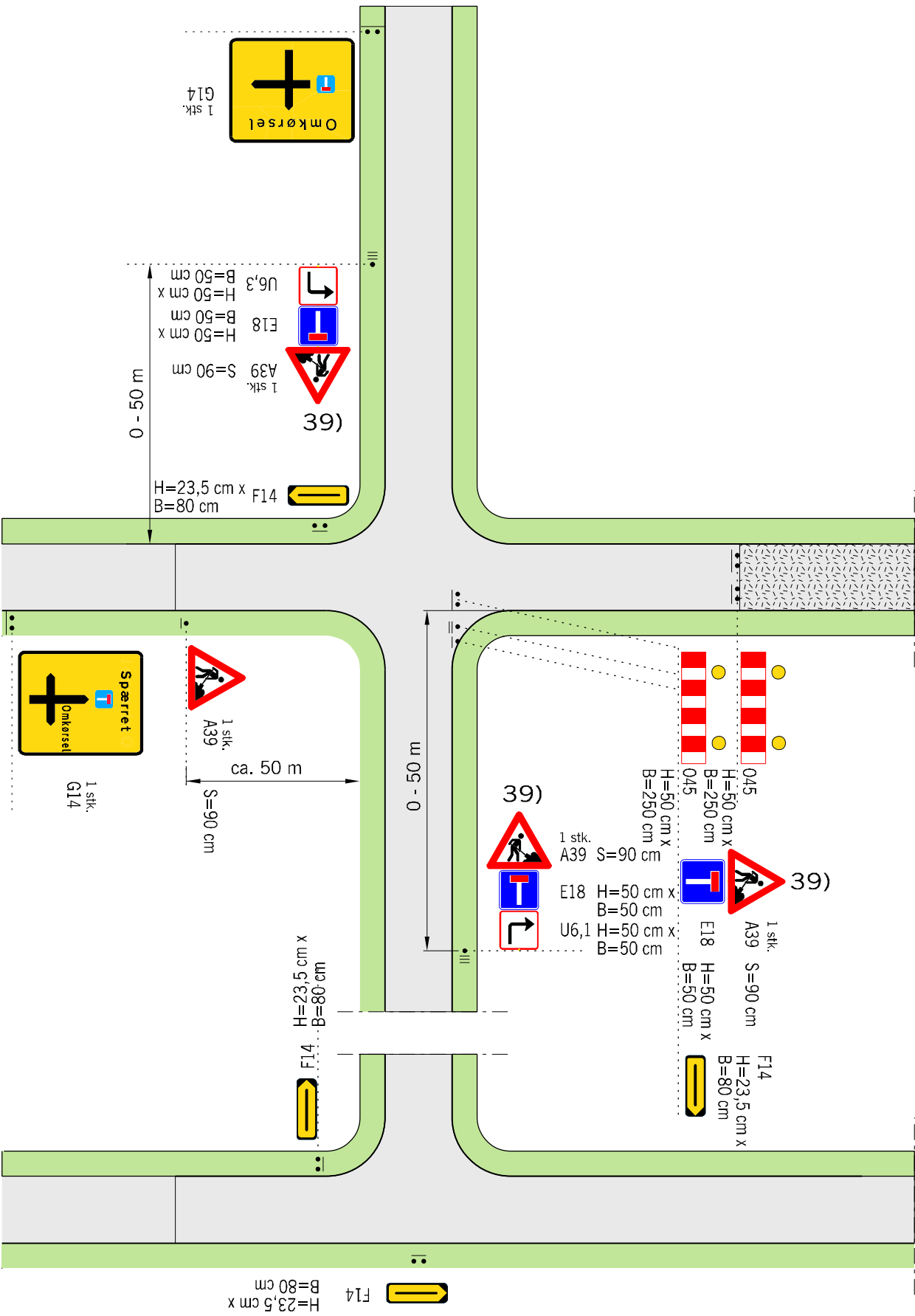
Afmærkning i øvrigt i henhold til anden afmærkning af vejarbejde.
Køretøjshøjden X,x m er broens fri højde under arbejdet minus 0,2 m.

Husk beskyttelsesniveau

- 52) Der bør ikke anvendes andre Z 93 i nærheden af C 42 tavler
- 53) Omkørselsruten for lastbiler afmærkes kontinuertligt
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Højdebegrænsning		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	L0801

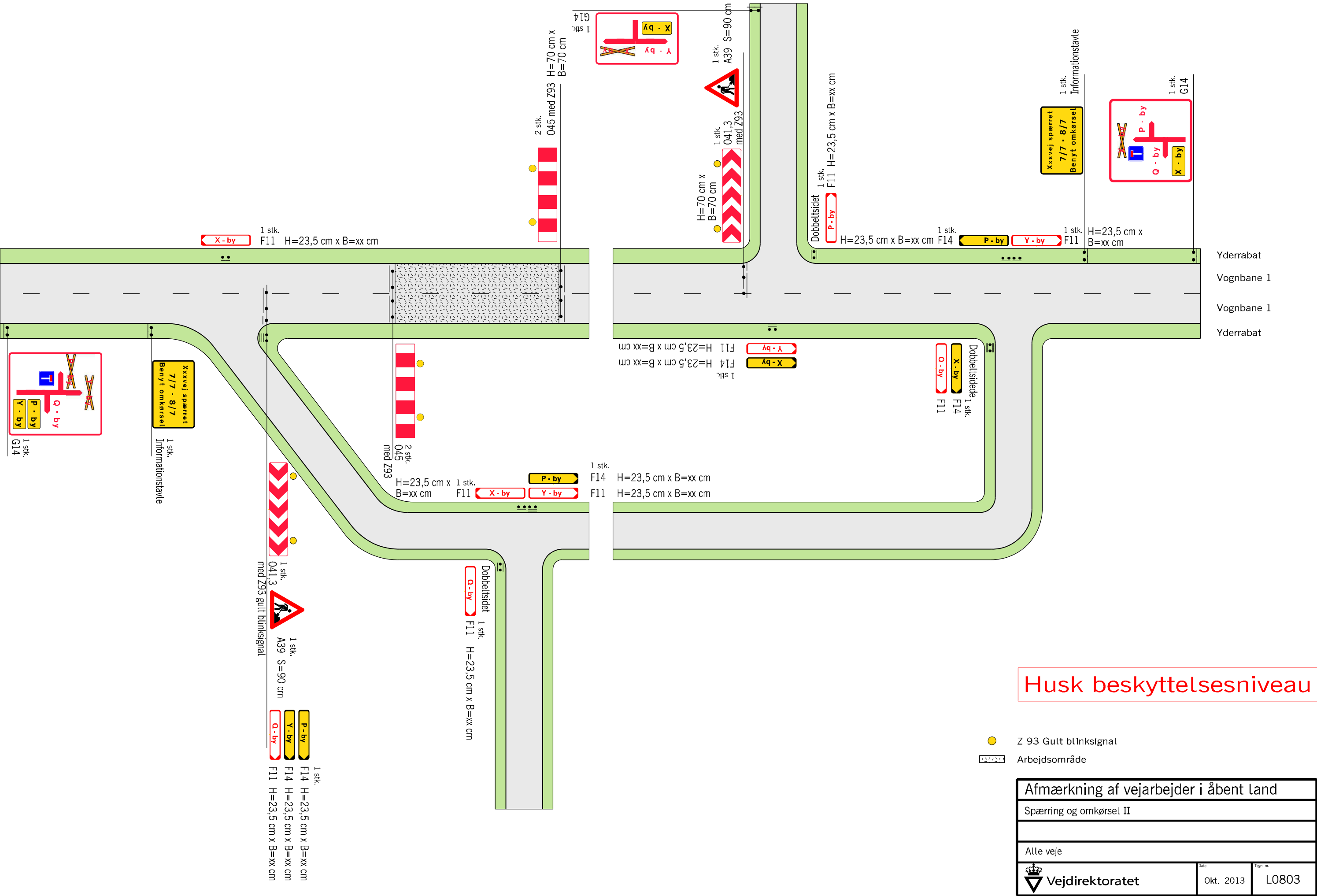
Spærring og omkørsel I



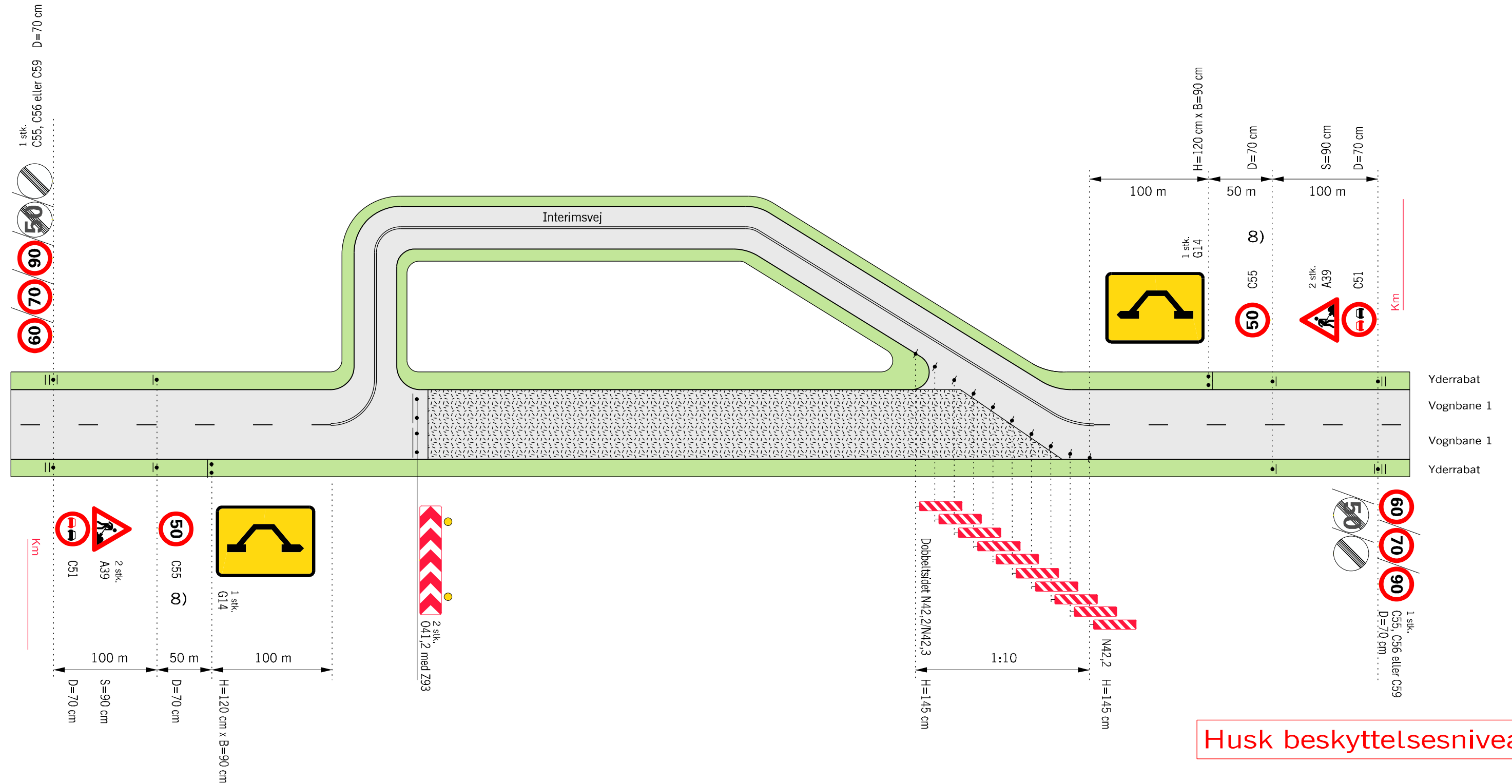
Husk beskyttelsesniveau

- 39) Såfremt der er mulighed for gennemkørsel, kan E 18 udskiftes med C 21,1 med undertavle UC 20,1 "Gælder kun gennemkørsel" evt. suppleret med UC 20,8 "Arbejdskørsel tilladt"
- Z 93 Gult blinksignal
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring og omkørsel I		
Alle veje		
V = Uændret		
 Vejdirektoratet	Oktober 2013	L0802



Interimsvej



8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"

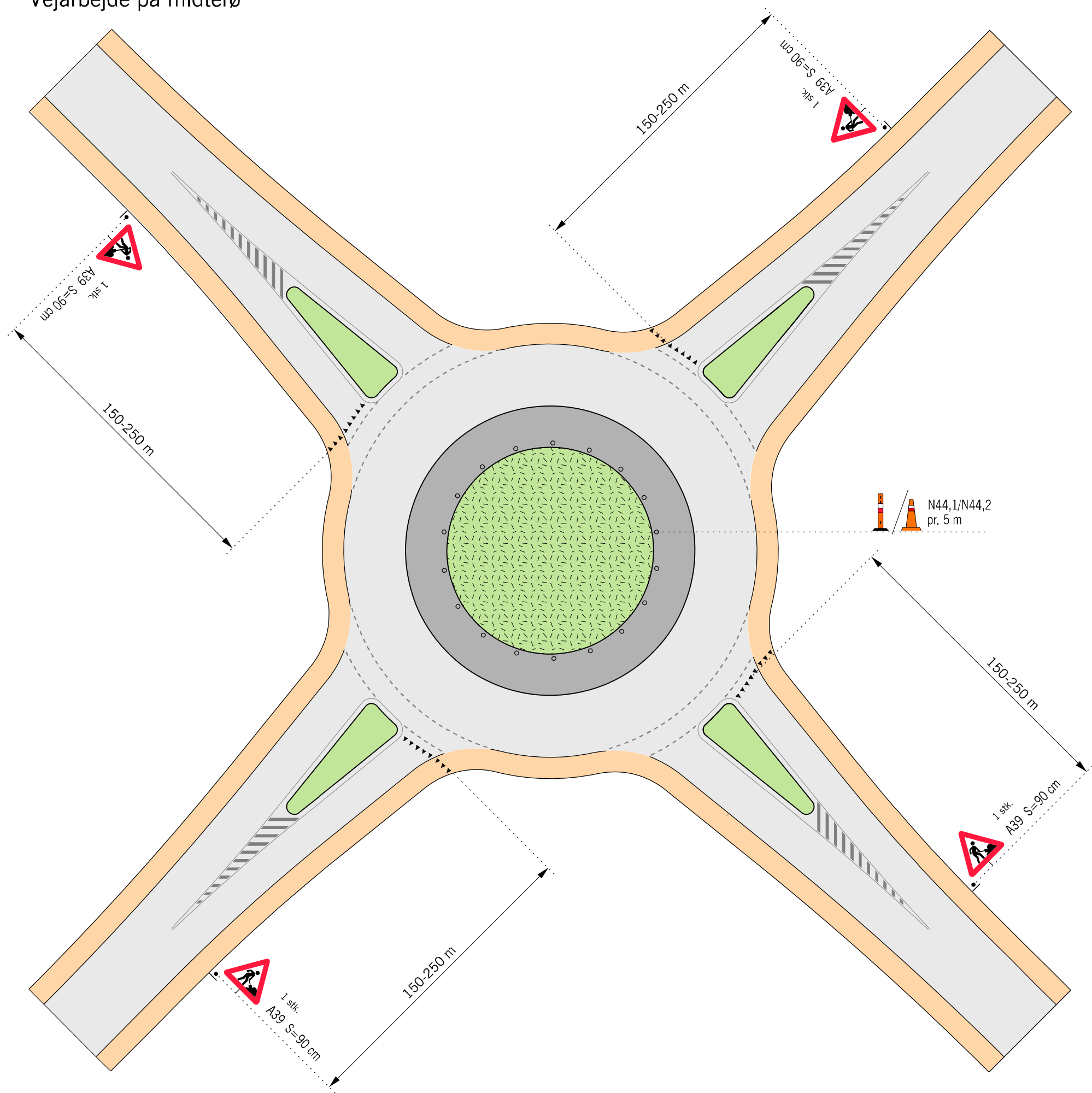
- Z 93 Gult blinksignal

Arbejdsområde

V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Interimsvej		
Alle veje		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Jæsto Okt. 2013	Tegn. nr. L0804

Vejarbejde på midterø

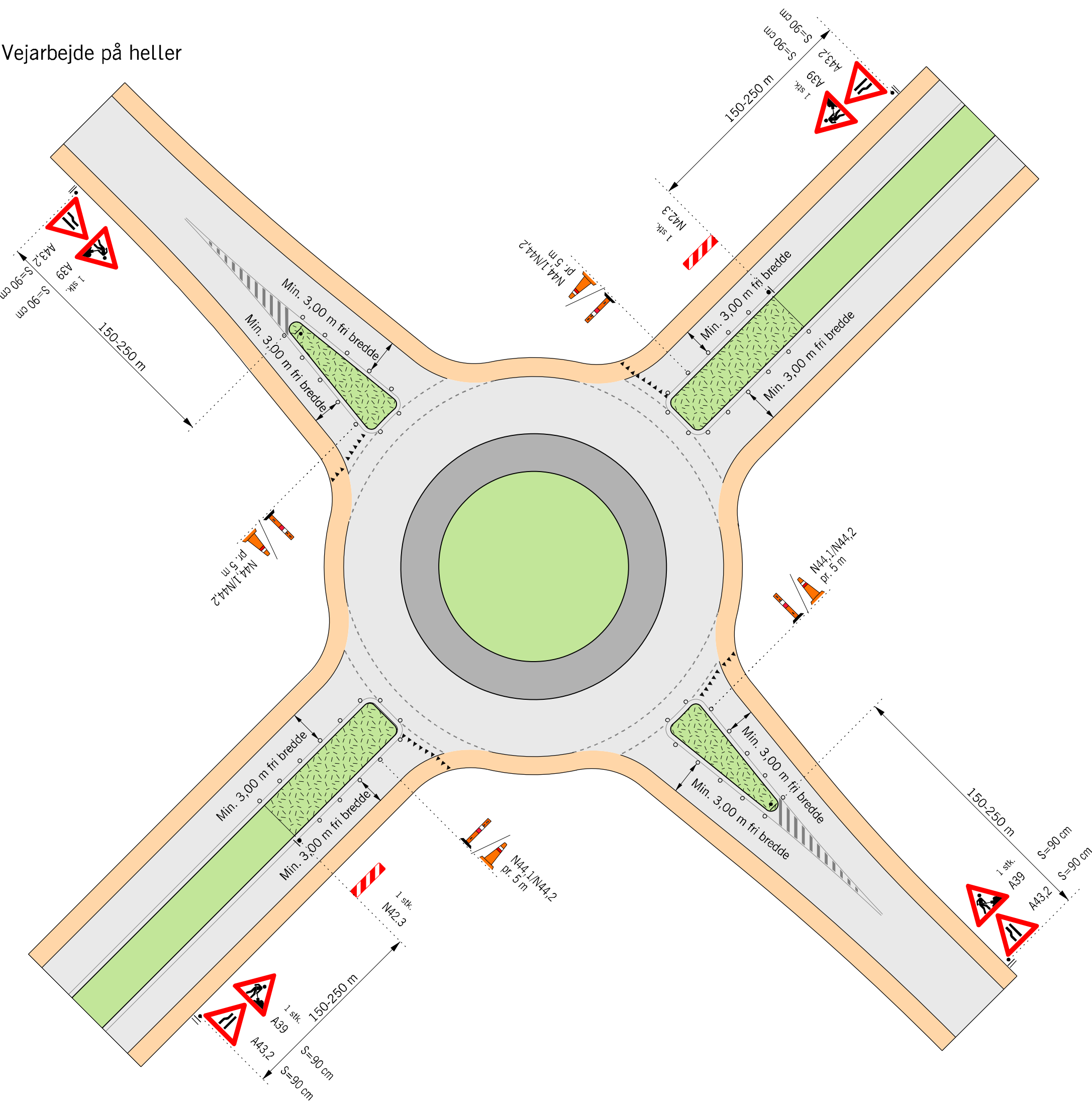


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på midterø		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Oktober 2013	L0901

Vejarbejde på heller

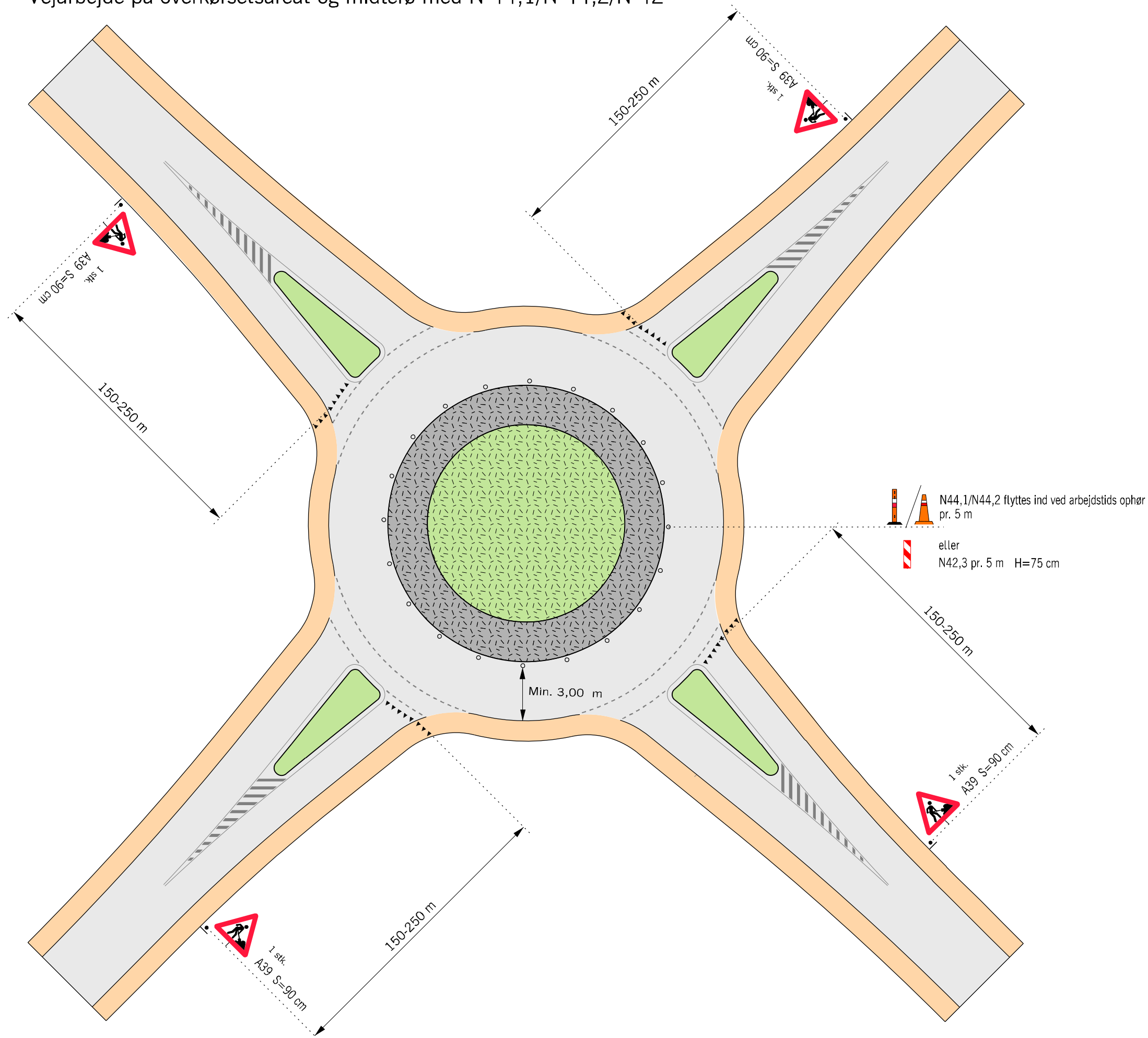


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på heller		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
Vejdirektoratet	Oktober 2013	L0902

Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44,1/N 44,2/N 42



Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

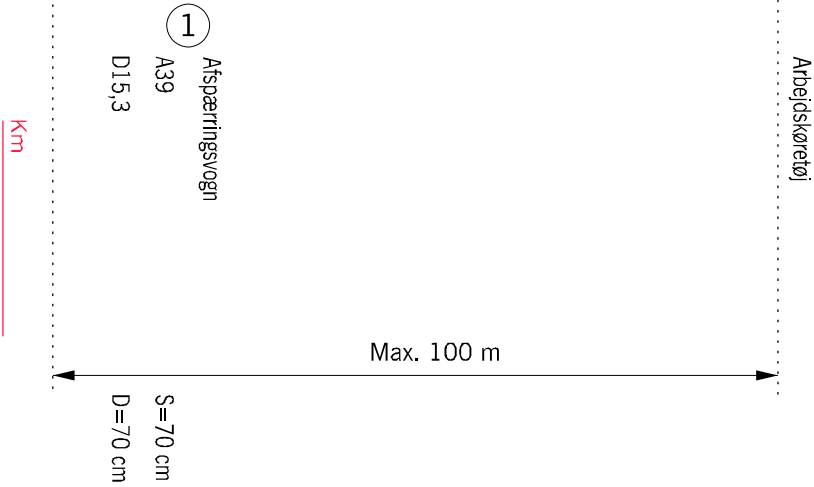
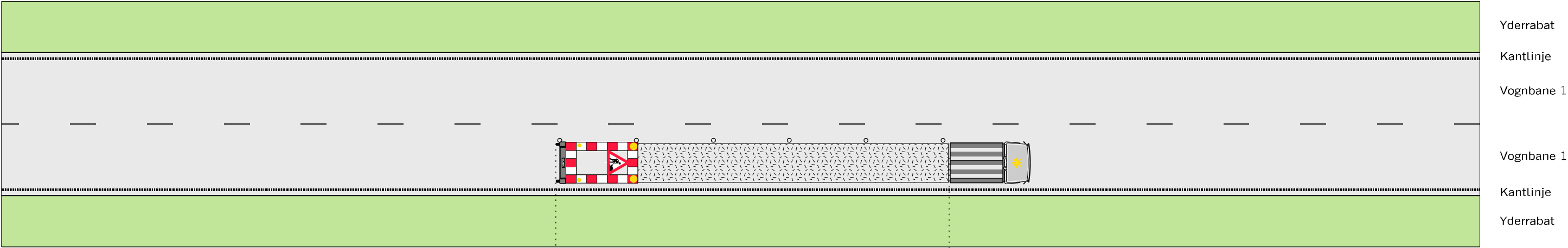
Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N44,1/N44,2/N42		
Kortvarigt vejarbejde		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
Vejdirektoratet	Oktober 2013	L0903

[illegible]

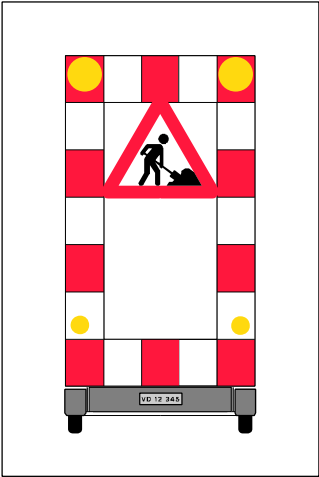
- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- ◦ ◦ ◦ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent Land		
Maskinel og manuel afstribring		
Kørende vejarbejde		
2-sporede veje		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Jæto Okt. 2013	Tagnr. nr. L1001

Indnævring af kørebane med afspærringsvogn



1 Afspærringsvogn

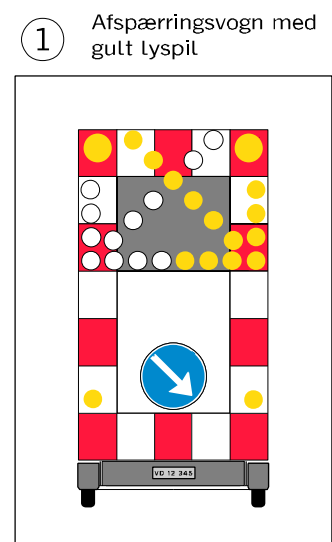
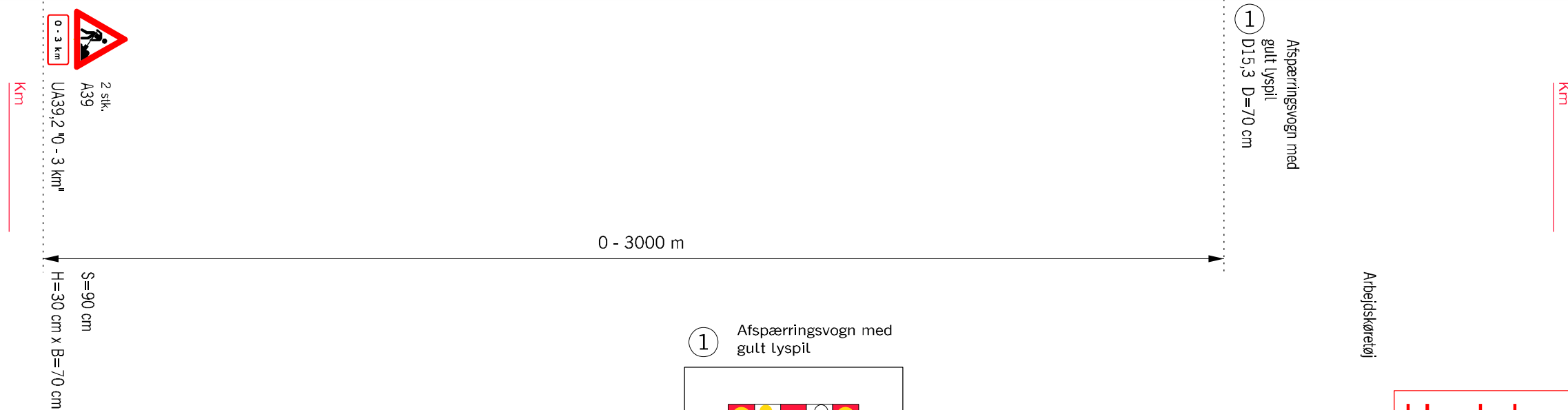
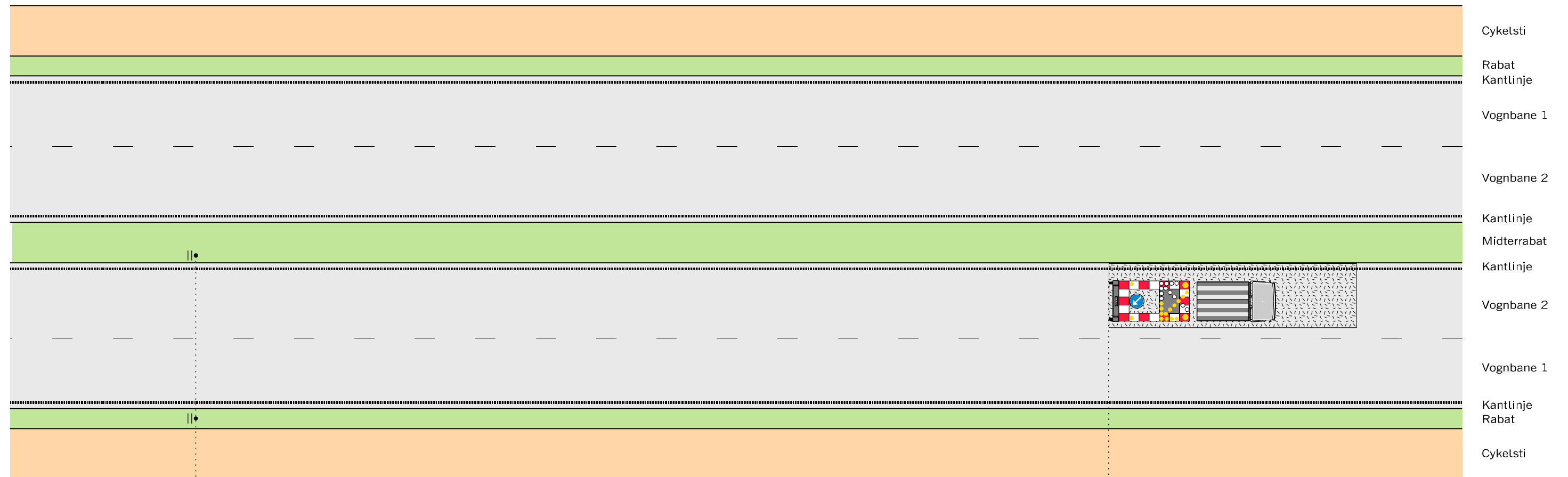


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Indsnævring af kørebane med afspærringsvogn		
Bevægeligt vejarbejde		
2-sporede veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Oktober 2013	L1002

Spærring af vognbane 1 eller 2

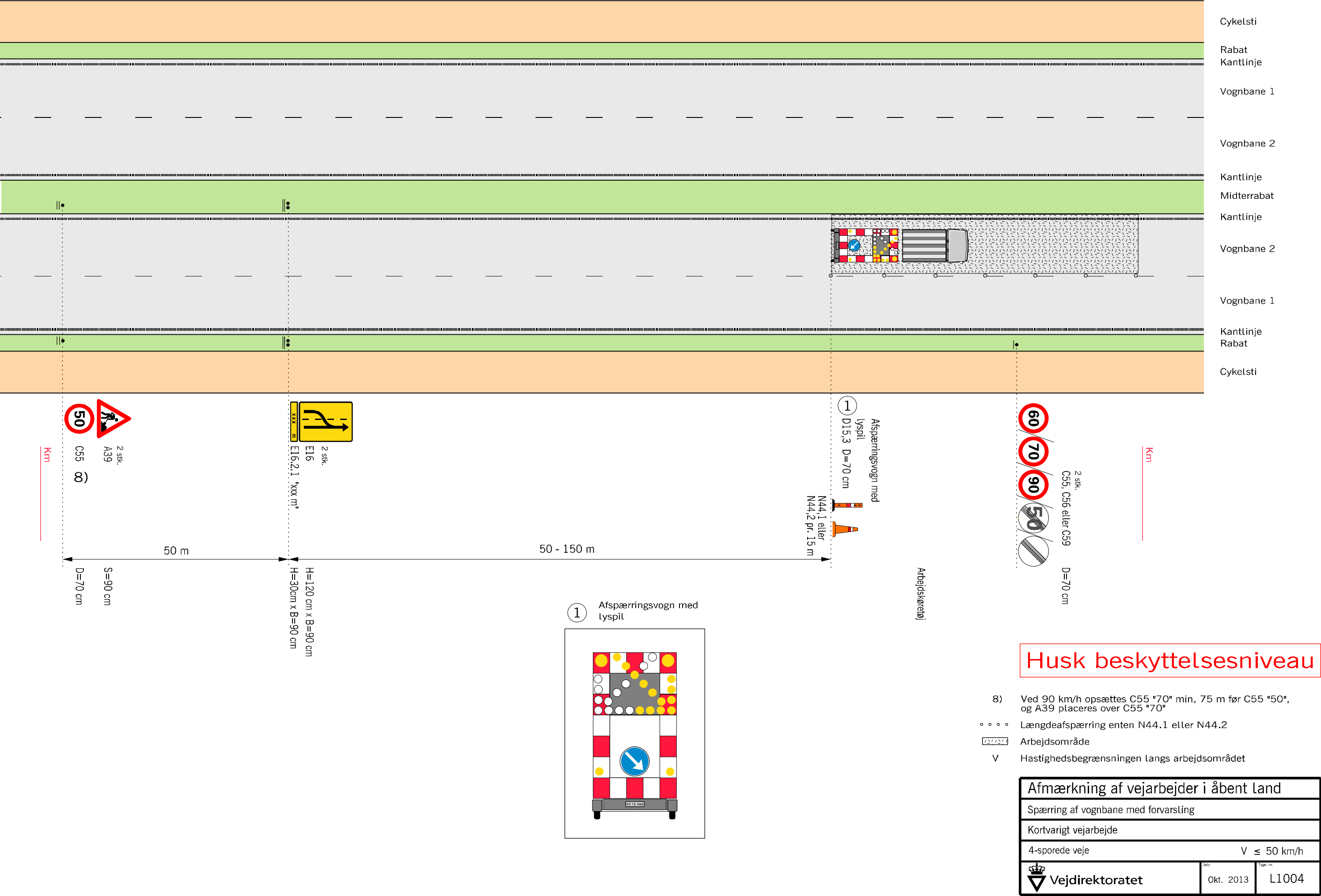


Husk beskyttelsesniveau

$\boxed{I \subseteq I' \subseteq I''}$ Arbejdsområde
 $\vee$ Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 1 eller 2		
Kørende vejarbejde		
4-sporede veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Jæsto Okt. 2013	Tagn. nr. L1003

Spærring af vognbane med forvarsling





Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN: 9788770608831

