

HÅNDBOG

TEGNINGER FOR AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER PÅ MOTORVEJE

ANLÆG OG DRIFT

OKTOBER 2013

VEJREGLER

INDHOLDSFORTEGNELSE

GRUPPE 1: NØDSPOR OG RABATTER	
Tegningsnummer	Titel
M0101	Kørende vejarbejde i nødspor eller yderrabat
M0102	Kørende vejarbejde i nødspor eller yderrabat med tavlevogn
M0103	Akut vejservice i midterrabat, max. 15 min.
M0152	Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat
GRUPPE 2: 4-SPOREDE MOTORVEJE	
Tegningsnummer	Titel
M0201	Kørende vejarbejde i vognbane 1
M0202	Kørende vejarbejde i vognbane 2
M0203	Kørende vejarbejde i vognbane 1 på motorveje uden nødspor
M0204	Kørende vejarbejde i vognbane 2 på motorveje uden nødspor
M0251	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor
M0252	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat (kun maskinelt vejarbejde)
M0254	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider med portopstilling
M0255	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat med portopstilling
M0260 (4-fold og A3)	Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer
M0261 (4-fold og A3)	Overledning af 1 vognbane med portopstilling
M0262 (4-fold og A3)	Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe
GRUPPE 3: 6-SPOREDE MOTORVEJE	
Tegningsnummer	Titel
M0300	Kørende vejarbejde i vognbane 1
M0303	Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat
M0350	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor
M0351	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2
M0352	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3
M0353	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat
M0360 (5-fold og A3)	Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer
M0361 (5-fold og A3)	Overledning af 1 vognbane med portopstilling
M0362 (5-fold og A3)	Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe
M0363 (5-fold og A3)	Overledning af 2 vognbaner med begrænsningslinjer
GRUPPE 4: 8-SPOREDE MOTORVEJE	
Tegningsnummer	Titel
M0450	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor
M0451	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2
M0452	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 og 4
M0453	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat

GRUPPE 5: DIVERSE	
Tegningsnummer	Titel
M0500	Trafikværn i nødspor med tilbageføring
M0501	Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper
M0502	Defekt autoværn eller gennemkørselsåbning i midterrabat
M0510	Affræsning og slidlagsudlægning
M0511	Tilkørselsrampe på overledningsstrækning
GRUPPE 6: INFORMATIONSTAVLER	
Tegningsnummer	Titel
M0600	Eksempler på informationstavler
GRUPPE 7: RAMPER	
Tegningsnummer	Titel
M0701	Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe tæt på motorvejen
M0702	Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe min. 100 m fra motorvejen
M0703	Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe
M0704	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe
M0705	Spærring af frakørselsrampe med omkørsel før rampen
M0706	Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen
M0707	Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe

INDLEDNING

VEJREGLENS STRUKTUR

Denne håndbog omhandler Afmærkning af vejarbejder m.m. og indgår i nedenstående serie af håndbøger om Afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.m.
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje**
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder

Nærværende håndbog er en revideret udgave af *Afmærkning af vejarbejder på statsveje. Tegningsbilag – motorveje* også kaldet "DRI-tegninger", som senest blev udgivet i marts 2012 af Vejdirektoratet.

Tegningerne i denne håndbog er oprindeligt udarbejdet af Vejdirektoratets tegningsgruppe og efterfølgende revideret af vejregelgruppen Afmærkning af vejarbejder.

HÅNDBOGENS STATUS

Tegningerne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder mv.

Tegningerne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af tegningerne bør følgende bemærkes:

- Tegningerne er vejledende eksempler
- Tegningerne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet.

ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på tegningerne skraverede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

BESKYTTelsesNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for afmærkning af vejarbejdet, beskrivelse af beskyttelsesniveauer jf. bilag 4, om tilsyn og vedligeholdelse, og med angivelse af adgangsveje til arbejdspladsen. Der skal være et eksemplar af denne plan på arbejdspladsen. Stk. 2. Hvor vejarbejdet forestås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejbestyrelsen eller vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 1129 af 18. september 2013

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 70, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 1129 af 18. september 2013

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., Bilag 4 om Beskyttelsesniveauer

Beskyttelses-niveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	Anbefalet hastighed 20 km/h <i>E 53,4 (Folk på vejen)</i> og hastighedsdæmpende foranstaltninger
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (<i>N 42, N 44, O 45</i> mv.) *
3	Arbejdsfrit område ≥ 1 m. inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med faktisk totalvægt ≥ 7 t
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine**
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat***

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

*) Tavler kan være monteret på stander, afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.

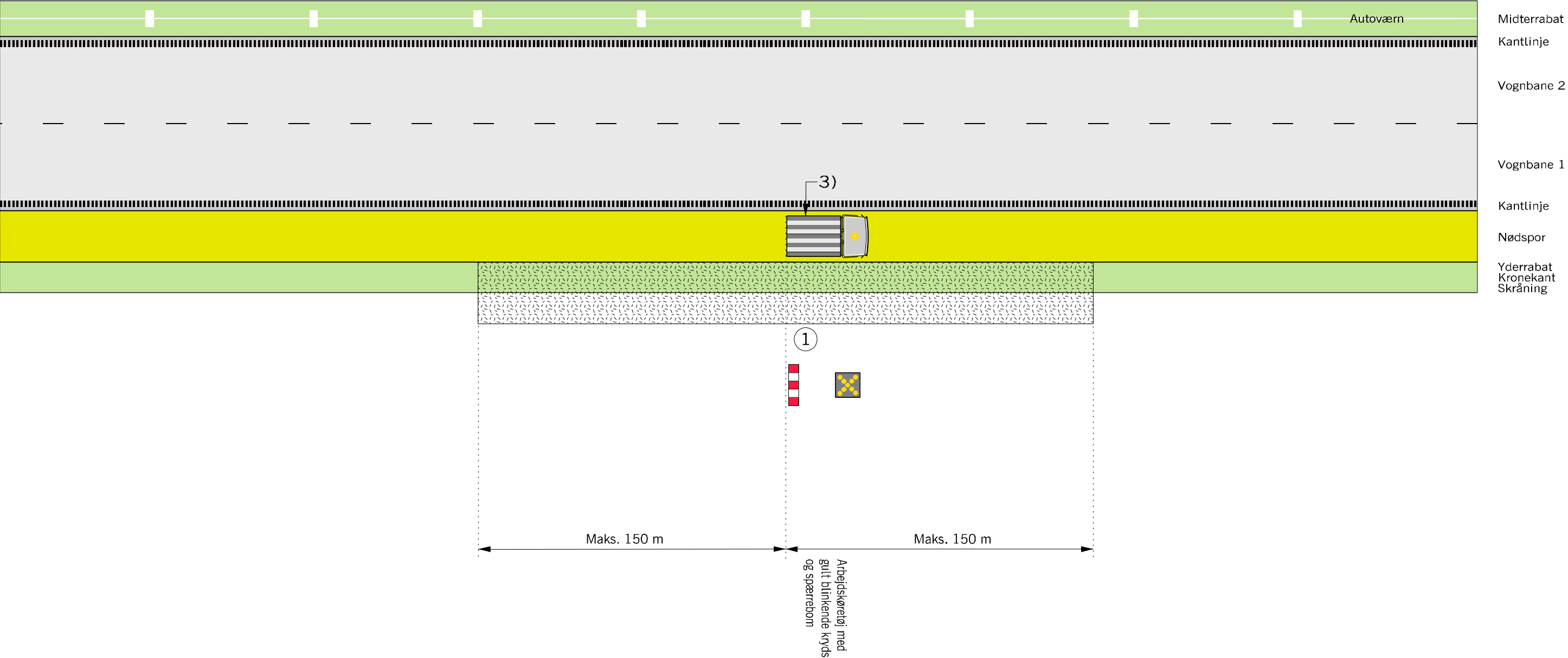
**) Fjernbetjent maskine eller maskine med en aktuel totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælpere udelukkende på dertil indrettede pladser

***) Fx ved overledning på motorveje

Kilde: BEK nr. 1129 af 18. september 2013

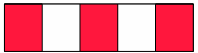
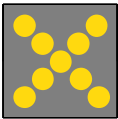
Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

Kørende vejarbejde i nødspor eller yderrabat



1

Arbejdskøretøj med gult blinkende kryds og spærrebor



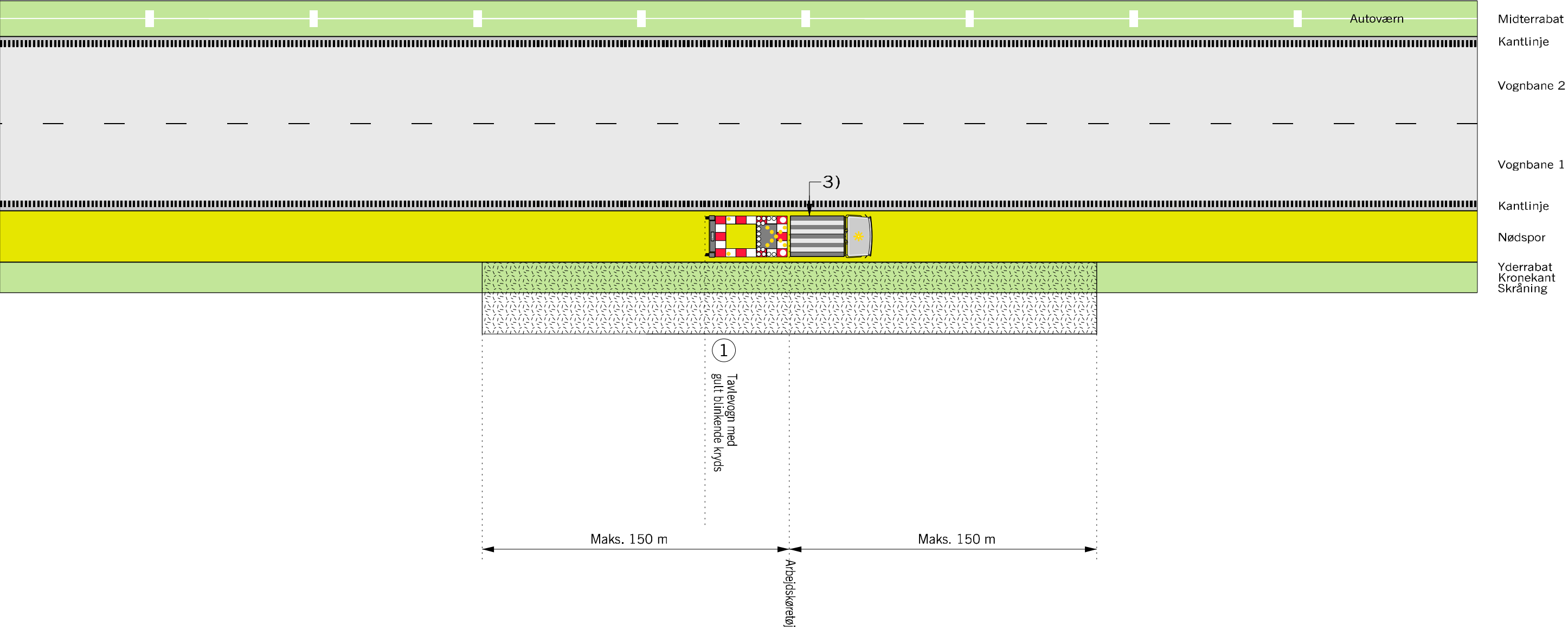
- Anvendes ved følgende arbejder:
- Beplantningspleje
 - Brøndrensning
 - Græsståning
 - Hegnsarbejder
 - Renhold
 - Tavlearbejder
 - Vejtilsyn
 - og lignende

Husk beskyttelsesniveau

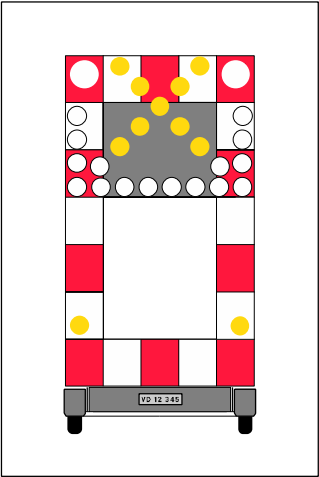
- 3)
- Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
- 
- Arbejdsområde
- V
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i nødspor eller yderrabat		
Alle motorveje med nødspor		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0101

Kørende vejarbejde i nødspor eller yderrabat med tavlevogn



1 Tavlevogn med gult blinkende kryds



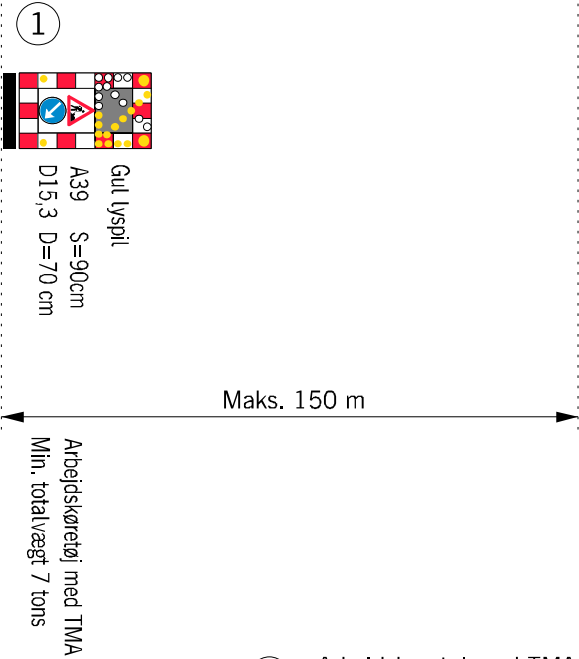
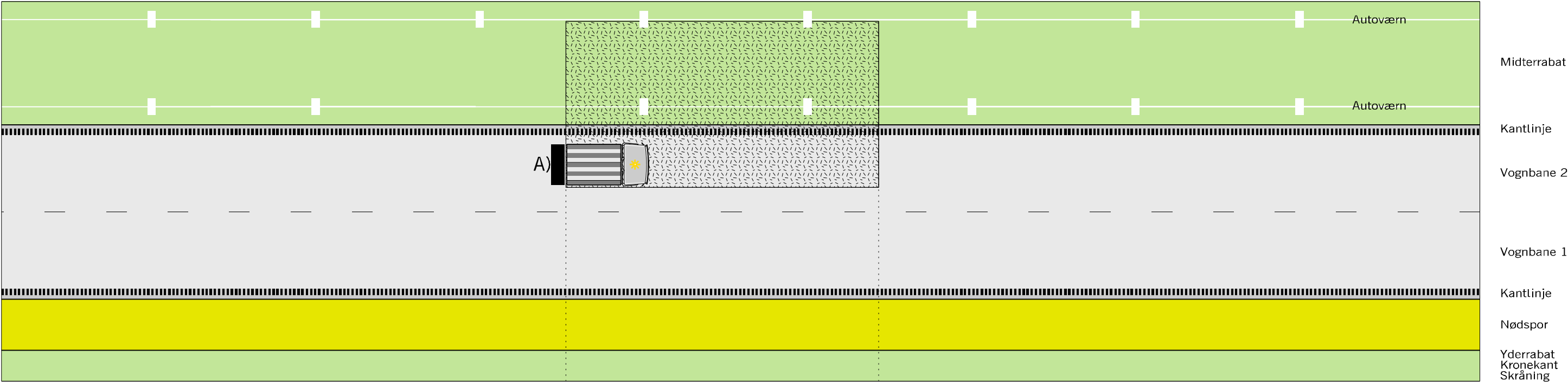
- Anvendes ved følgende arbejder:
- Beplantningspleje
 - Brøndrensning
 - Græsståning
 - Hegnsarbejder
 - Renhold
 - Tavlearbejder
 - Vejtilsyn og lignende

Husk beskyttelsesniveau

- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

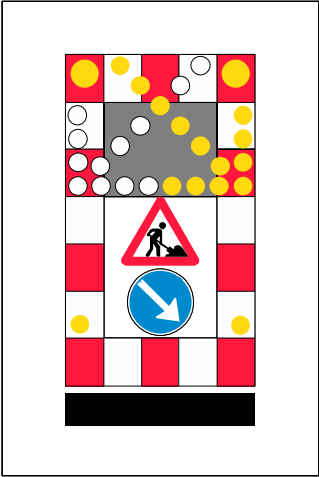
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i nødspor eller yderrabat med tavlevogn		
Alle motorveje med nødspor		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0102

Akut vejservice i midterrabat, max. 15 min.



- A) Entreprenøren kontakter T.I.C. og meddeler arbejdssted og tidsrum for spærring af venstre vognbane.
- Når der er ophold i trafikken, køres TMA ud til arbejdsstedet i midterrabatten eller venstre vognbane, og lyspil højre tændes.
- Arbejdet udføres i læ af TMAen.
- Entreprenøren kontakter T.I.C. og meddeler, at arbejdet er udført.

1 Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



- Anvendes ved følgende arbejder:
- Beplantningspleje
 - Brøndrensning
 - Græsståning
 - Hegnsarbejder
 - Renhold
 - Tavlearbejder
 - Vejtilsyn
 - og lignende

Max. 15 min.

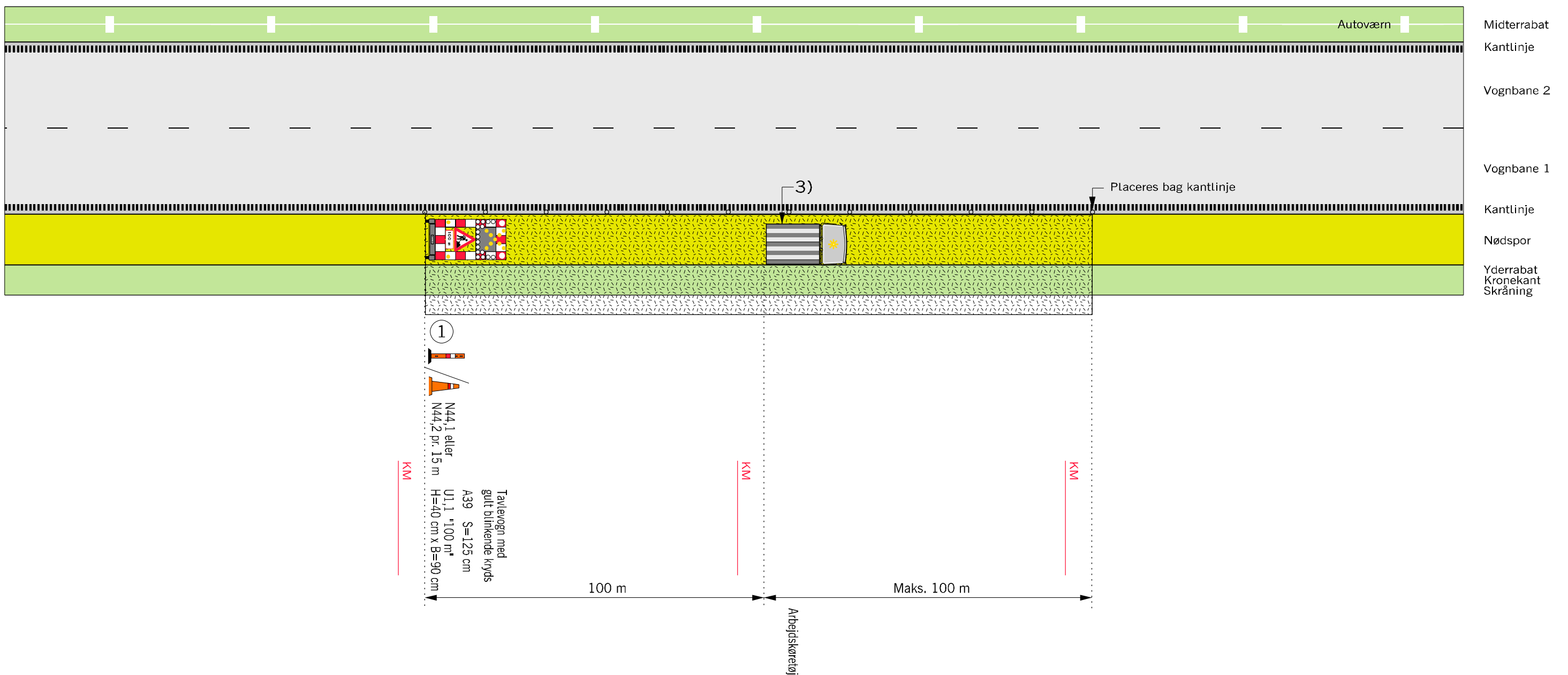
Husk beskyttelsesniveau

Arbudsområde

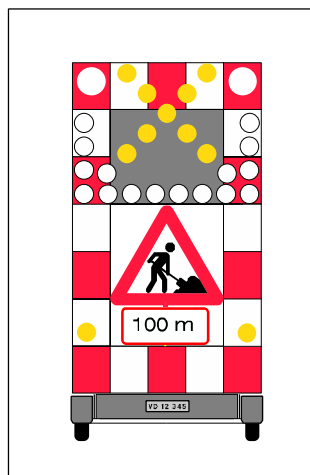
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Akut vejservice i midterrabat		
Max. 15 min.		
Alle motorvej med nødspor		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0103

Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat



① Tavlevogn med gult blinkende kryds



Anvendes ved følgende arbejder:

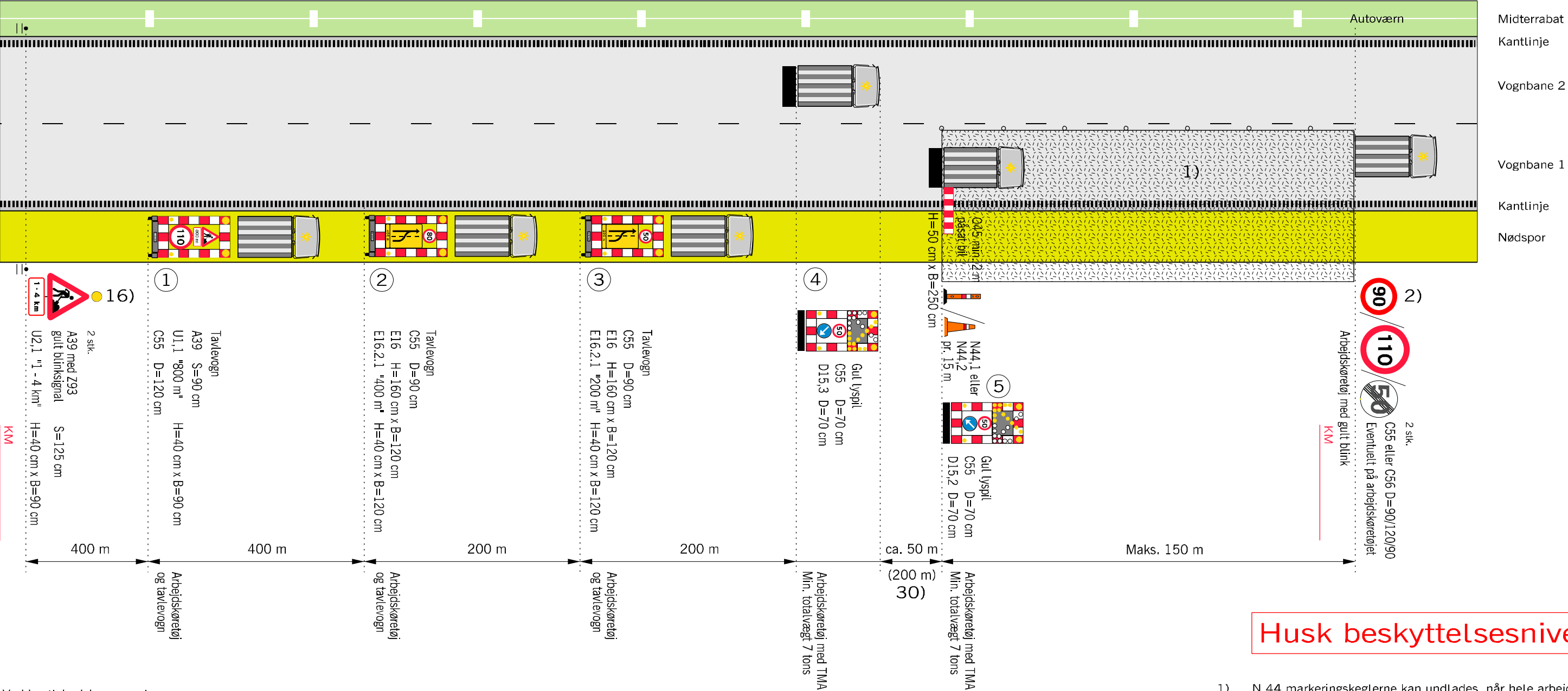
- Autoværn og tavler
 - Brøndrensning
 - Opsætning af I, J og K tavler
 - Kabelarbejder
 - Overfladebehandling
- og lignende

Husk beskyttelsesniveau

- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
 ○ ○ ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
☒ Arbejdsområde
 V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat		
Alle motorveje med nødspor		$V \leq 130 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Jæsto Okt. 2013	Tagnr. M0152

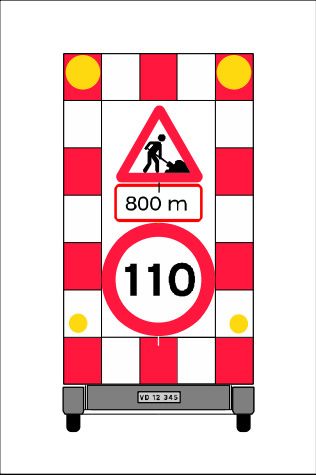
Kørende vejarbejde i vognbane 1



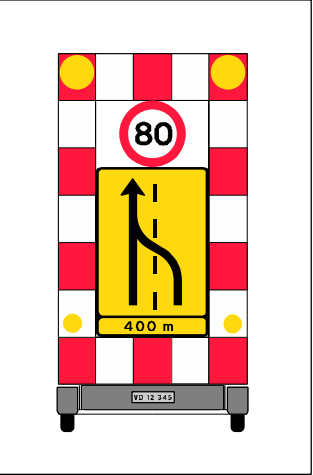
Husk beskyttelsesniveau

Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h

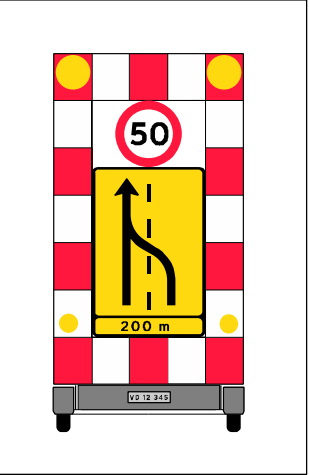
1) Tavlevogn



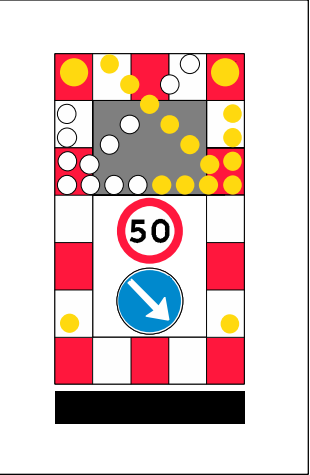
2) Tavlevogn



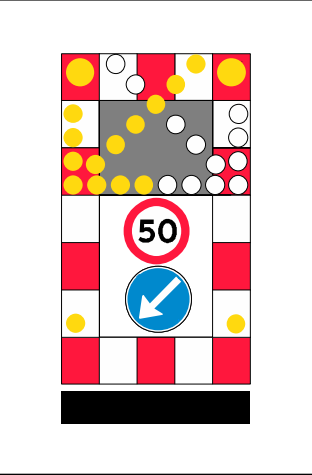
3) Tavlevogn



4) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



5) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- 30) Ved natarbejde skal afstanden være 200 m
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kørende vejarbejde i vognbane 1

4-sporet motorvej

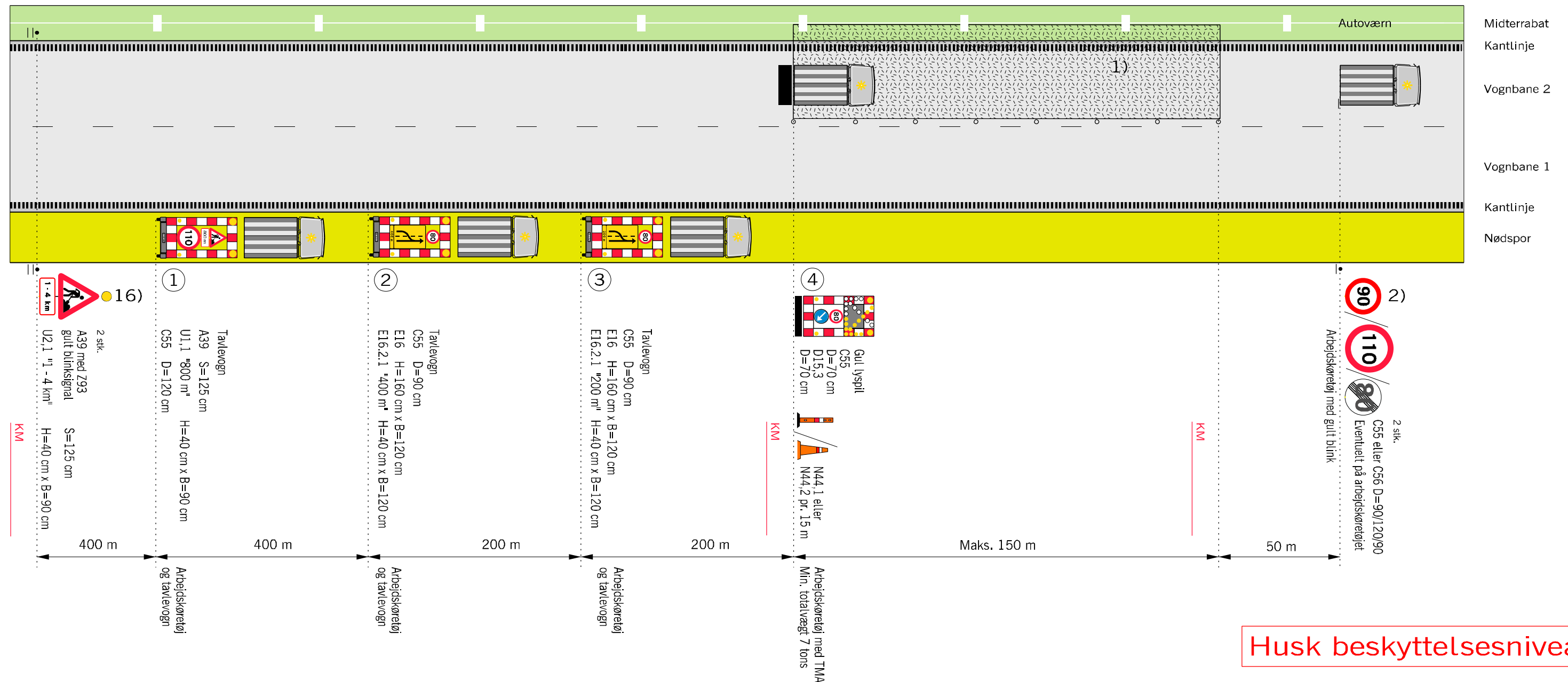
V ≤ 50 km/h

Vejdirektoratet

Okt. 2013

M0201

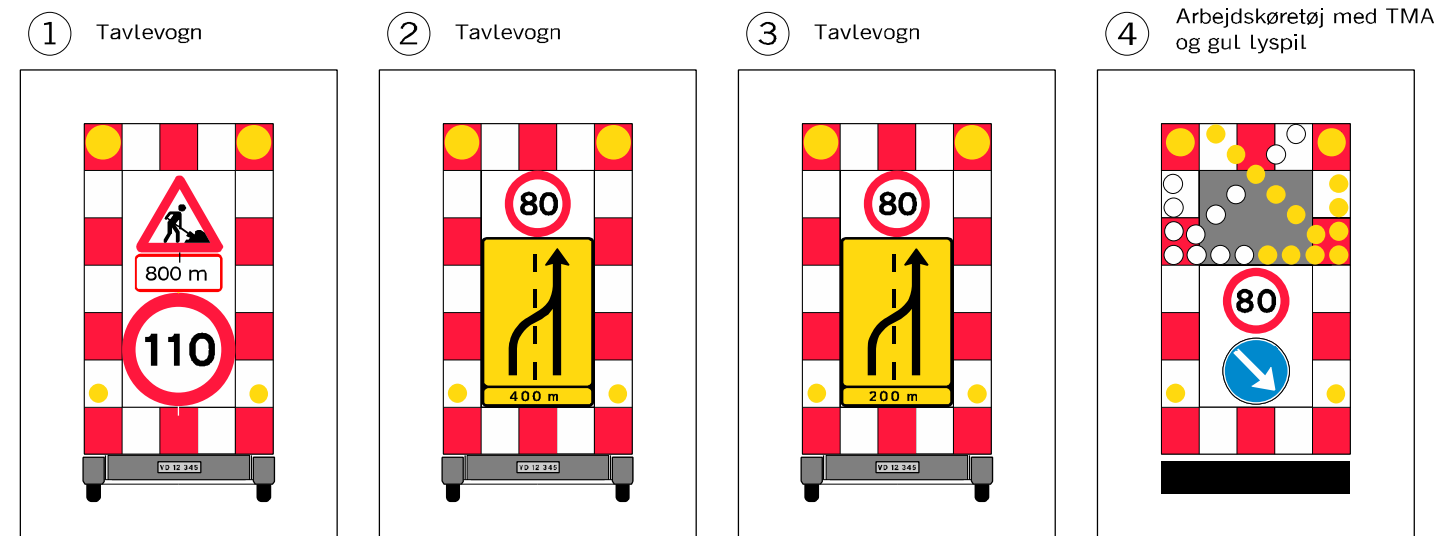
Kørende vejarbejde i vognbane 2



Husk beskyttelsesniveau

Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdsområdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
- • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

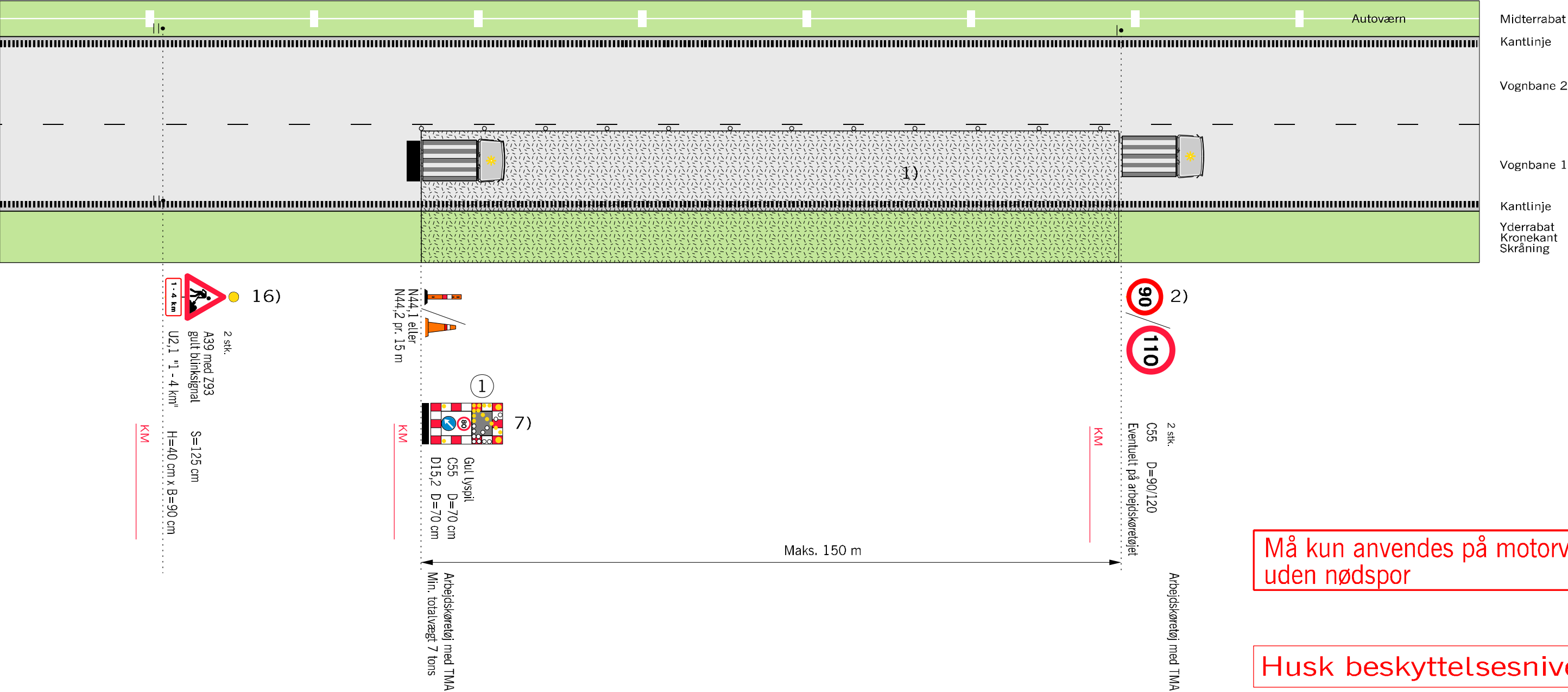


Anvendes ved følgende arbejder:

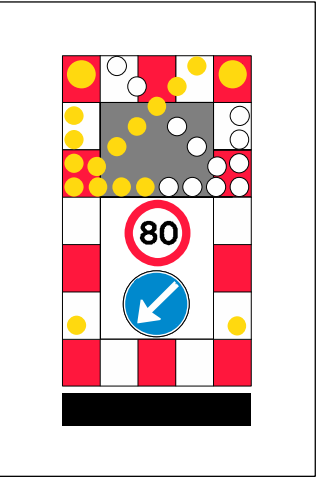
- Asfalterparationer
- Autoværn og tavler
- Brøndrensning
- Græsståning
- Kørebaneafmærkning
- Renhold
- Vask af kantpæle og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 2		
4 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Jæsto Okt. 2013	Tegn. nr. M0202

Kørende vejarbejde i vognbane 1 på motorveje uden nødspor



1) Arbejdskøretøj med TMA og gult lyspil

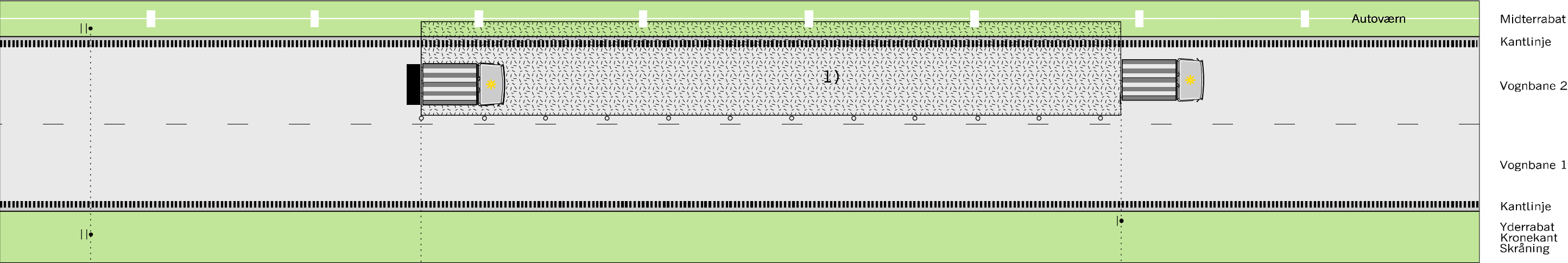


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Græsståning
 - Kørebaneafmærkning
 - Revneforsegling
 - Renhold
 - og lignende

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 1		
4 sporet motorvej uden nødspor		V ≤ 80 km/h
Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0203

Kørende vejarbejde i vognbane 2 på motorveje uden nødspor



1 - 4 km

16)

2 stk.

A39 med Z93
gult blinksignal

U2.1 "1 - 4 km"

S=125 cm
H=40 cm x B=90 cm

KM

1

7)

Gul lyspil

C55 D=70 cm
D15.3 D=70 cm

N44.1 eller
N44.2
pr. 15 m

Arbejdskøretøj med TMA
Min. totalvægt 7 tons

KM

2)

2 stk.

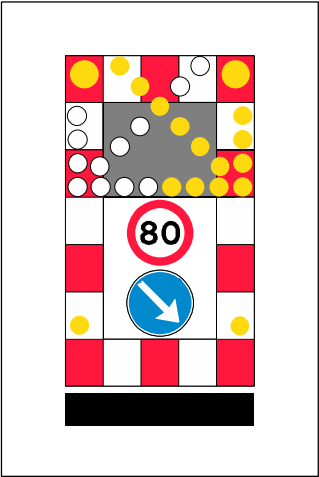
C55 eller C56 D=90/120/90
Eventuelt på arbejdskøretøjet

KM

Arbejdskøretøj

Maks. 150 m

1) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Græsståning
 - Kørebaneafmærkning
 - Revneforsegling
 - Renhold
 - og lignende

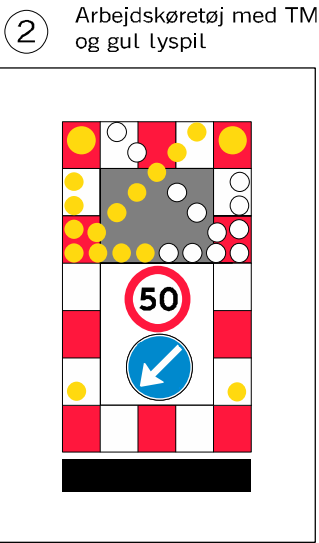
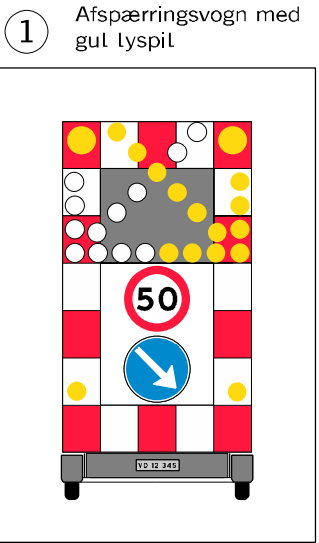
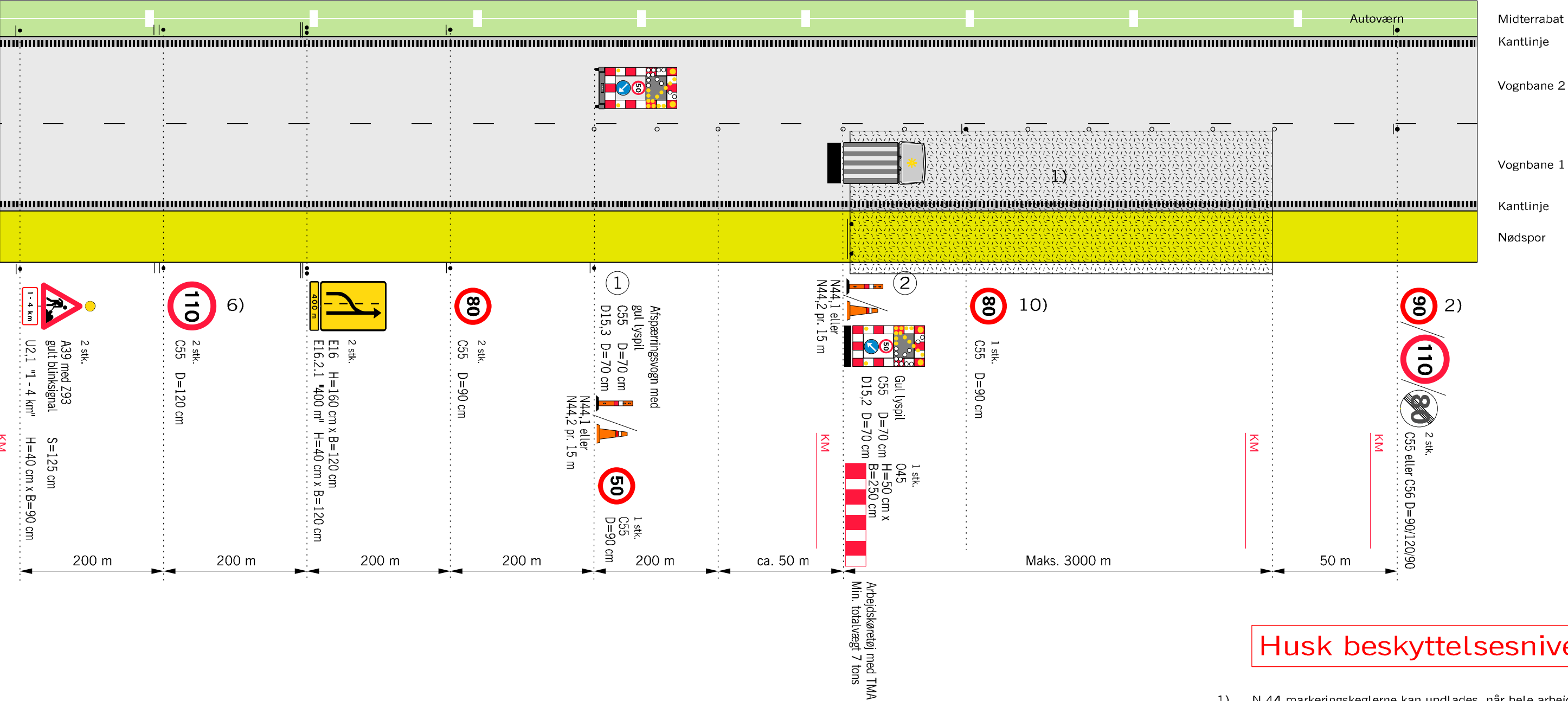
Må kun anvendes på motorveje uden nødspor

Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 7) Den viste afmærkning gælder for strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 110 km/h eller 90 km/h. På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 70 km/h bibeholdes hastigheden til 70 km/h
 - 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 2		
4 sporet motorvej uden nødspor		V ≤ 80 km/h
Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0204

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor

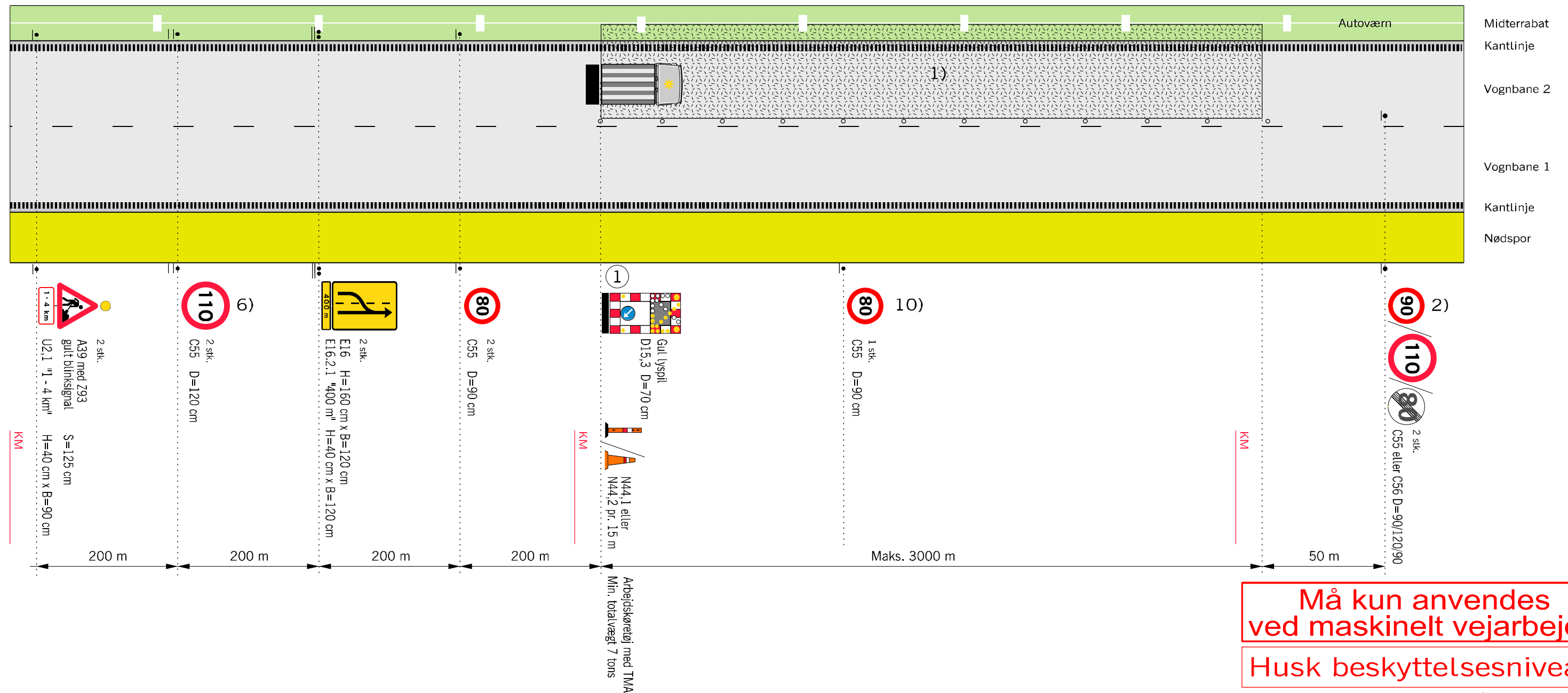


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Beplantning
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling og lignende

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - ▬ Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor		
4 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Okt. 2013	M0251

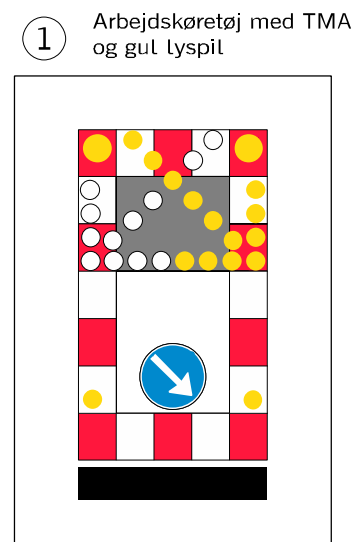
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat (kun maskinelt vejarbejde)



Må kun anvendes
ved maskinelt vejarbejde

Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdsområdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

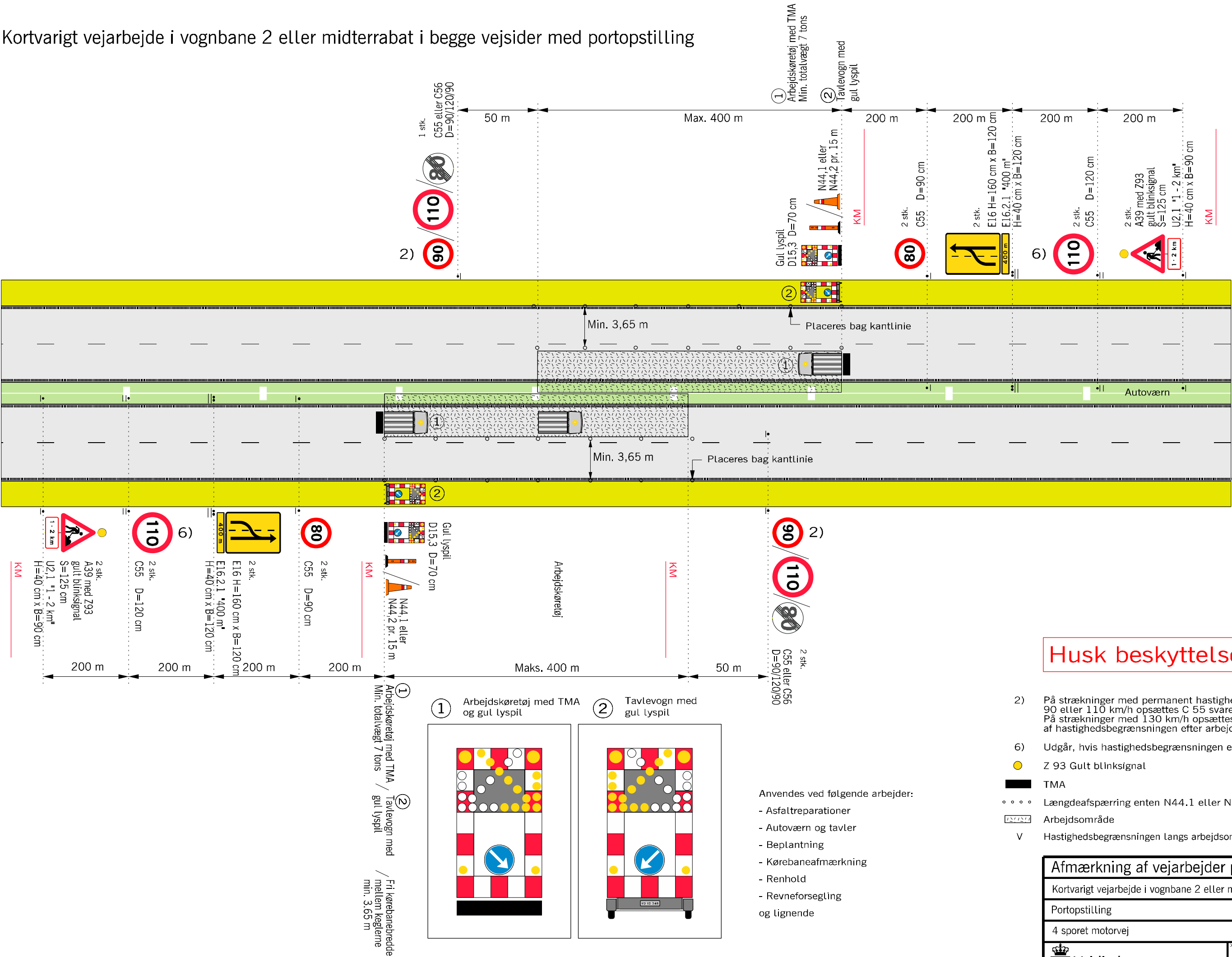


Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Beplantning
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling
- og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat		
Maskinelt vejarbejde		
4 sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	dato Okt. 2013	tegn. nr. M0252

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider med portopstilling

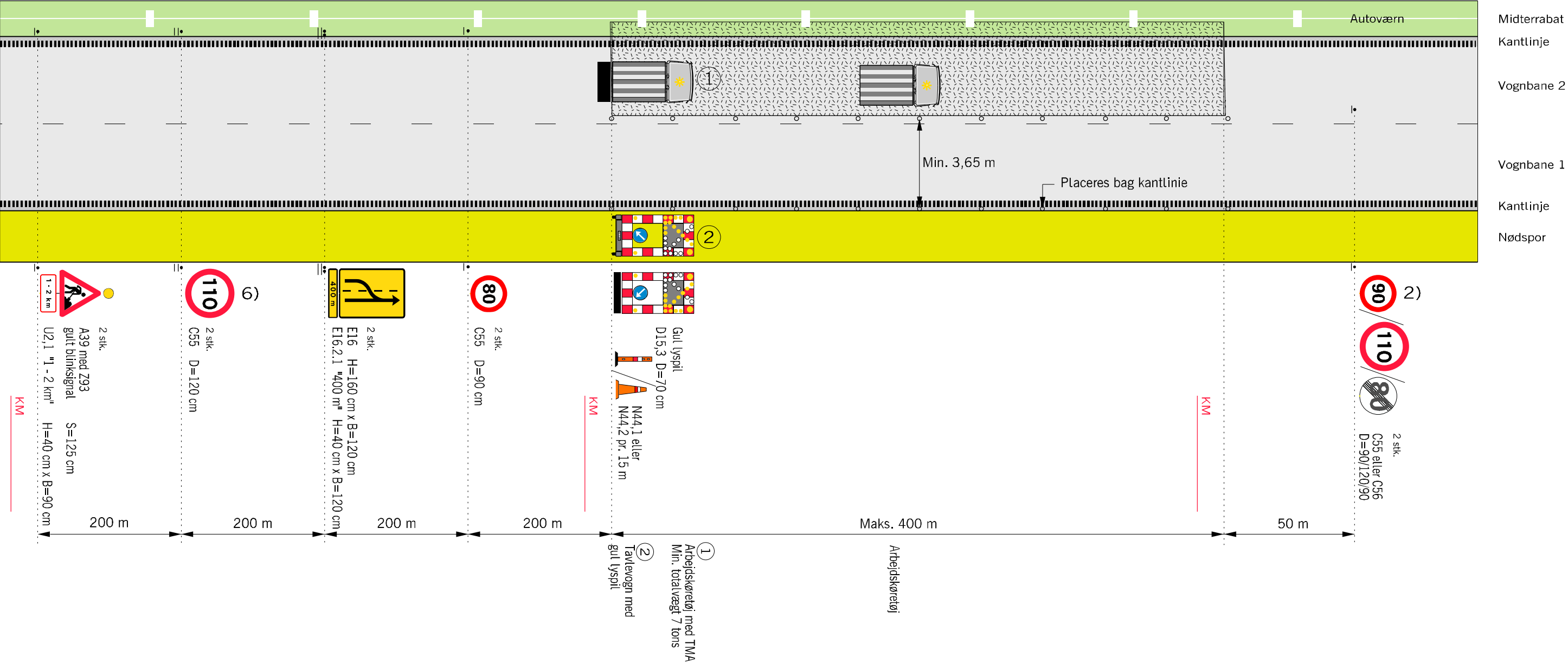


Husk beskyttelsesniveau

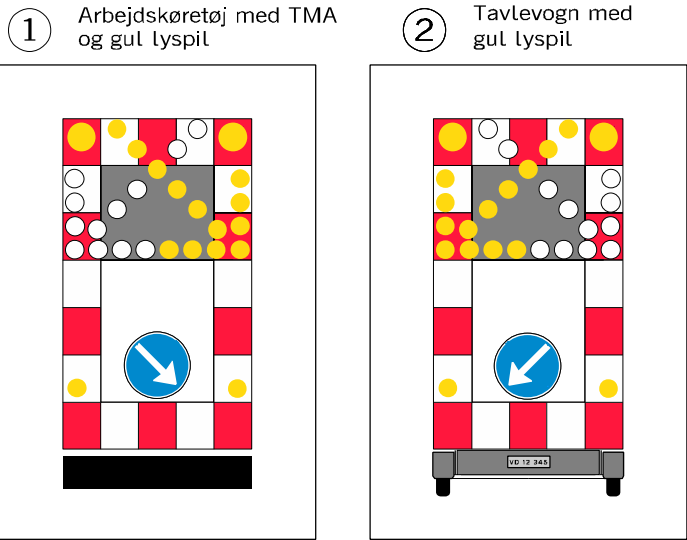
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider		
Portopstilling		
4 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
Vejdirektoratet		Okt. 2013 M0254

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau

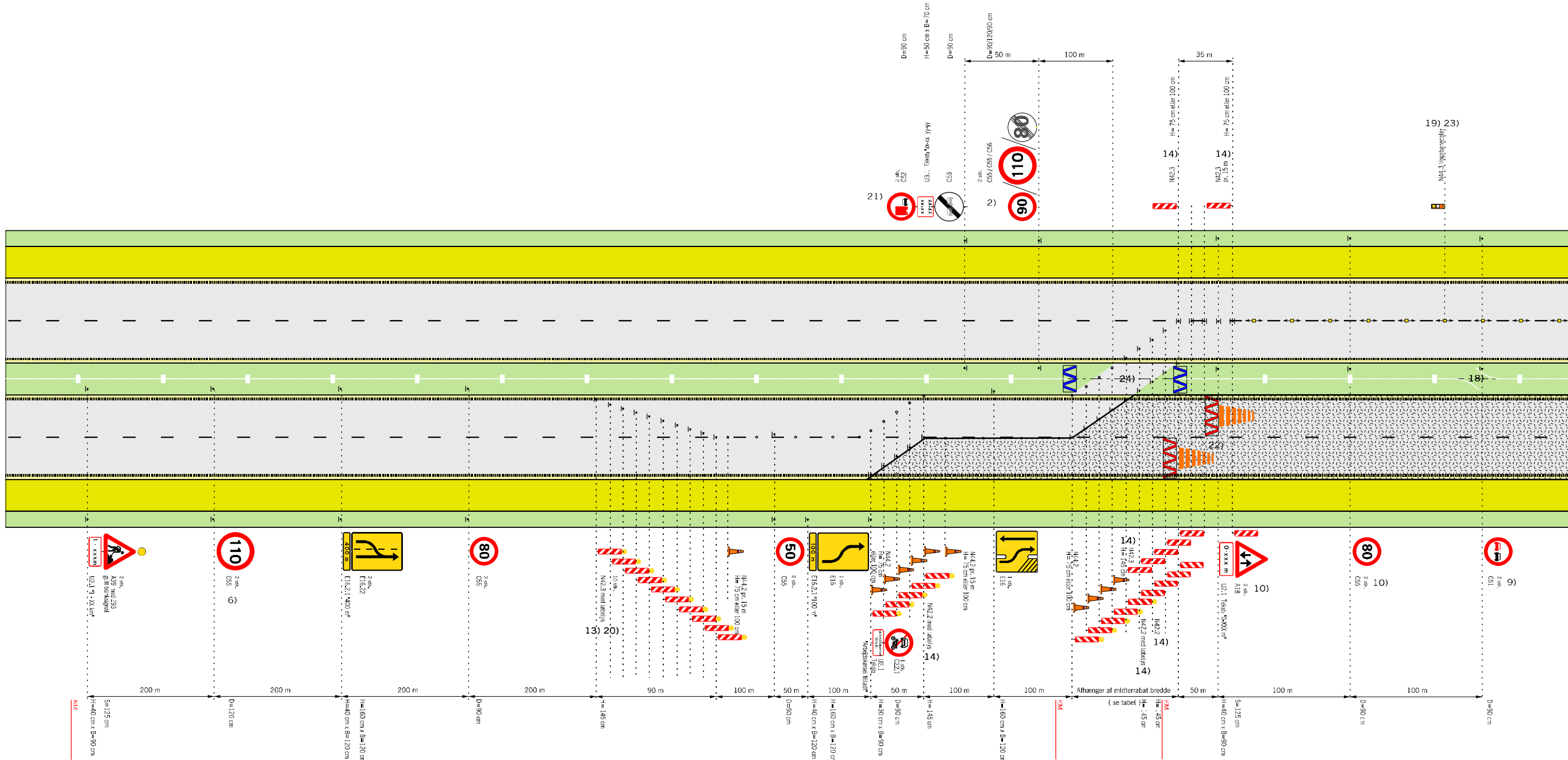


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Beplantning
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - ▬ Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat		
Portopstilling		
4 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Okt. 2013	M0255

Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer

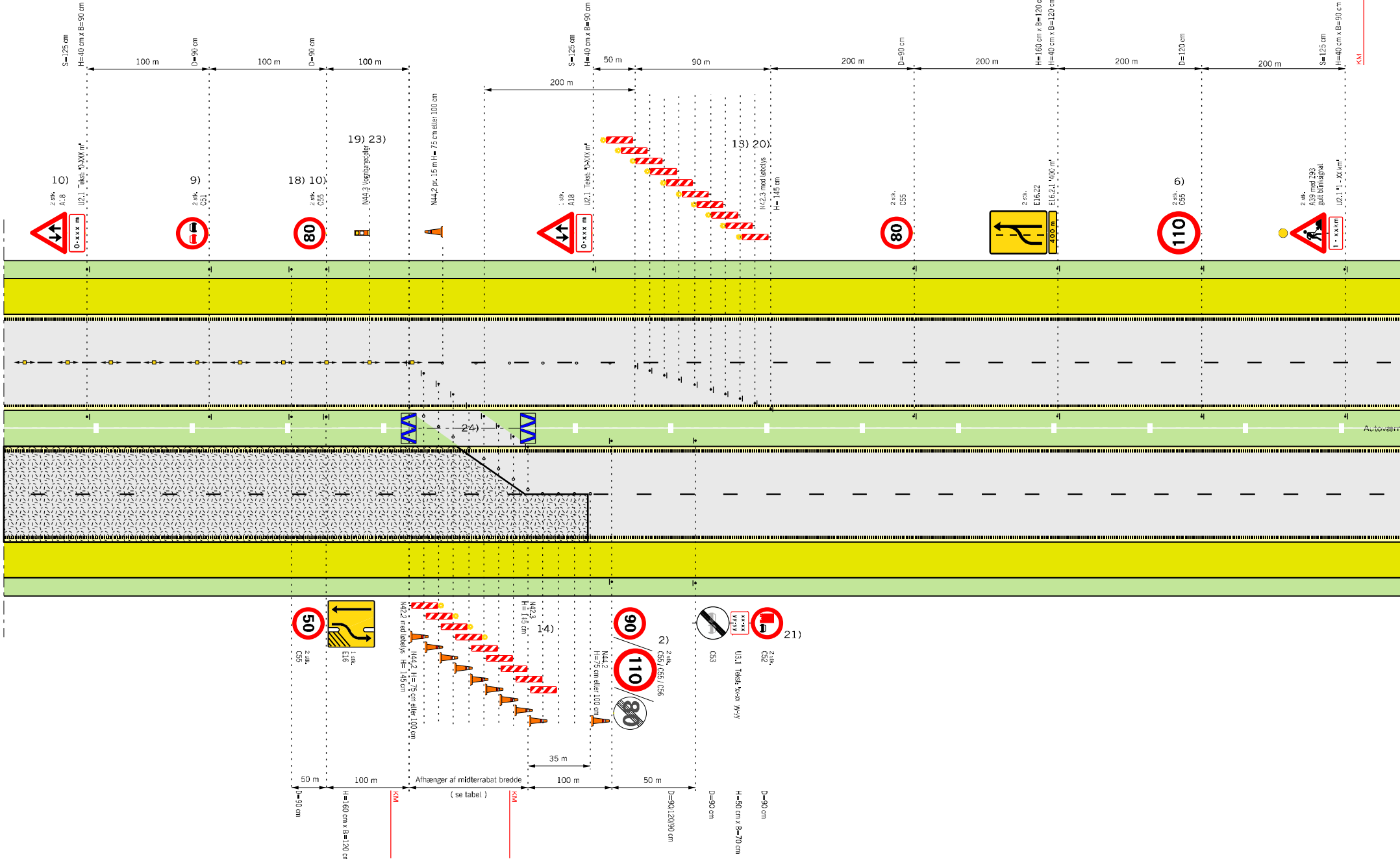


Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Tilbageledning på motorveje

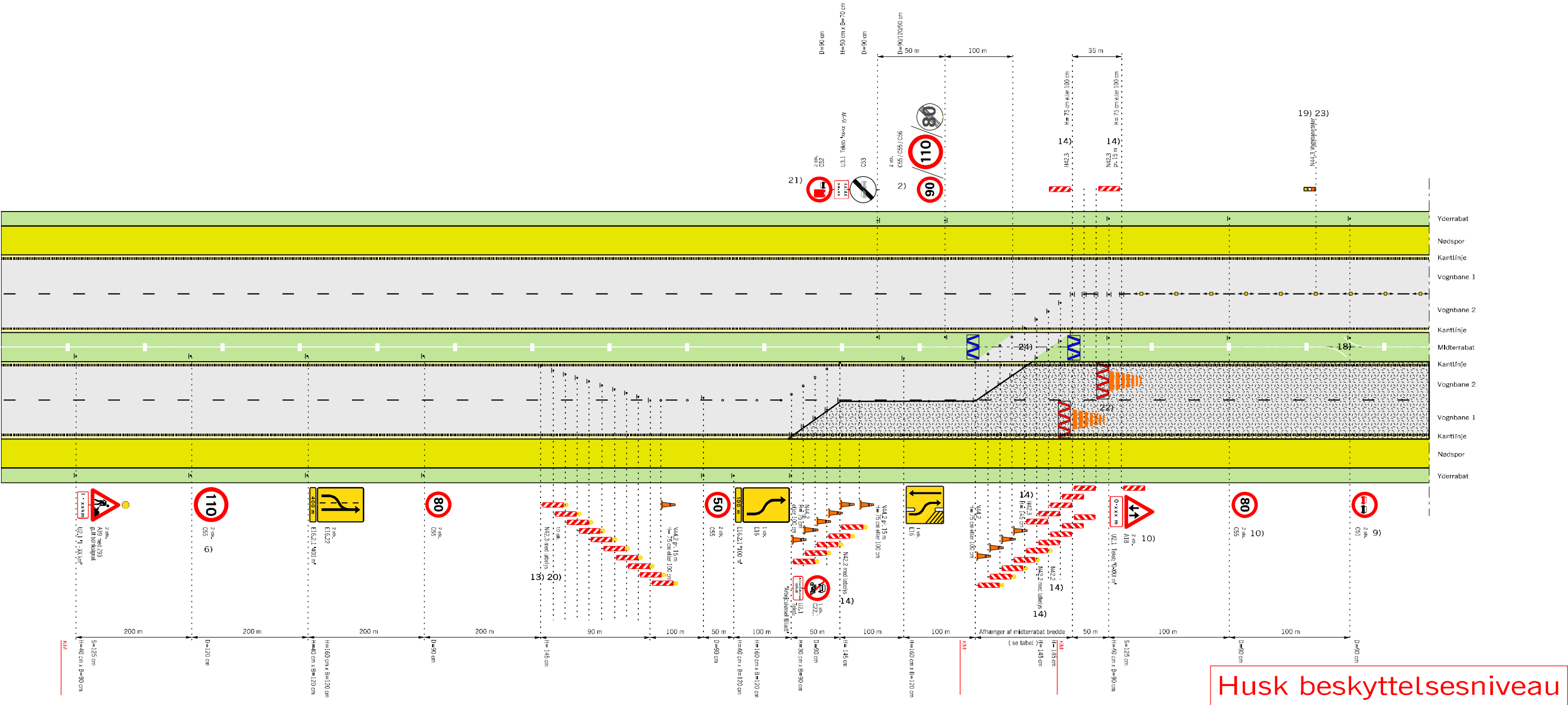


Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 9) Tavler gentages pr. 500 m.
 - 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
 - 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
 - 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
 - 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nedåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dækset, da sættes hastigheden med til 50 km/h i en afstand af 100 m før nedåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
 - 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhøjsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx, hvor der er dybe udgravninger
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energisorbierende afspærring.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
 - Påkørselsdæmper som tværafspærring
 - Påkørselsdæmper foran autoværnsender
 - Z 93 Gult blinksignal
 - Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Arbejdsområde
 - Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane		
Begrænsningslinjer		
4 sporet motorvej		V = 50 km/t
 Vejdirektoratet	Oktober 2013	M0260

Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer



Husk beskyttelsesniveau

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

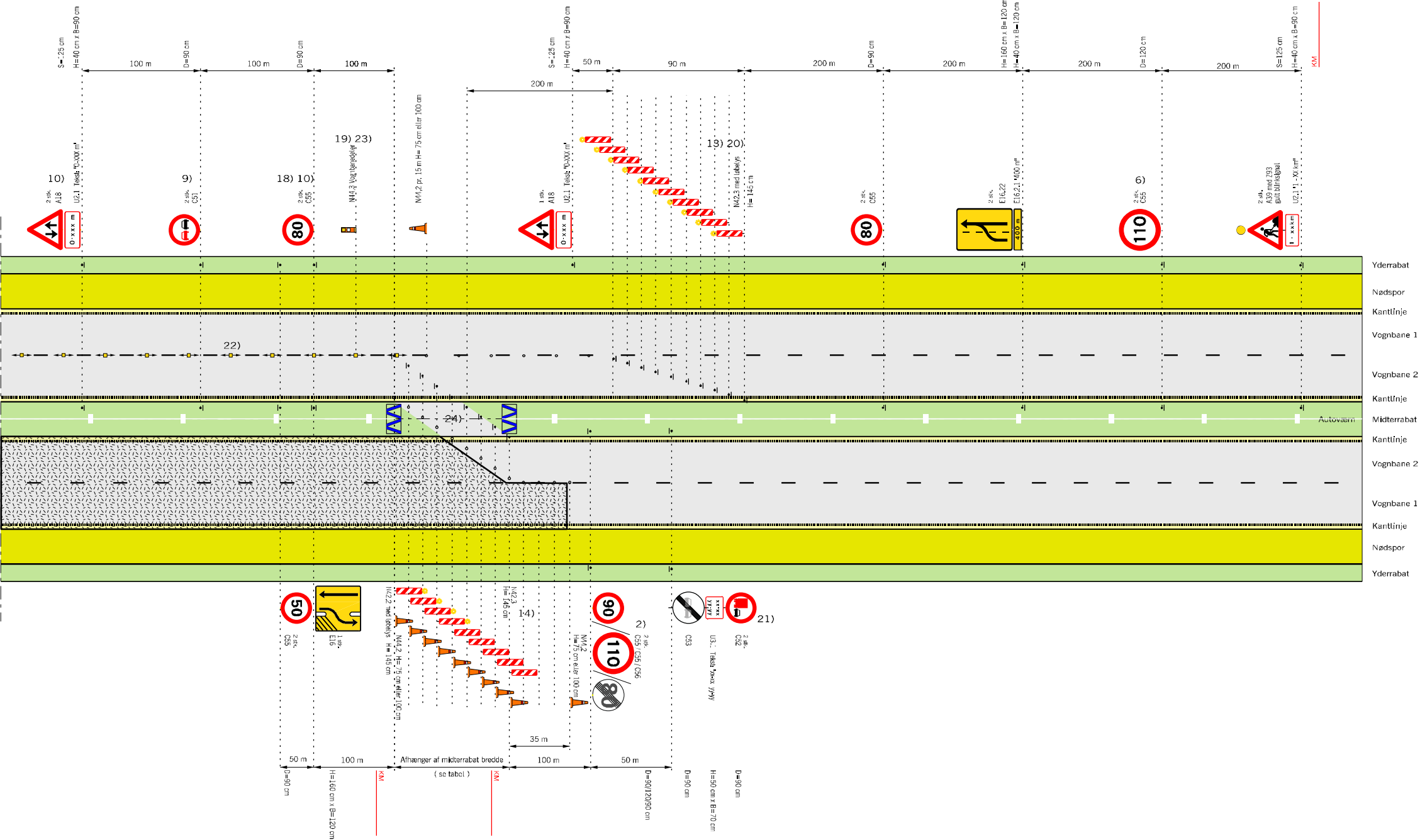
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabbatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger

- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0260)		
Begrænsningslinjer		
4 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
	Okt. 2013	M0260-1

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.

-  Påkørselsdæmper foran autoværnsender
-  Z 93 Gult blinksignal
-  Længdefafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
-  Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

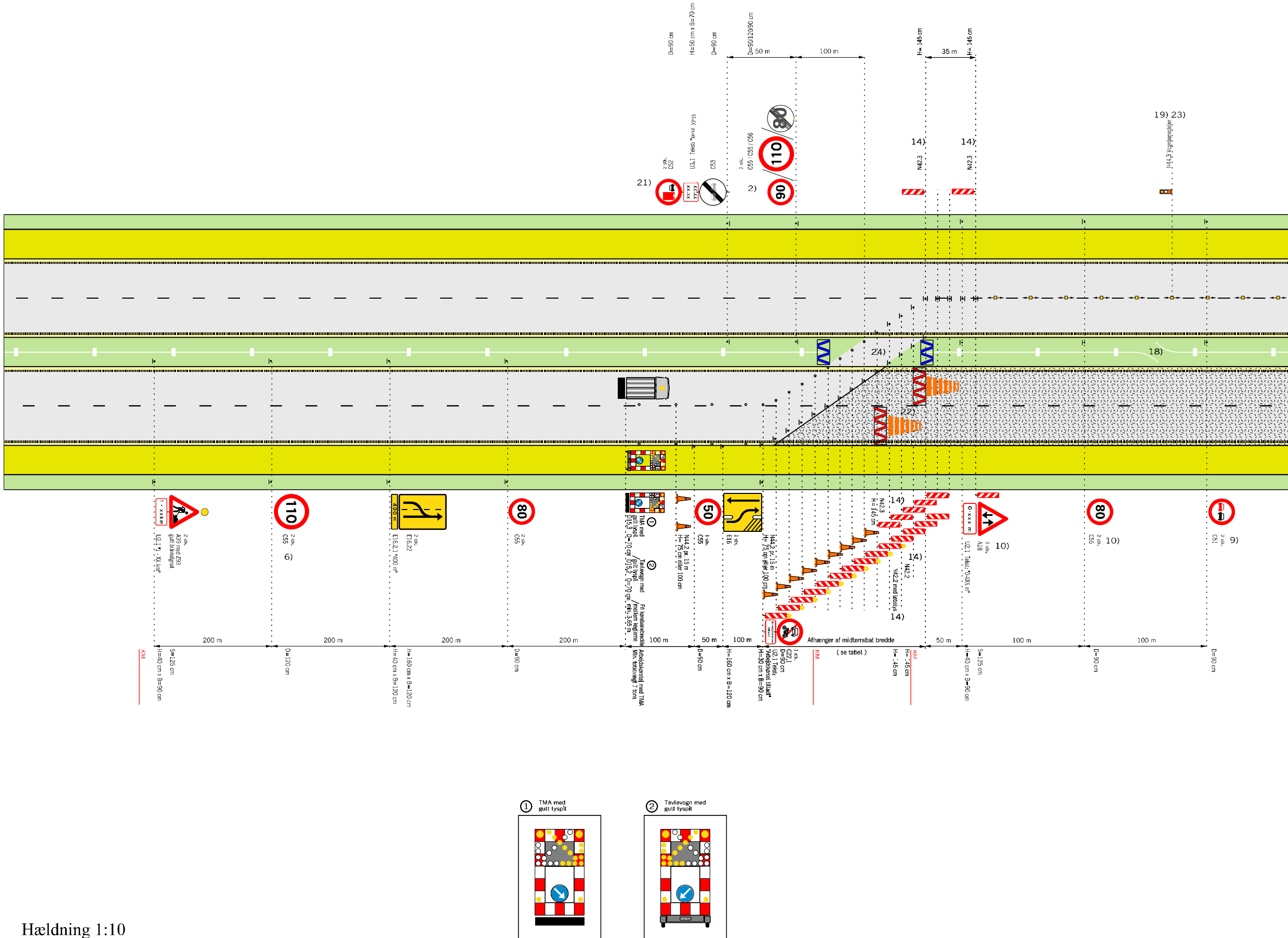
Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0260)		
Begrænsningslinjer - Tilbageledning på motorveje		
4 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
	Okt. 2013	M0260-2

Overledning af 1 vognbane med portopstilling

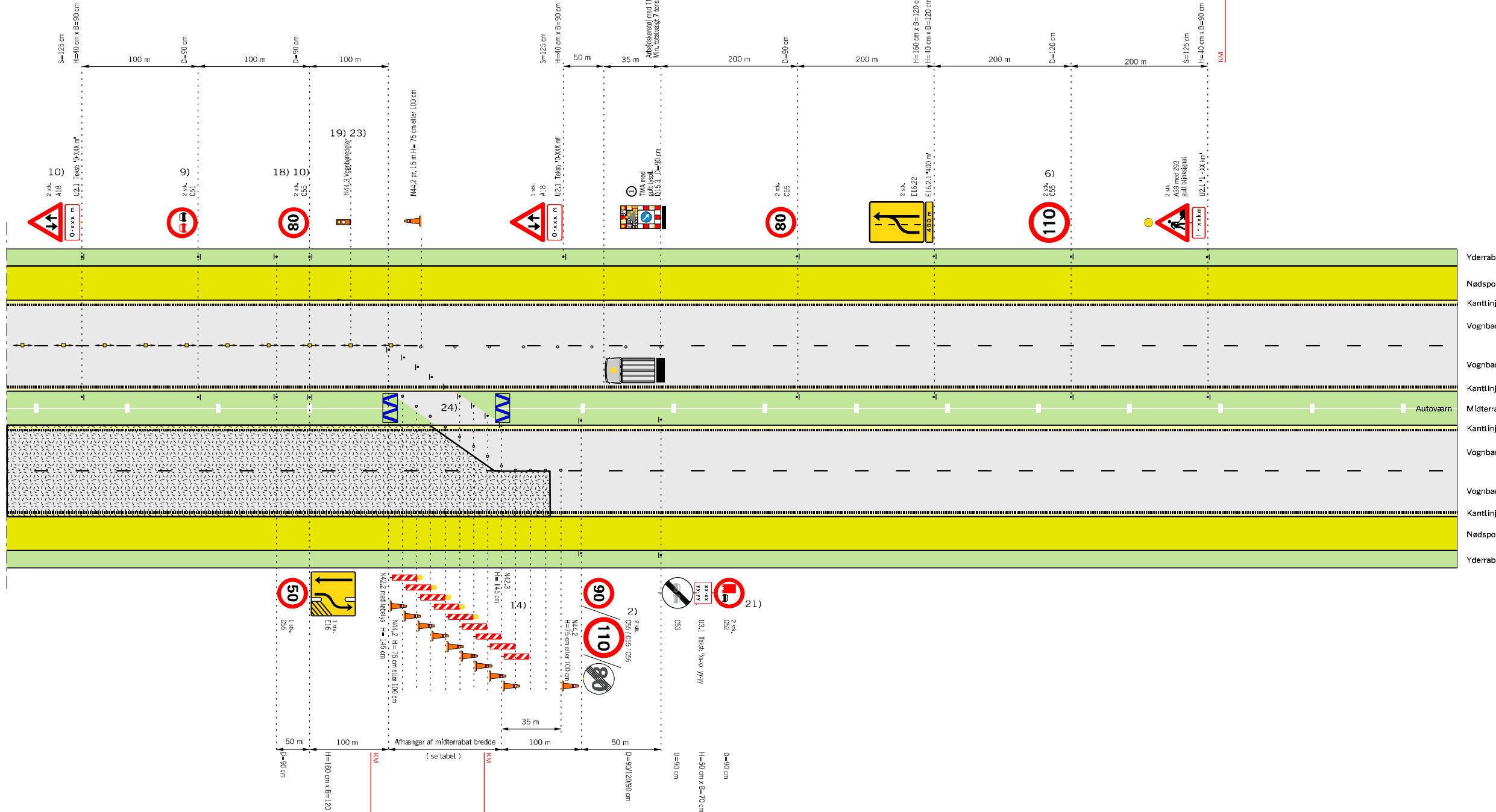


Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Tilbageledning på motorveje med portopstilling

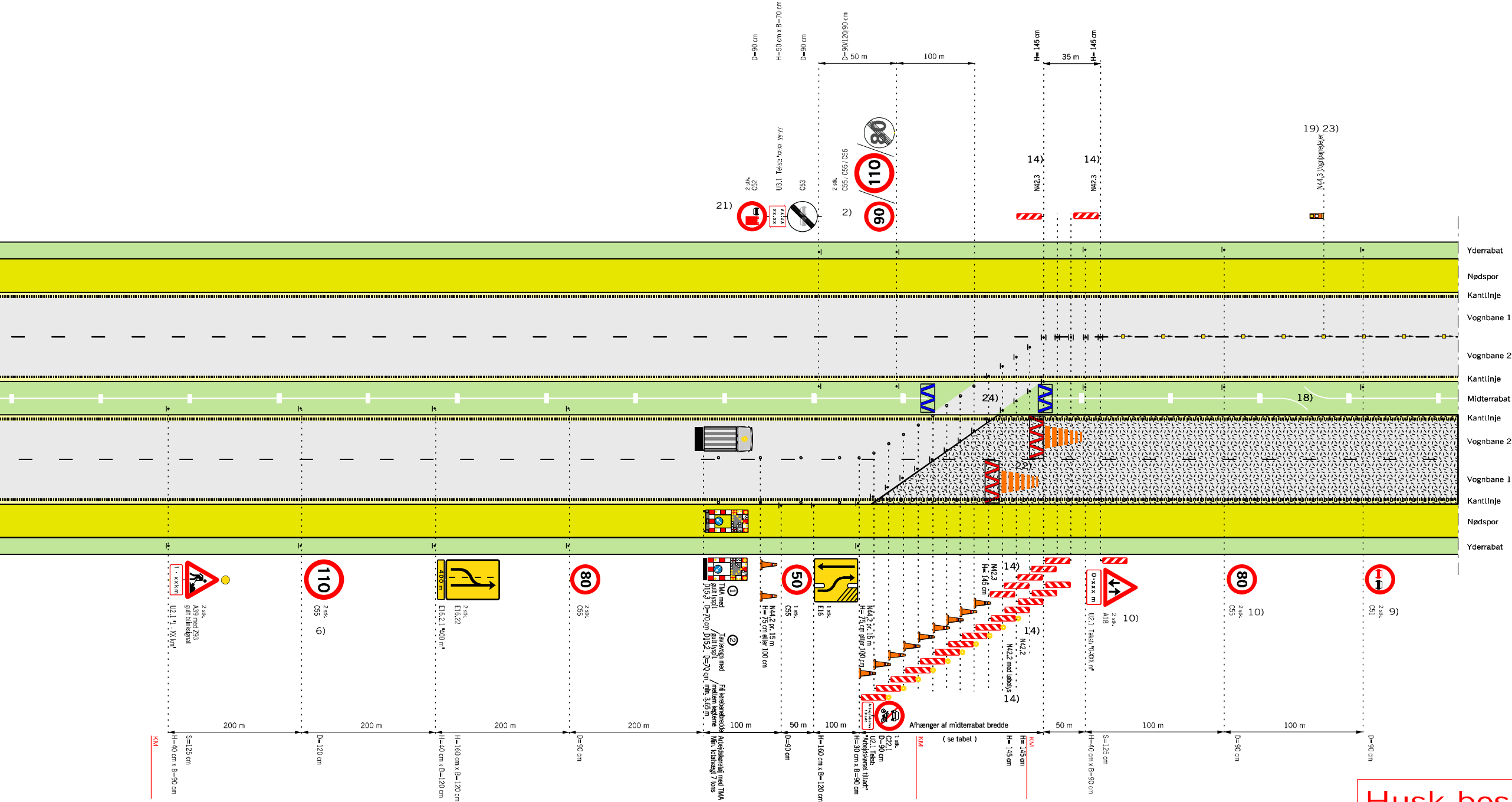


Husk beskyttelsesniveau

- På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- Tavler gentages pr. 500 m.
- Tavler gentages pr. 1.000 m.
- Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- N 44,3 vognbaneledere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx, hvor der er dybe udgravninger
- Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energisorberende afspærring.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane		
Portopstilling		
4 sporet motorvej		V = 50 km/h
	Okt. 2013	M0261

Overledning af 1 vognbane med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau

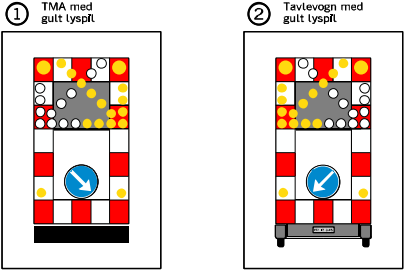
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabbatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.

- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Hældning 1:10

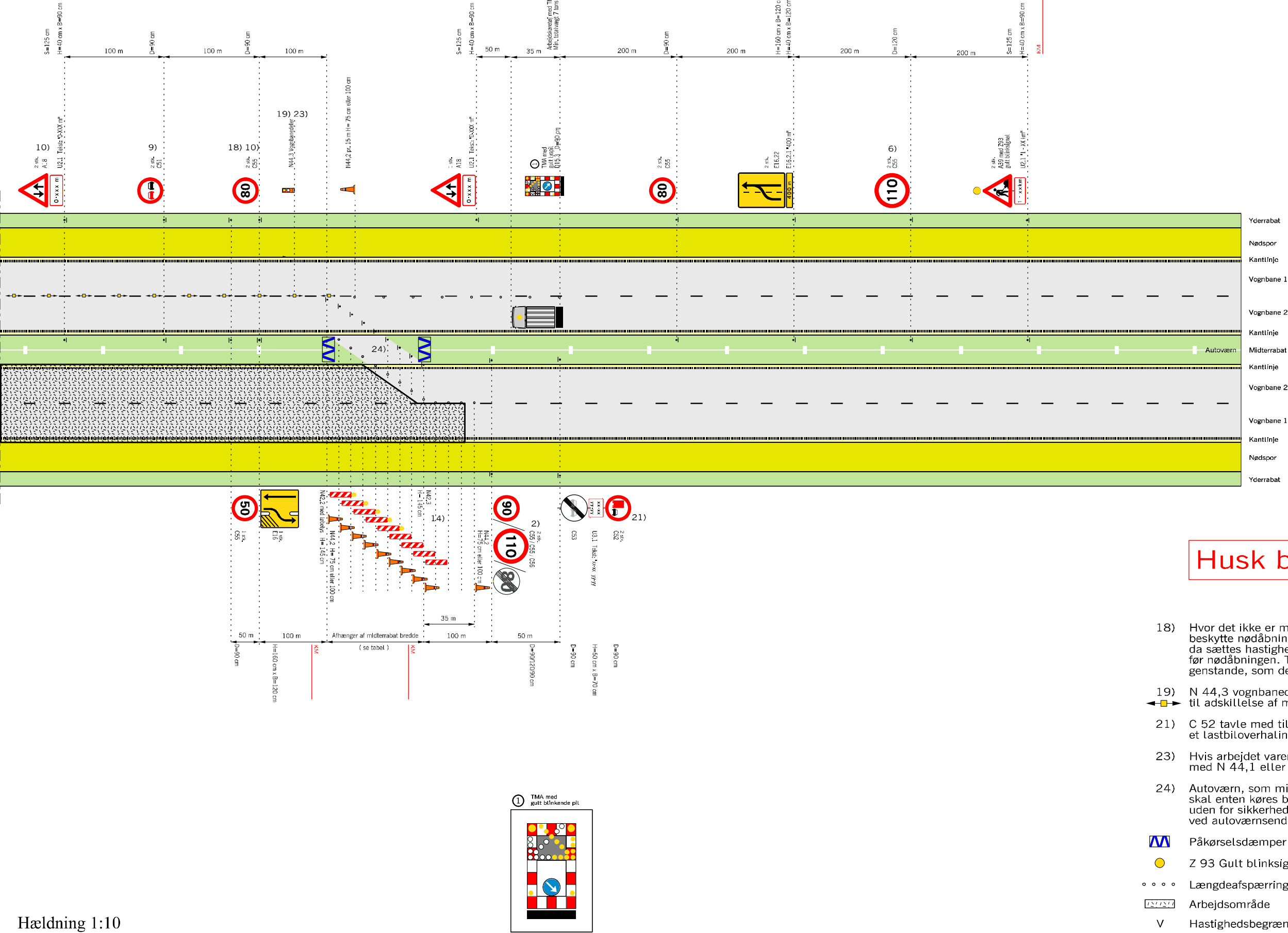
Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h



Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0261)		
Portopstilling		
4 sporet mortorvej		V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet		Okt. 2013 M0261-1

Tilbageledning på motorveje med portopstilling



Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

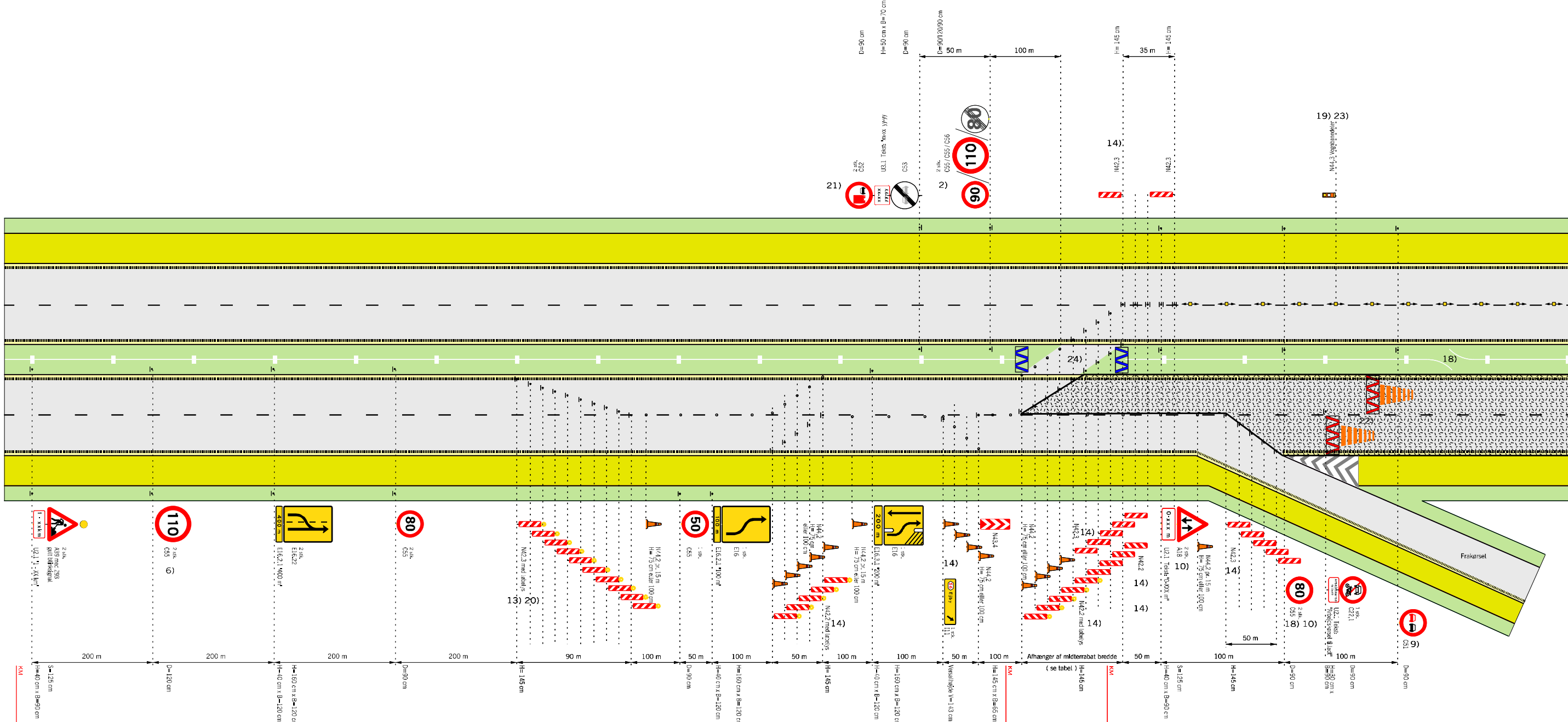
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m

Husk beskyttelsesniveau

- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabbatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0261)		
Portopstilling - Tilbageledning på motorveje med portopstilling		
4 sporet mortorvej		V ≤ 50 km/t
	Okt. 2013	M0261-2

Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe

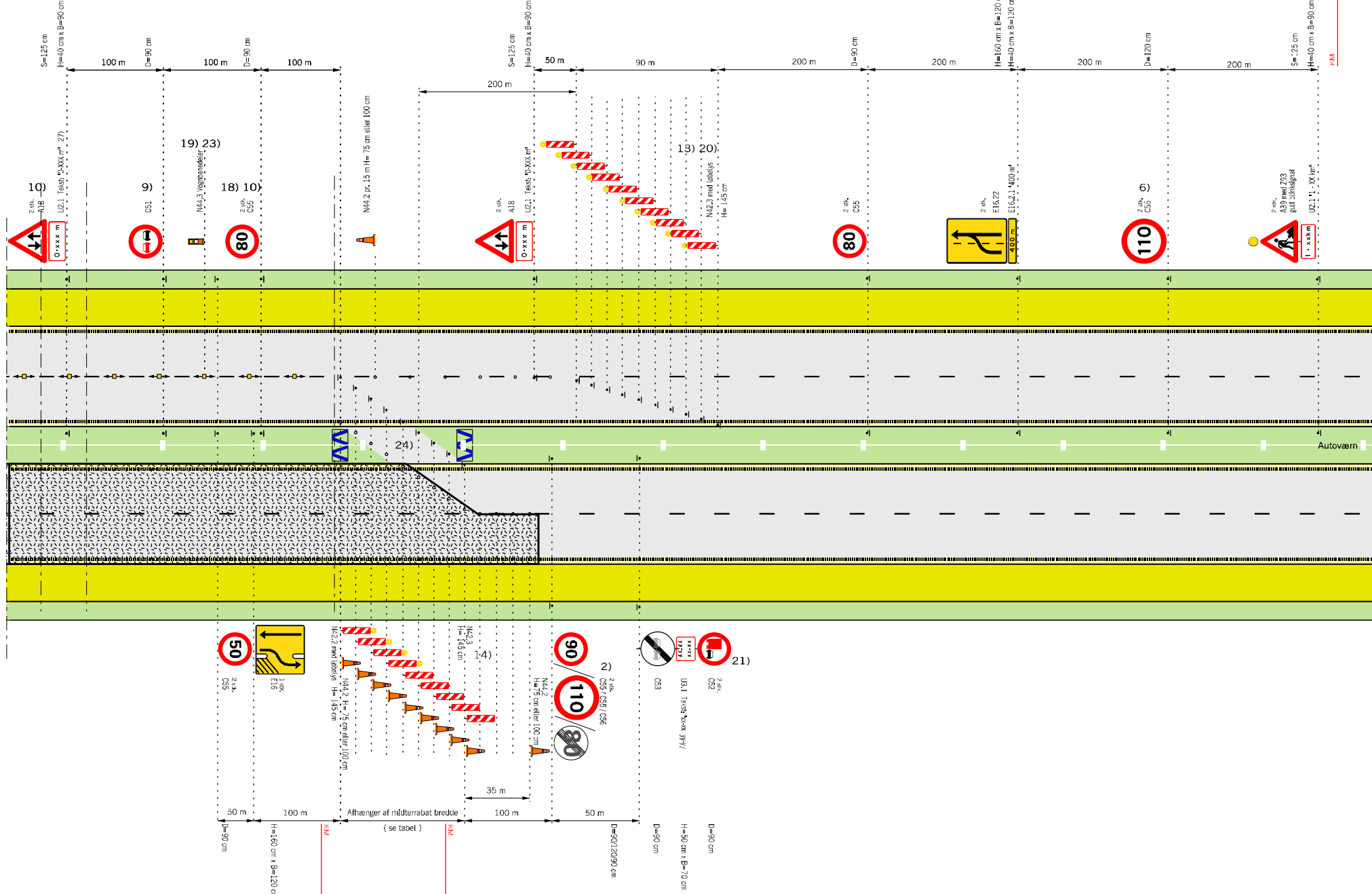


Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende her til. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 9) Tavler gentages pr. 500 m.
 - 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
 - 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
 - 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
 - 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, så sættes hastigheden med til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
 - 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energisorbierende afspærring.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
 - Påkørselsdæmper som tværafspærring
 - Påkørselsdæmper foran autoværnsender
 - Z 93 Gult blinksignal
 - Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Arbejdsområde
 - Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane		
Nærtliggende frakørselsrampe		
4 sporet motorvej		V = 50 km/t
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0262

[illegible]

2)	På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)	23)	Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
6)	Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h	24)	Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
9)	Tavler gentages pr. 500 m.		Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
10)	Tavler gentages pr. 1.000 m.		Påkørselsdæmper som tværafspærring
13)	Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.		Påkørselsdæmper foran autoværnsender
14)	Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m		Z 93 Gult blinksignal
18)	Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m	• • • •	Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
			Arbejdsområde
		V	Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

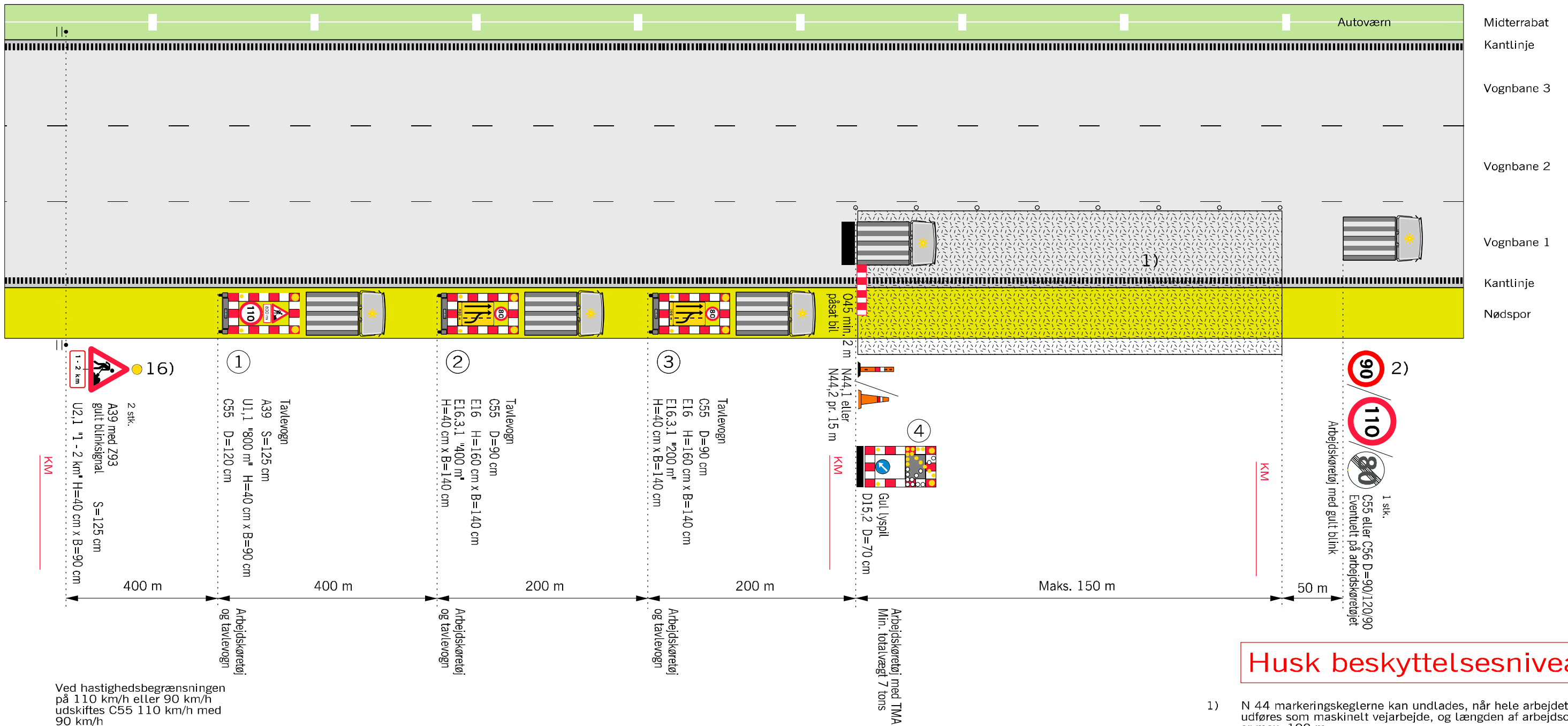
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger

Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0262)		
Nærtliggende frakørselsrampe		
4 sporet mortorvej		$V \leq 50 \text{ km/t}$
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn. nr. M0262-1

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Dato	Okt. 2013
------	-----------

Kørende vejarbejde i vognbane 1



Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kørende vejarbejde i vognbane 1

6 sporet motorvej

/ ≤ 80 km/h

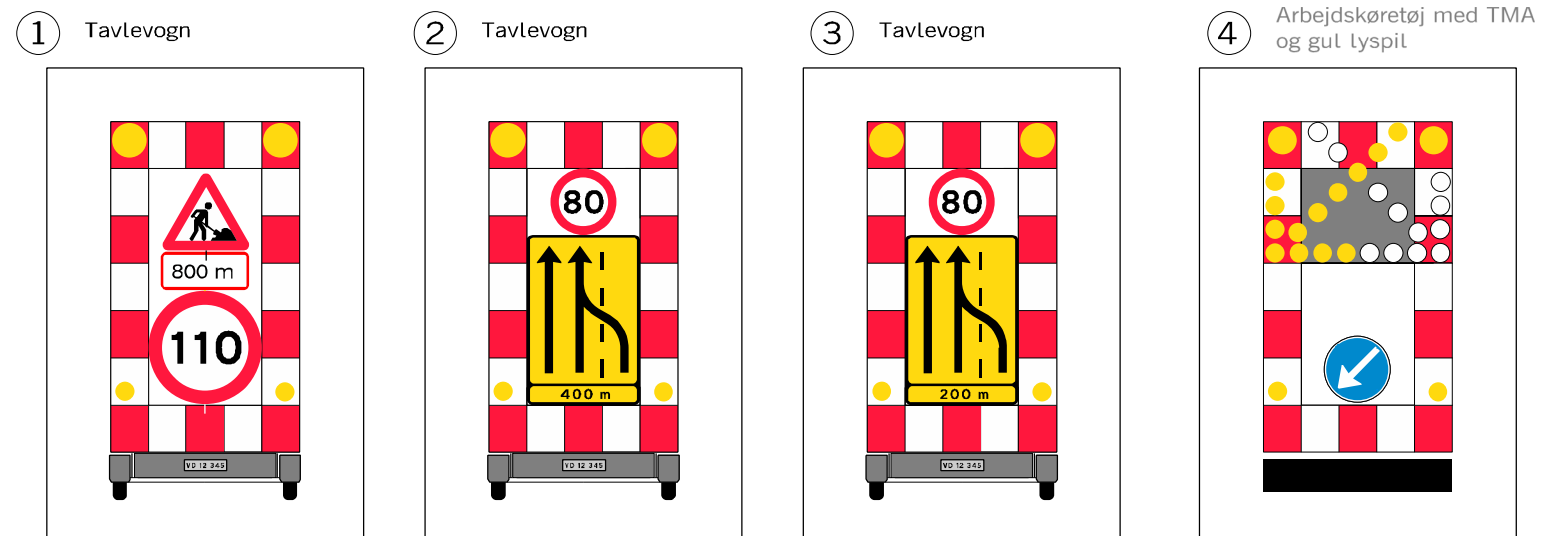


Okt. 2013

M0300

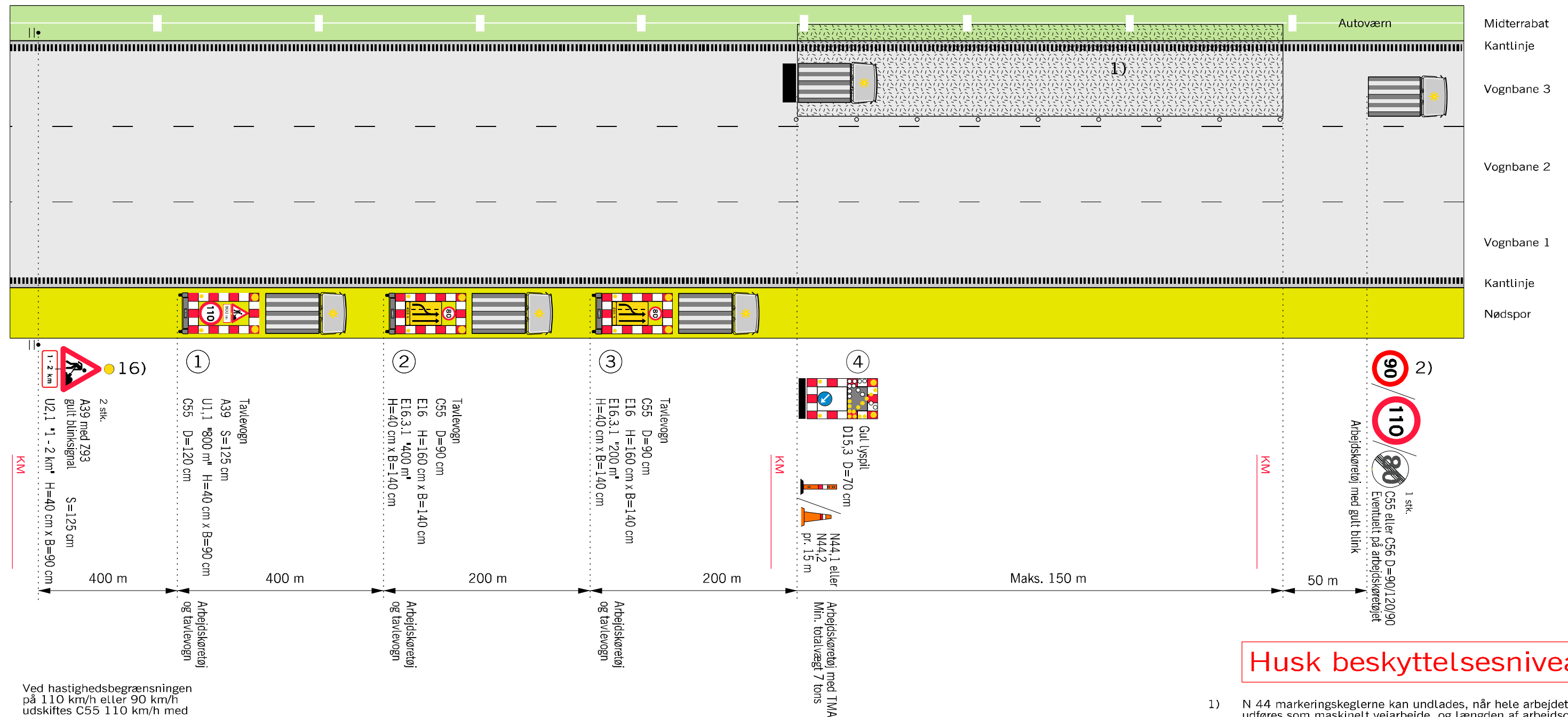
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Revneforsegling
- og lignende



Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h

Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat



Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil.
På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
- • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

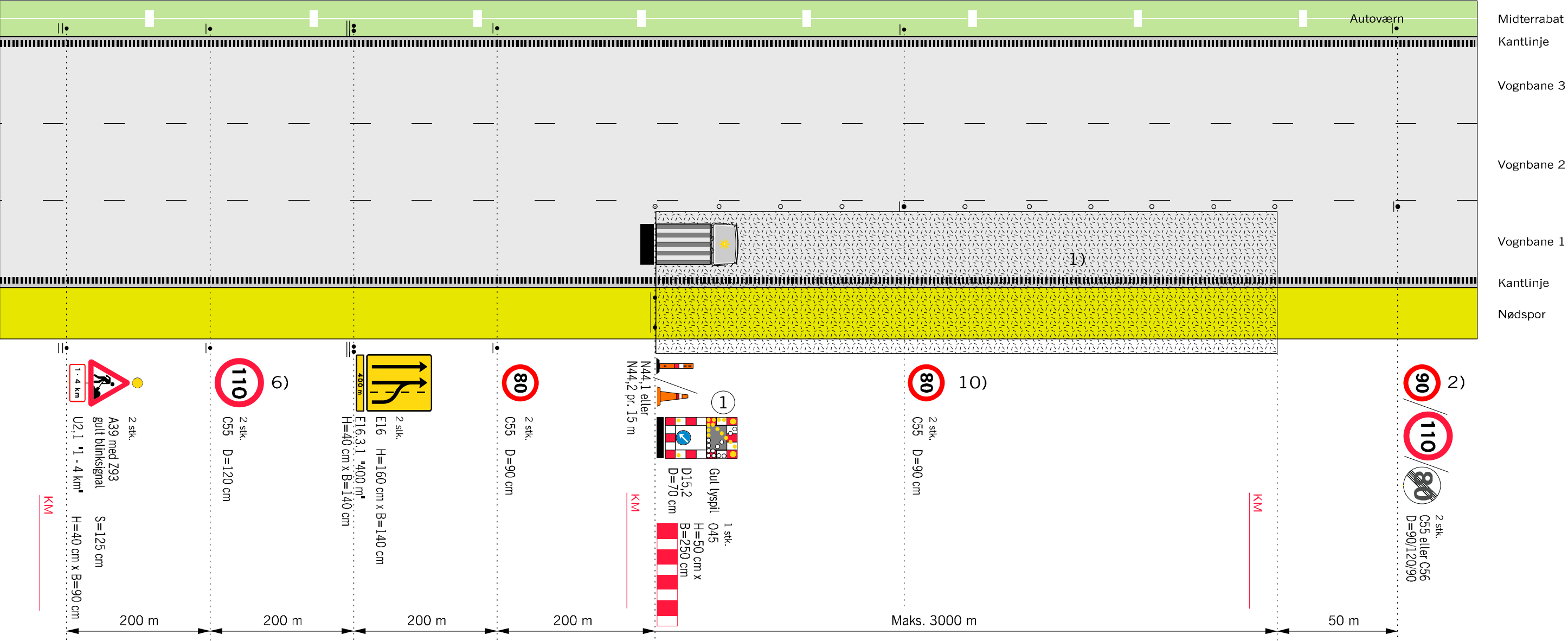
Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat

6 sporet motorvej

$$v \leq 80 \text{ km/h}$$

- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfalterparationer
 - Autoværn og tavler
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling
- og lignende

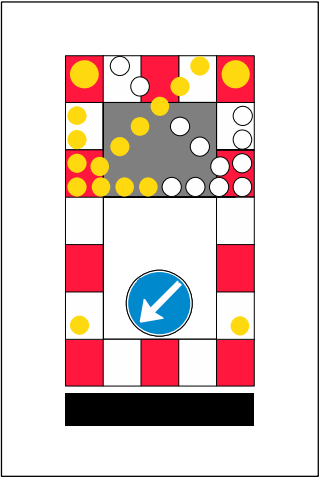
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor



Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

1) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

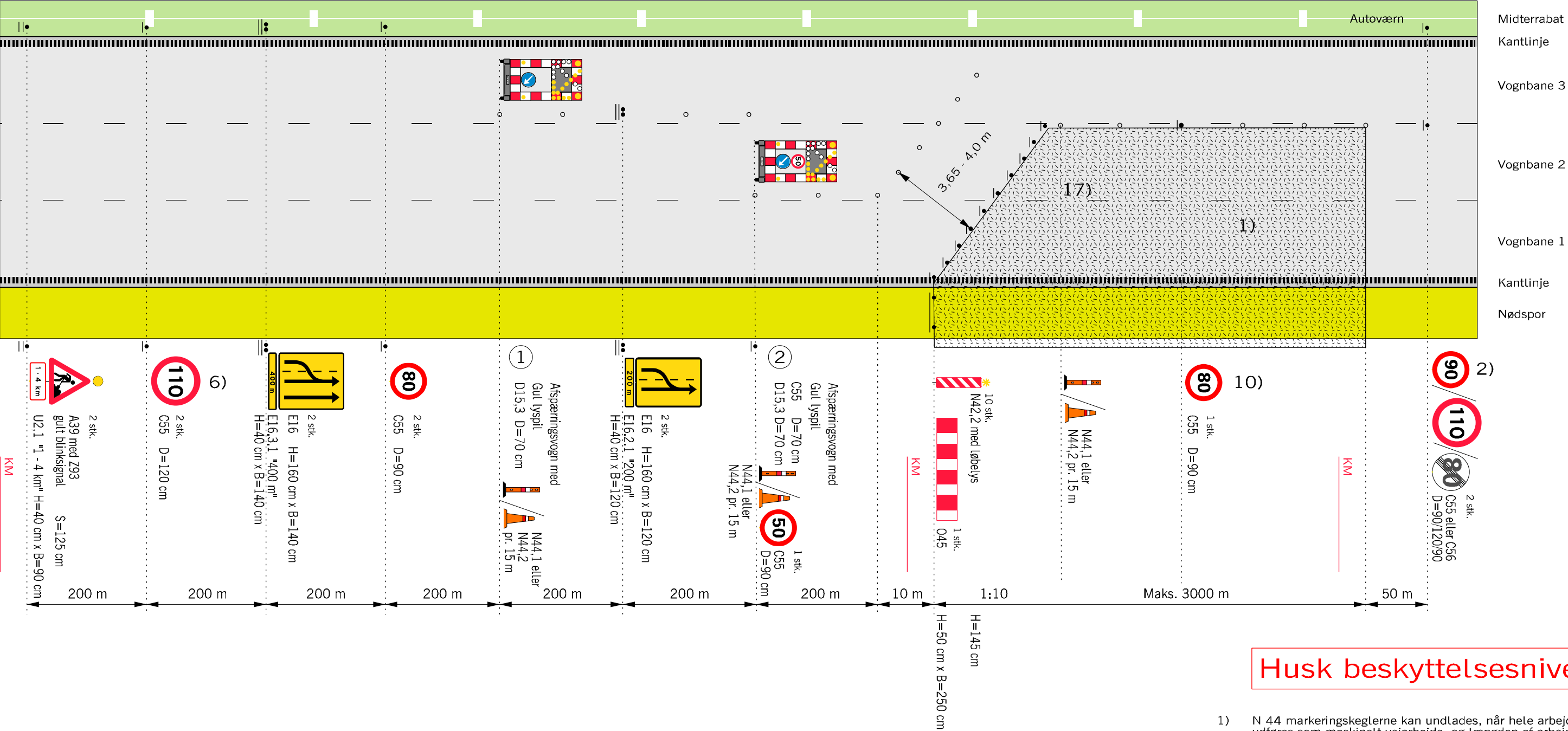
- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Renhold
- Revneforsegling og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor

6 sporet motorvej V ≤ 80 km/h

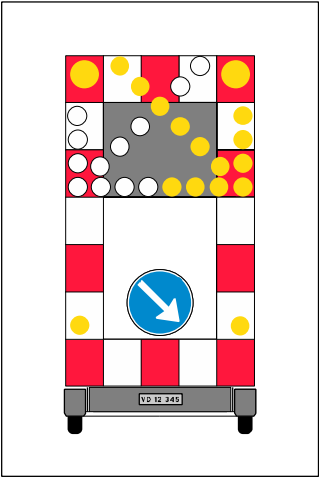
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2



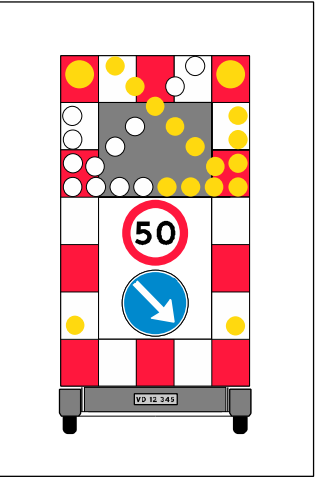
Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

1) Afspærringsvogn med gul lyspil



2) Afspærringsvogn med gul lyspil

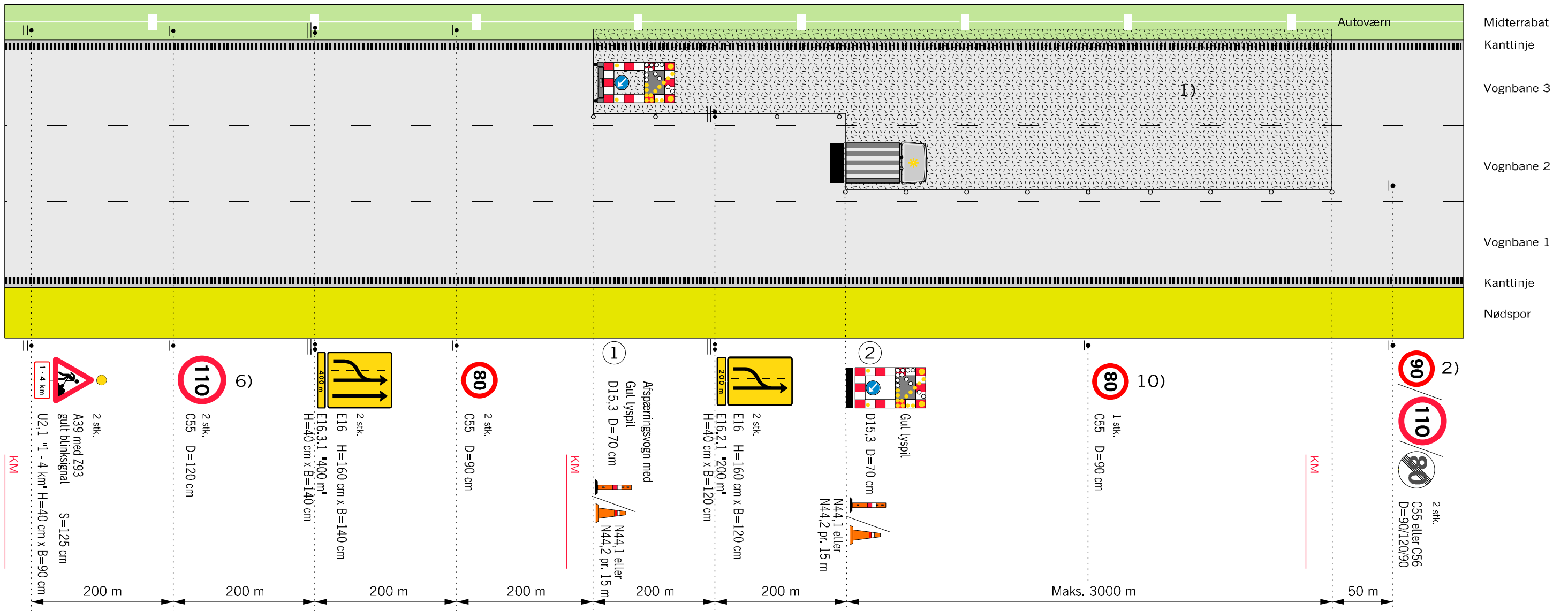


Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Nedfældning af spoler
- Revneforsegling og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2		
6 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Okt. 2013	M0351

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3



Husk beskyttelsesniveau

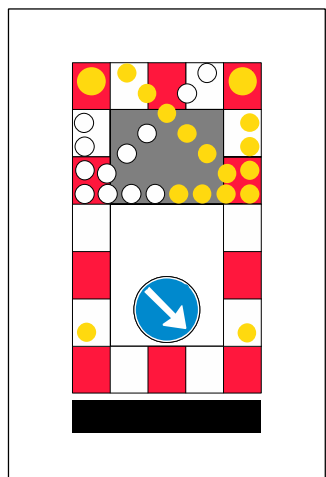
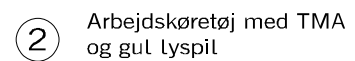
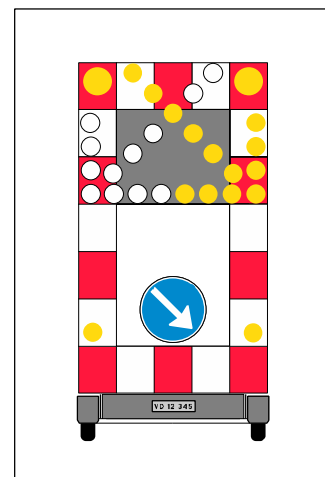
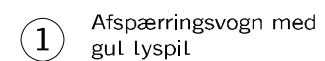
- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdsområdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil.
På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3

6 sporet motorvej

/ ≤ 80 km/h

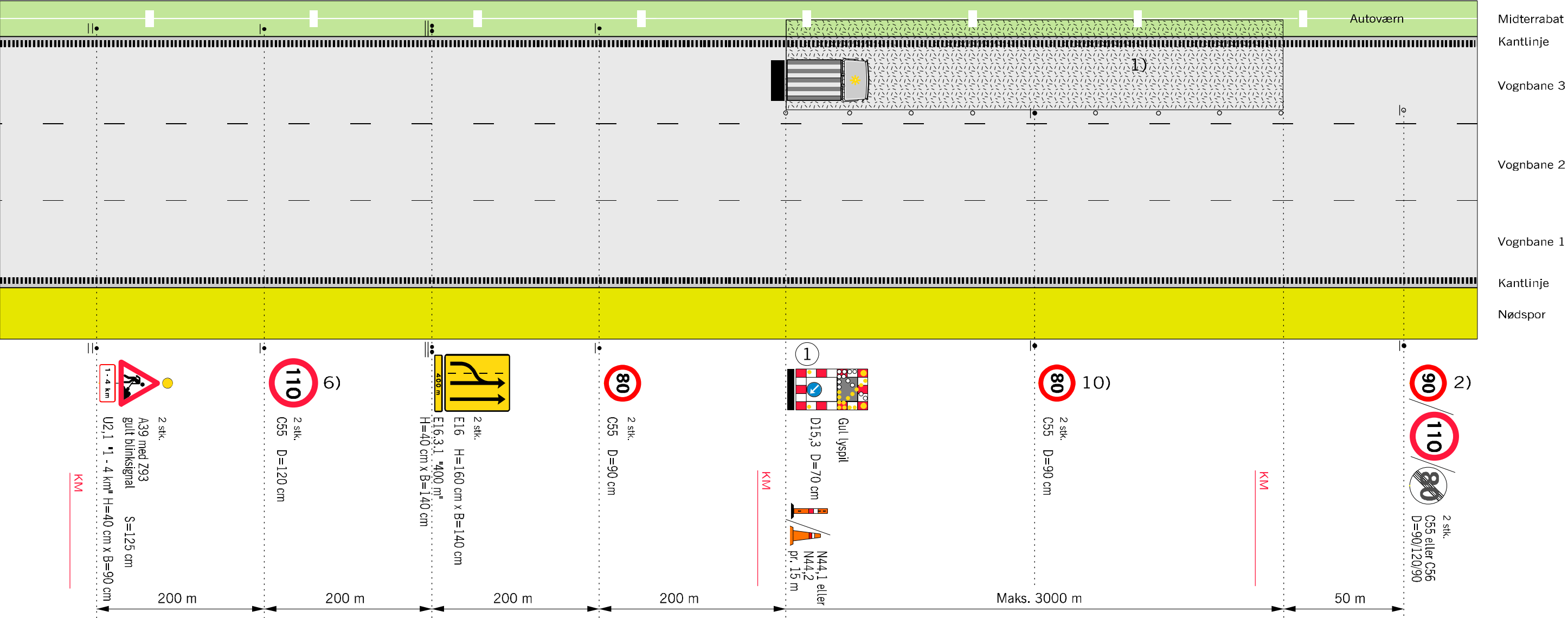


Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Nedfældning af spoler
 - Revneforsegling
- og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3		
6 sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tagnr. M0352

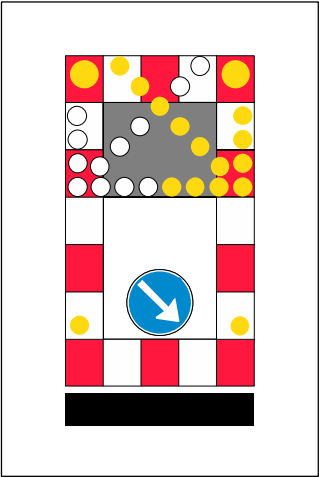
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat



Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

1 Arbejdsområdet med TMA og gul lyspil

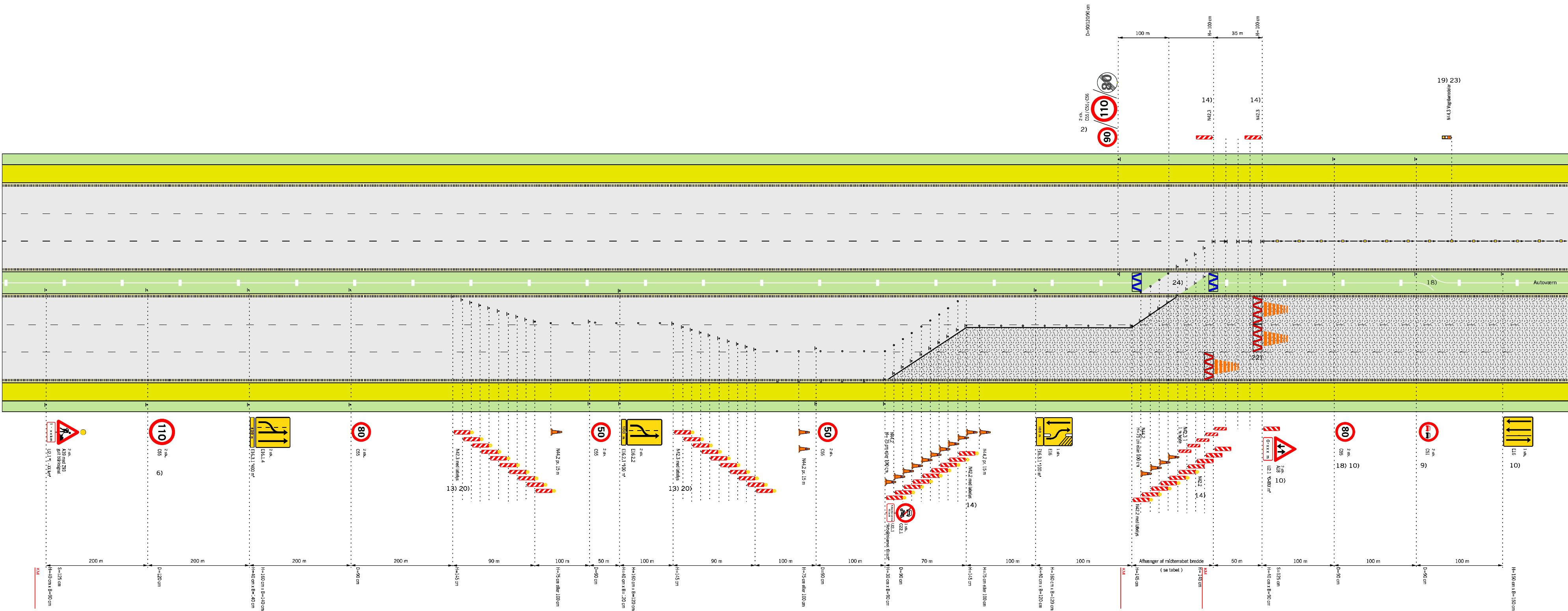


Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Renhold
- Revneforsegling og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat		
6 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Okt. 2013	M0353

Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer

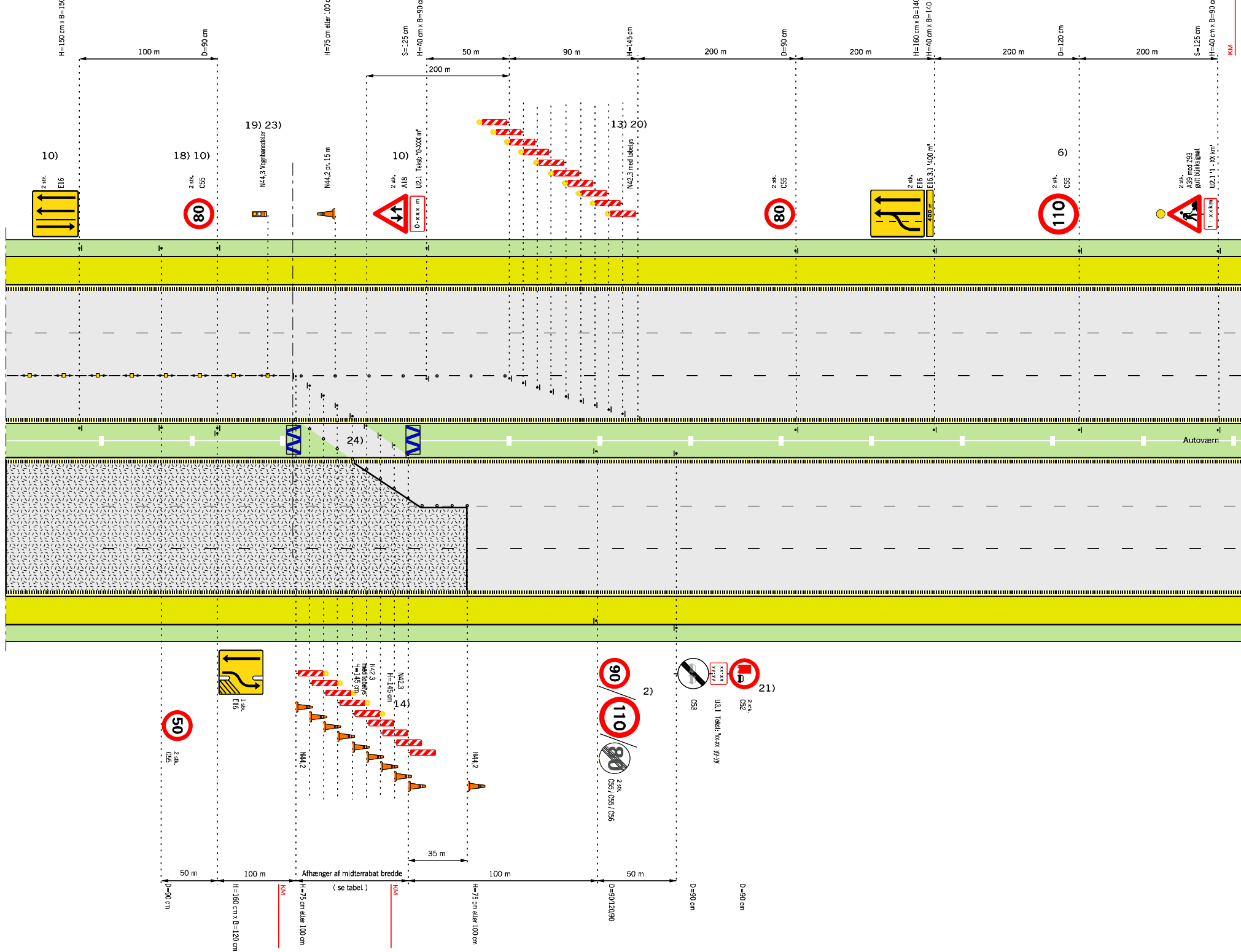


Hældning 1:10

Rabatbrede i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Tilbageledning på motorveje

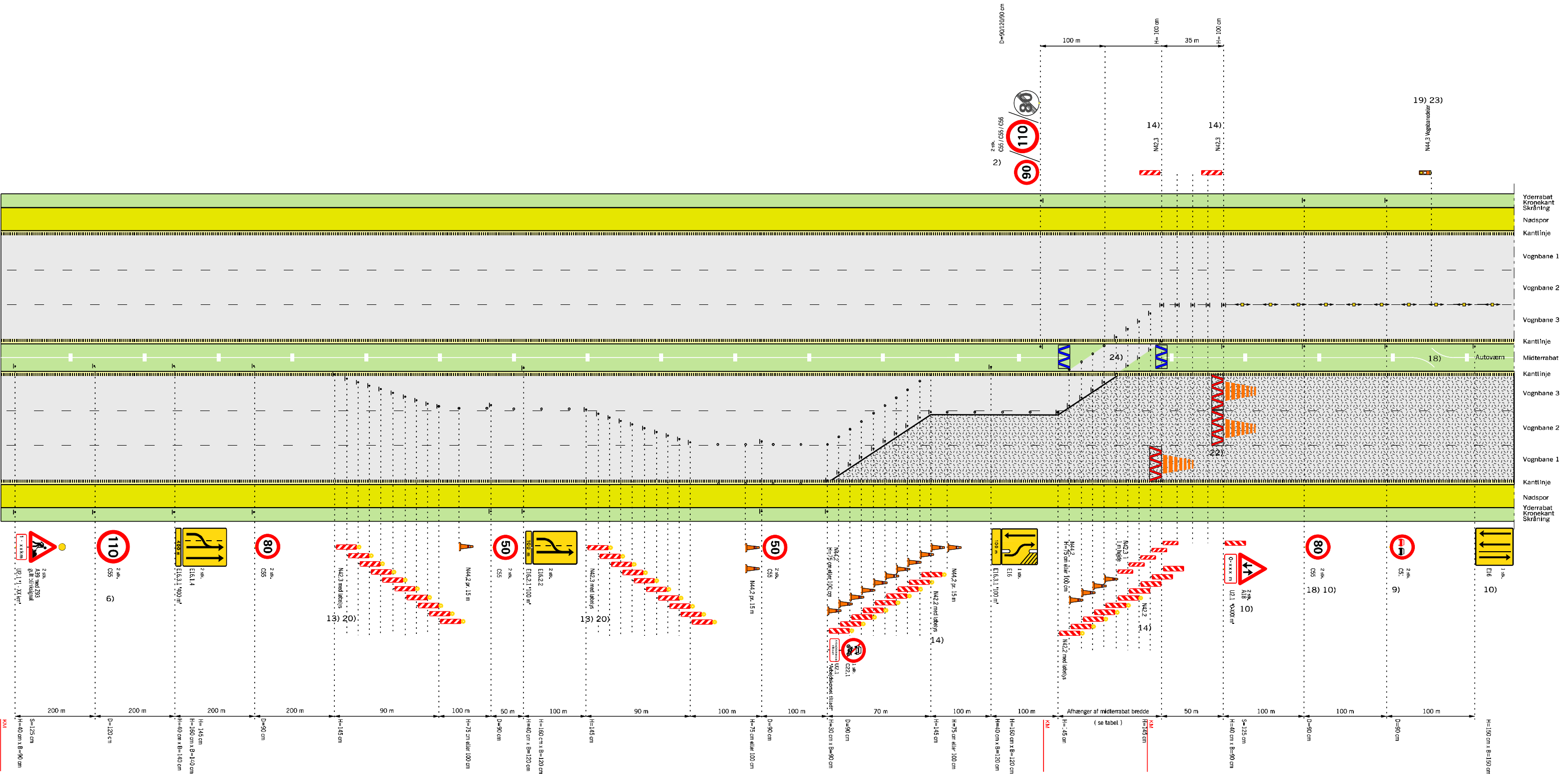


Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil.
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 9) Tavler gentages pr. 500 m.
 - 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
 - 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med lebelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
 - 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
 - 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nedbøinger i midterrabatten med fx 1 stk. dikebælt, så sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før næststrøgen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
 - 19) N 44,3 vognbaneløbere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhøjningsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx hvor der er dybe udgravninger
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsretningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energisorbierende afspærring.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværsafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdespærring enten N44,1 eller N44,2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje	
Overledning af 1 vognbane	
Begrænsningslinjer	
6 sporet motorvej	
V = 50 km/t	
Vejdirektoratet	Oktober 2013 M0360

Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer



- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m

- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0360)

Begrænsningslinjer

6 sporet motorvej

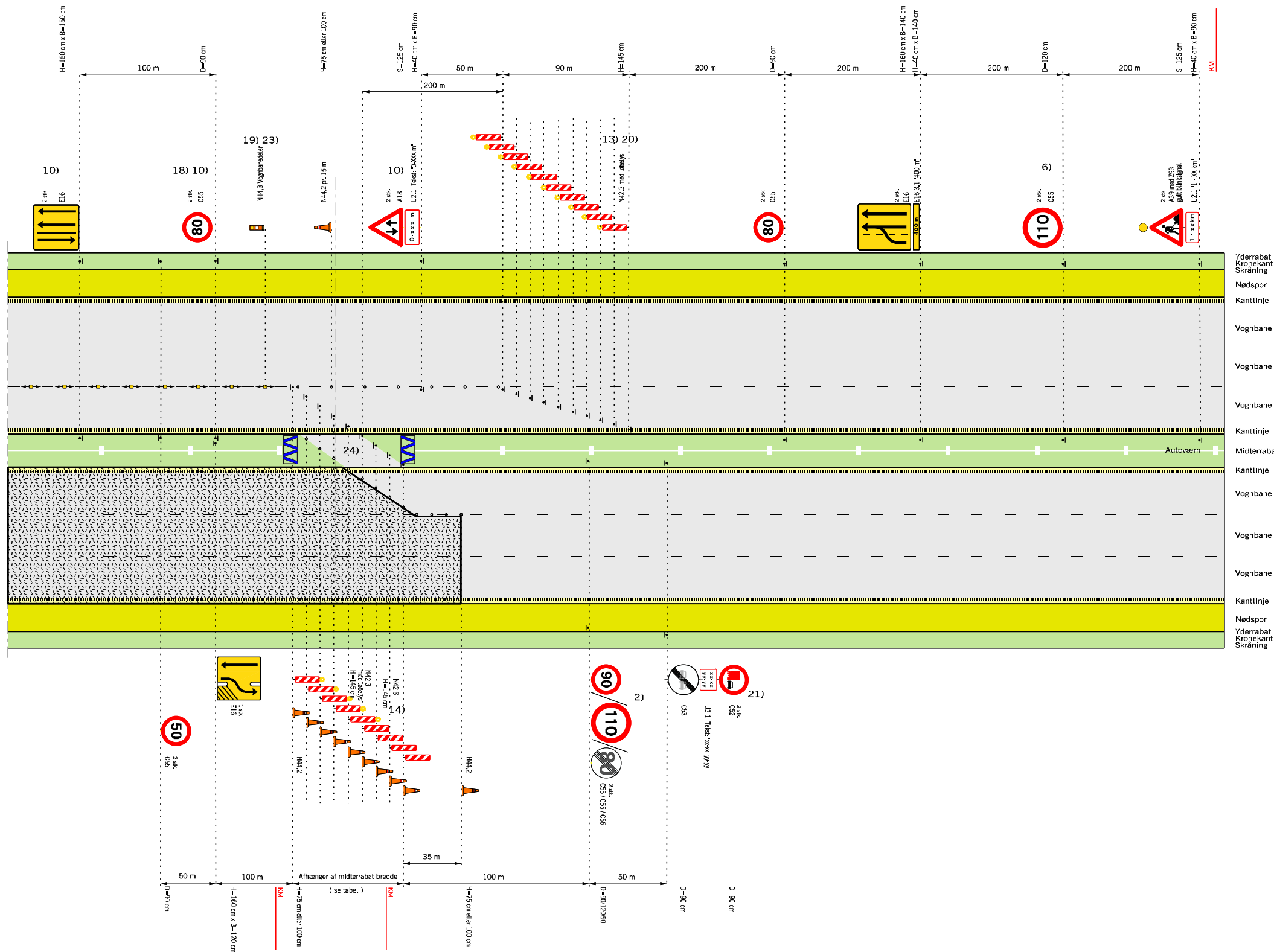
V ≤ 50 km/t

Vejdirektoratet

Okt. 2013

Tegn. nr. M0360-1

Tilbageledning på motorveje



Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.

- | | |
|---|---|
|  | Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet |
|  | Påkørselsdæmper som tværafspærring |
|  | Påkørselsdæmper foran autoværnsender |
|  | Z 93 Gult blinksignal |
| • • • • | Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2 |
|  | Arbejdsområde |
| V | Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet |

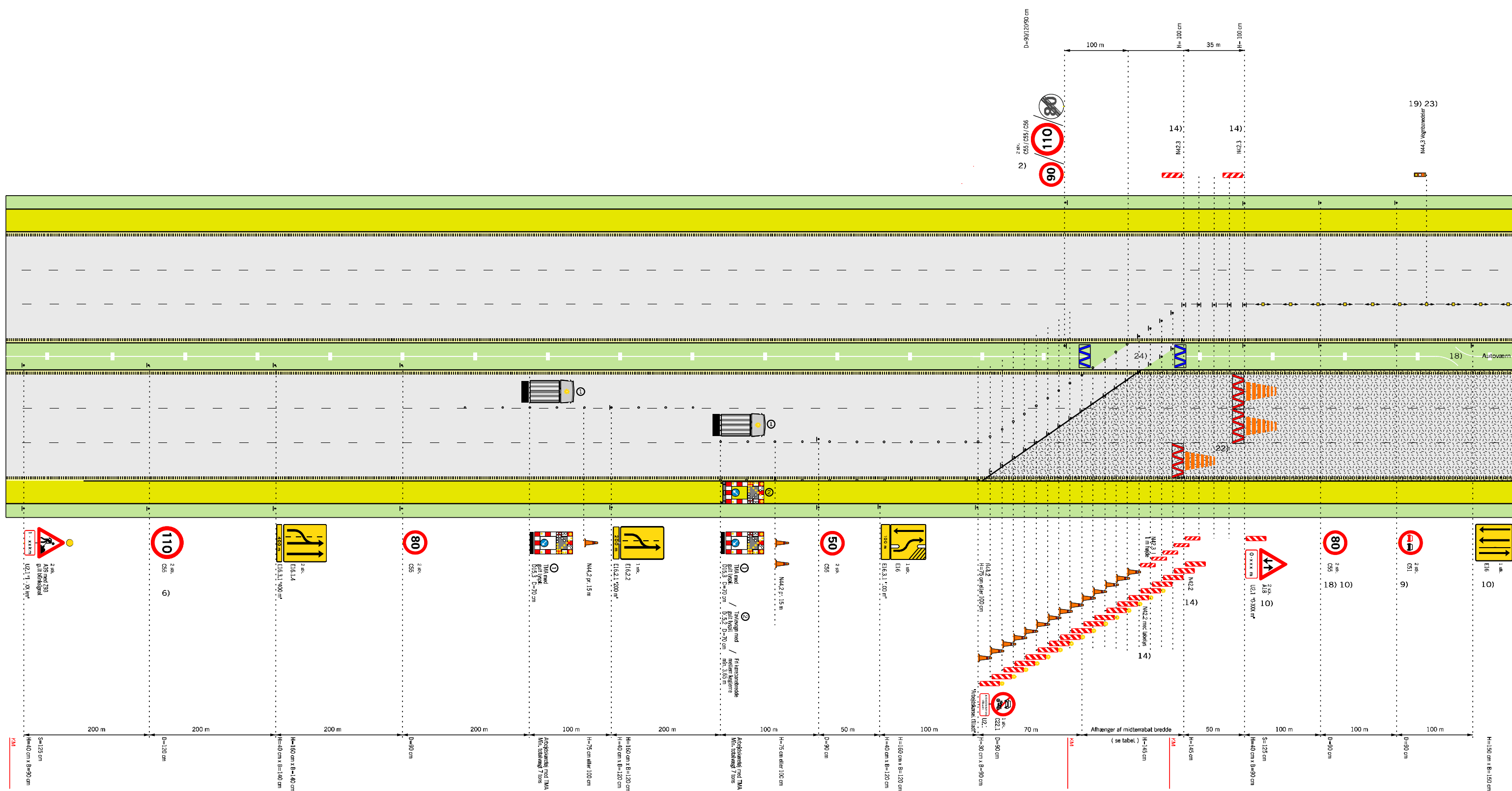
Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0360)

Begrænsningslinjer - Tilbageledning på motorveje

6 sporet motorvej	$V \leq 50 \text{ km/t}$
-------------------	--------------------------

Overledning af 1 vognbane med portopstilling

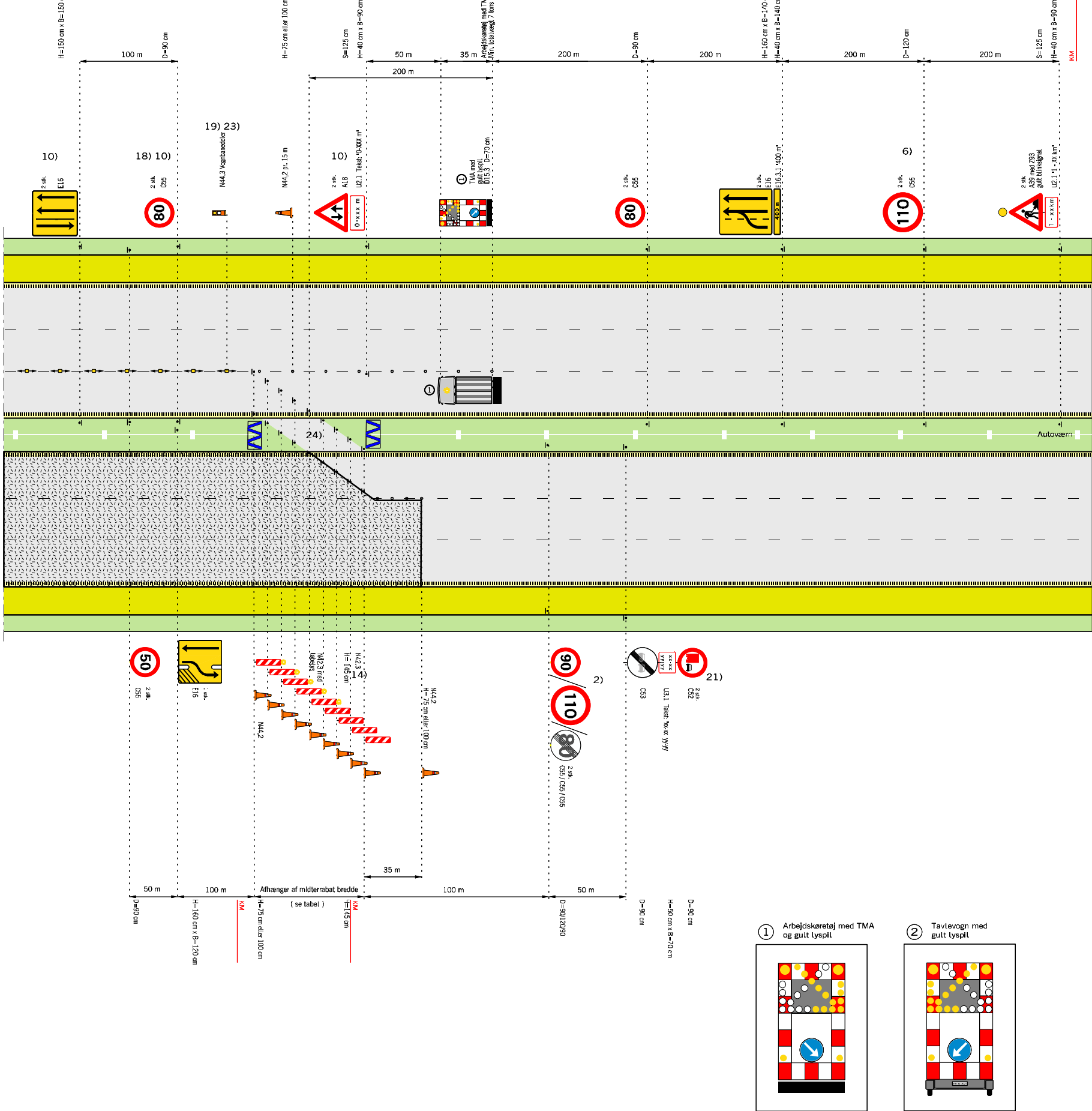


Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Tilbageledning på motorveje med portopstilling

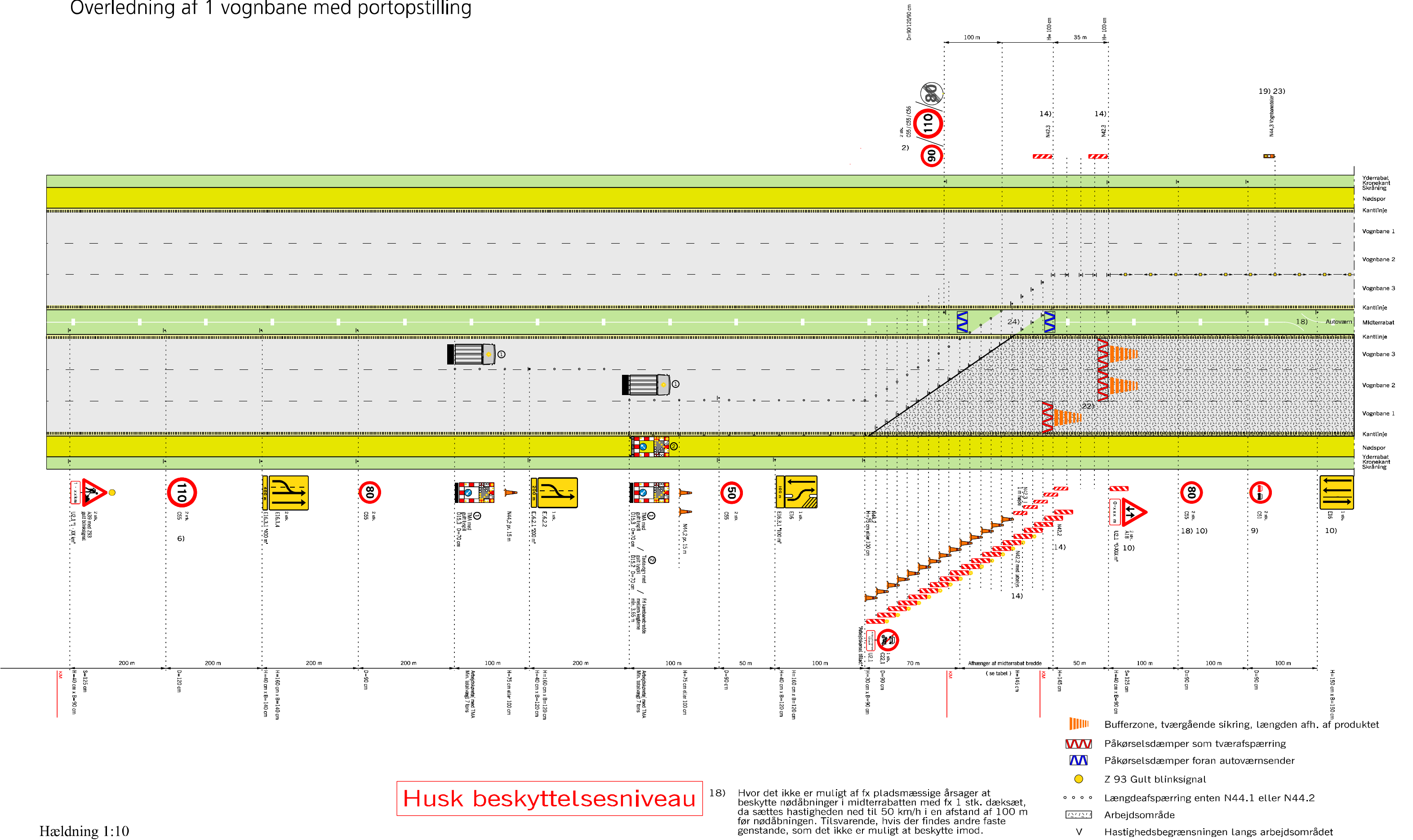


Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 50 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 9) Tavler gentages pr. 500 m.
 - 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
 - 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
 - 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nedåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, så sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nedåbningen. Hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
 - 19) N 44,3 vognbanelinjer placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energisorbierende afspærring.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
 - Påkørselsdæmper som tværafspærring
 - Påkørselsdæmper foran autoværnsender
 - Z 93 Gult blinksignal
 - Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Arbejdsområde
 - Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane		
Portopstilling		
6 sporet motorvej		V = 50 km/t
	Okt. 2013	M0361

Overledning af 1 vognbane med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

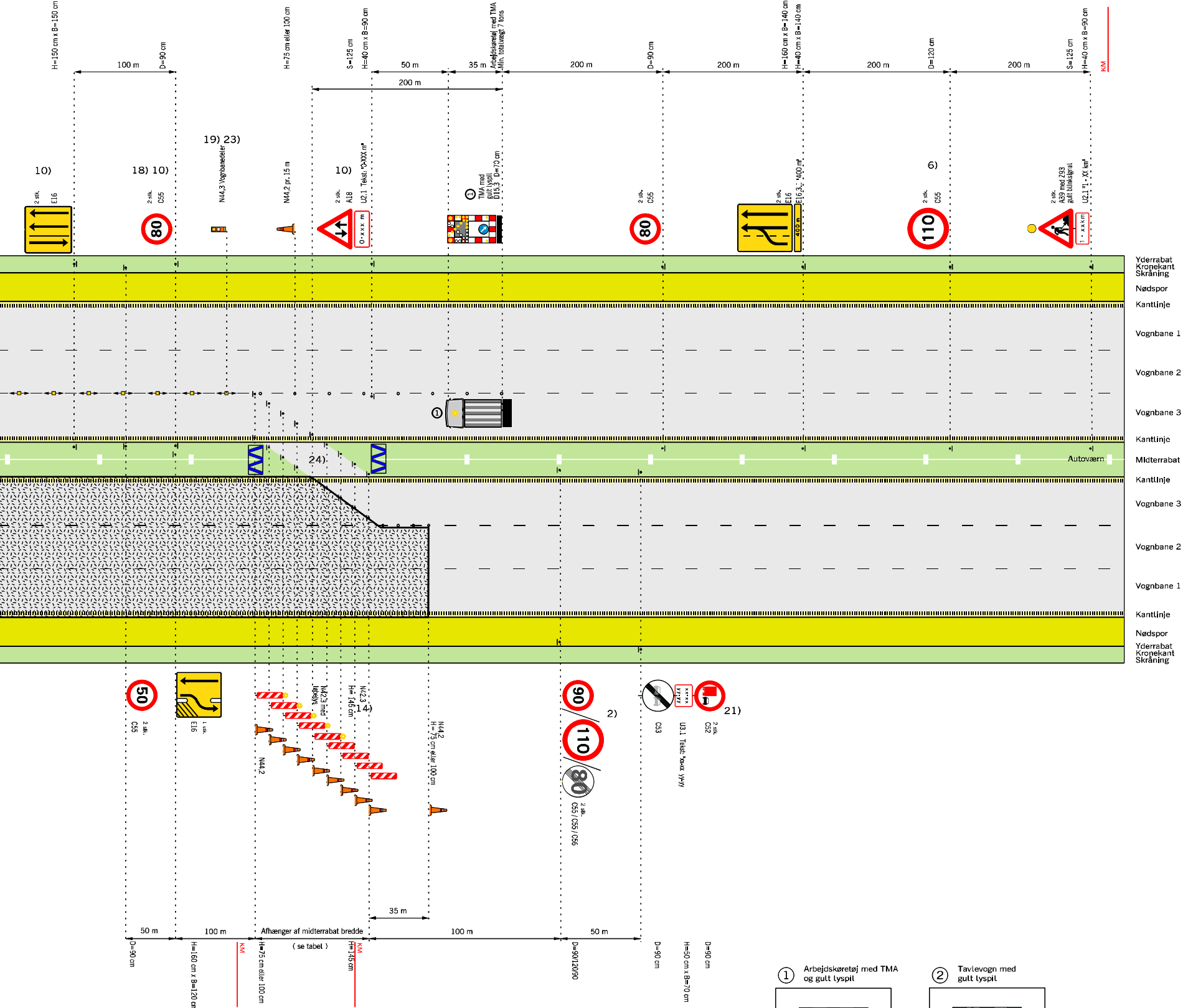
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m

- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0361)		
Portopstilling		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet		Okt. 2013 M0361-1

Tilbageledning på motorveje med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau

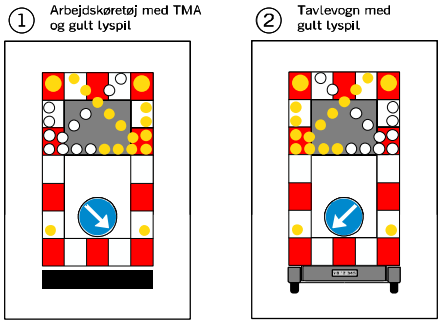
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Hældning 1:10

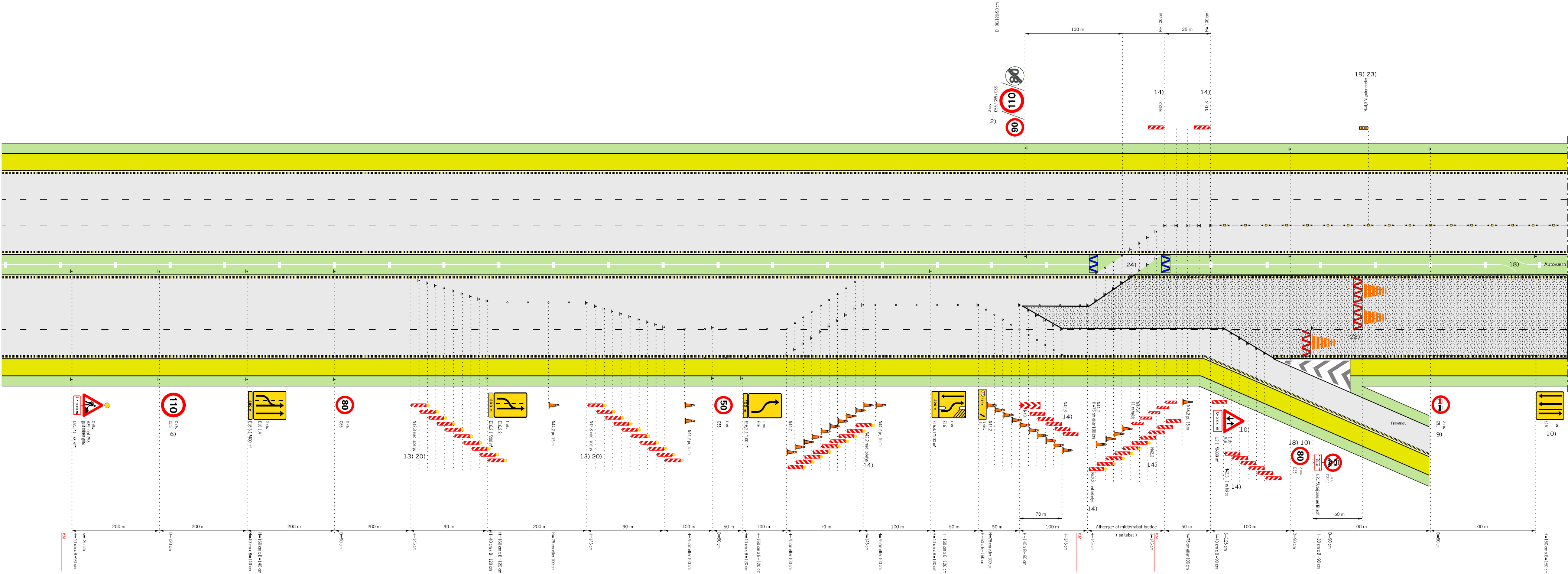
Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h



Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn, nr. M0361)		
Portopstilling - Tilbageledning på motorveje		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0361-2

Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe

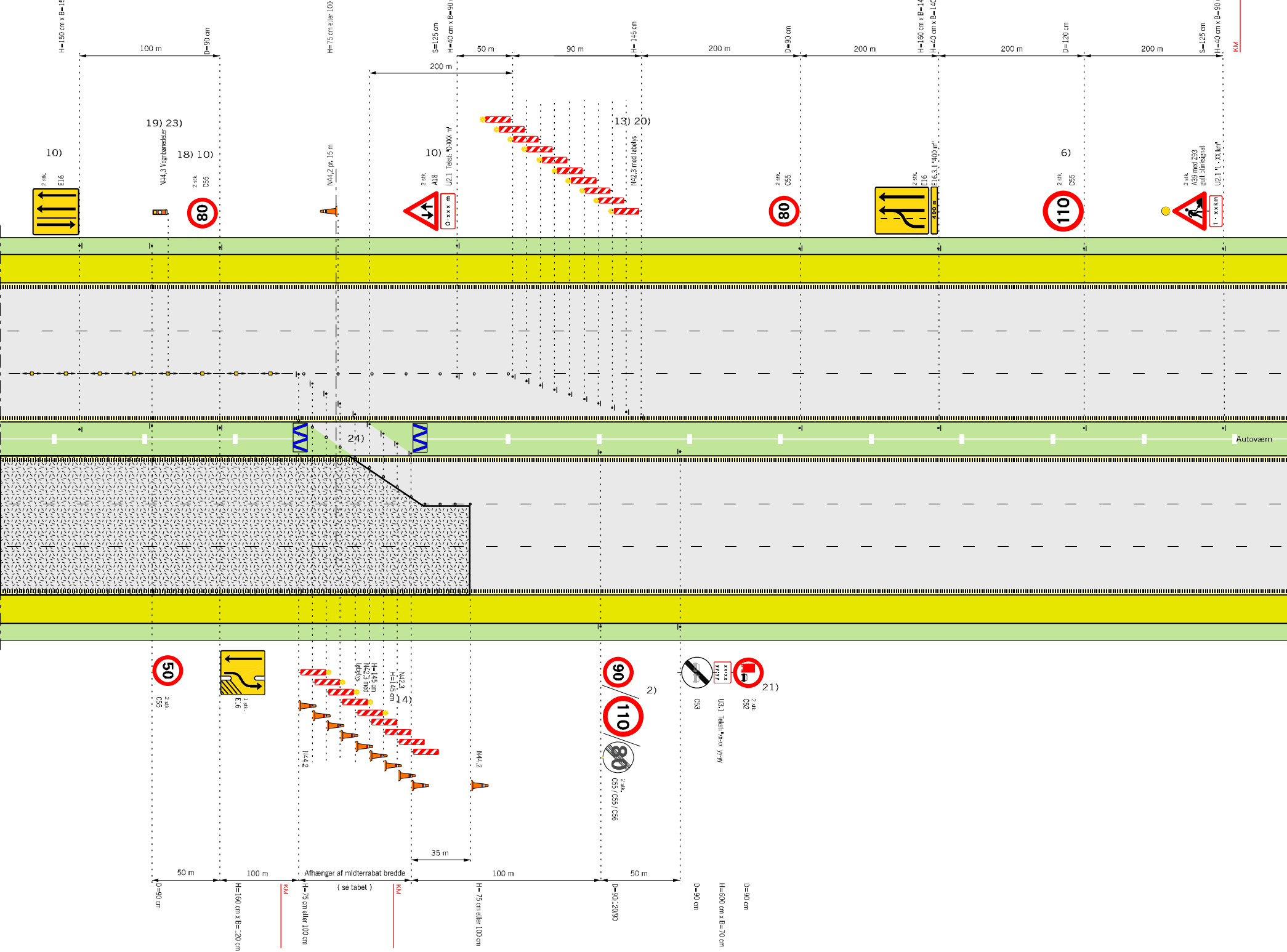


Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Tilbageledning på motorveje

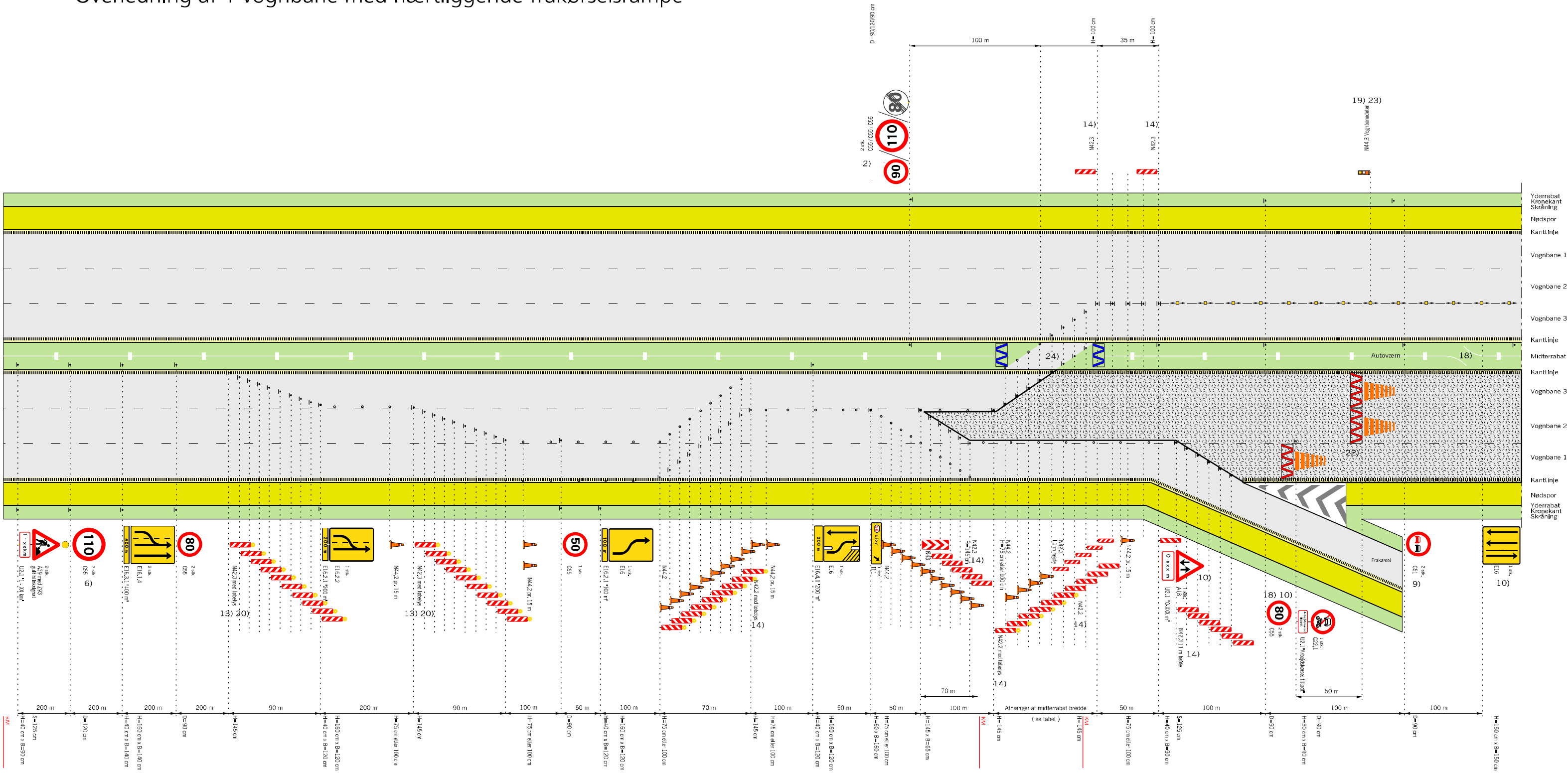


Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opstilles C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opstilles C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 9) Tavler gentages pr. 500 m.
 - 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
 - 13) Begrænsningslinjen N 42.3 med tælbelys kan erstattes med tælvogn eller TMA.
 - 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
 - 18) Hvor det ikke er muligt at fx pladsmæssigt årsager at beskytte nedbøinger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, de sættes bøjeligheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nedbøingen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
 - 19) N 44.3 vognbandedelene placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42.3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende underfave opstilles, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen eller vejarbejdet.
 - 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx, hvor der er dybe udgravninger
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44.3 med N 44.1 eller N 44.2
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsbøingen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opstilles energisorberende afspærring.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværsafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje	
Overledning af 1 vognbane	
Nærtliggende frakørselsrampe	
6 sporret motorvej	V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet	Okt. 2013 M0362

Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

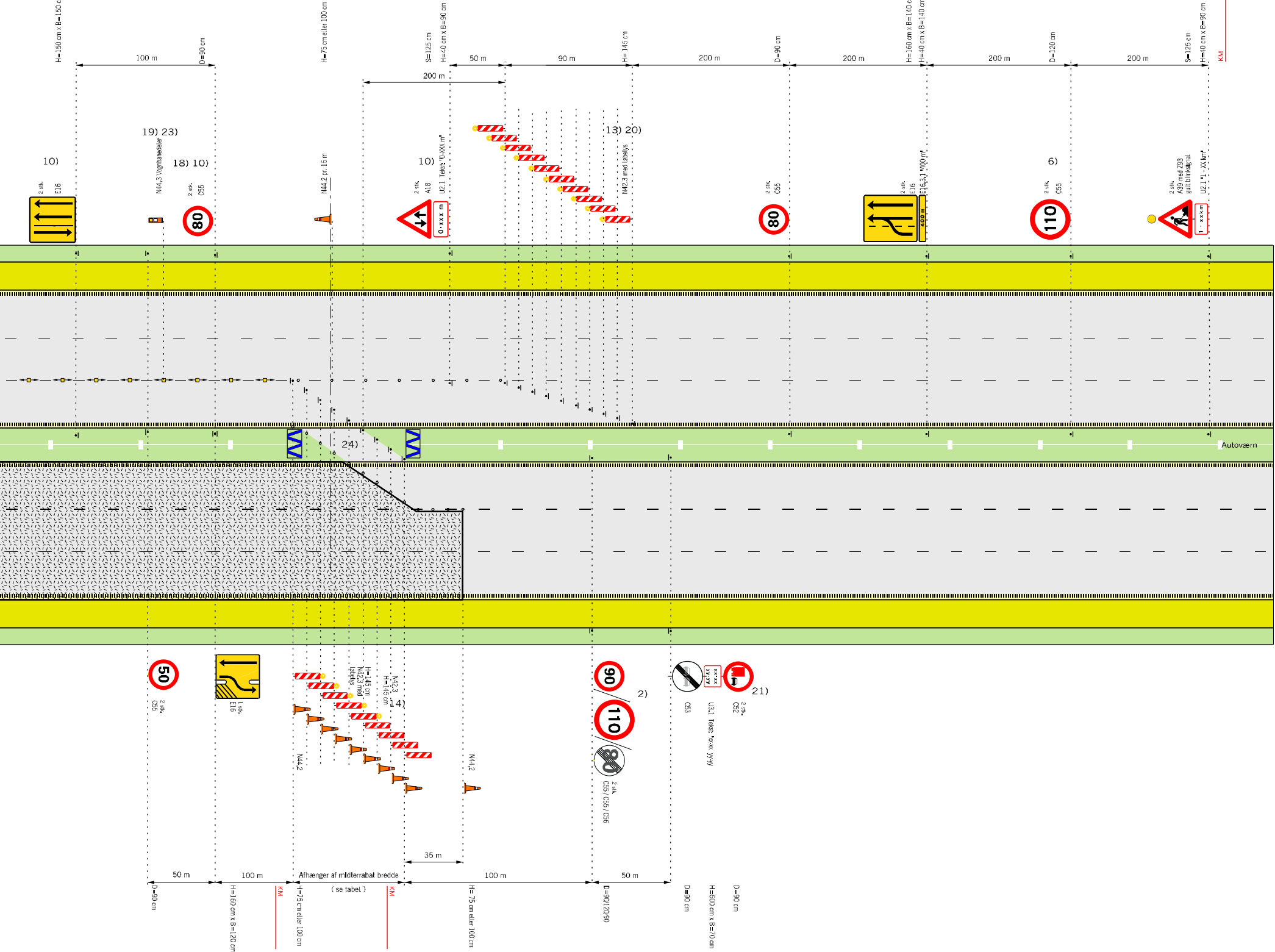
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m

- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabbatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midttidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdefafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0362)		
Nærtliggende frakørselsrampe		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet		Okt. 2013 M0362-1

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

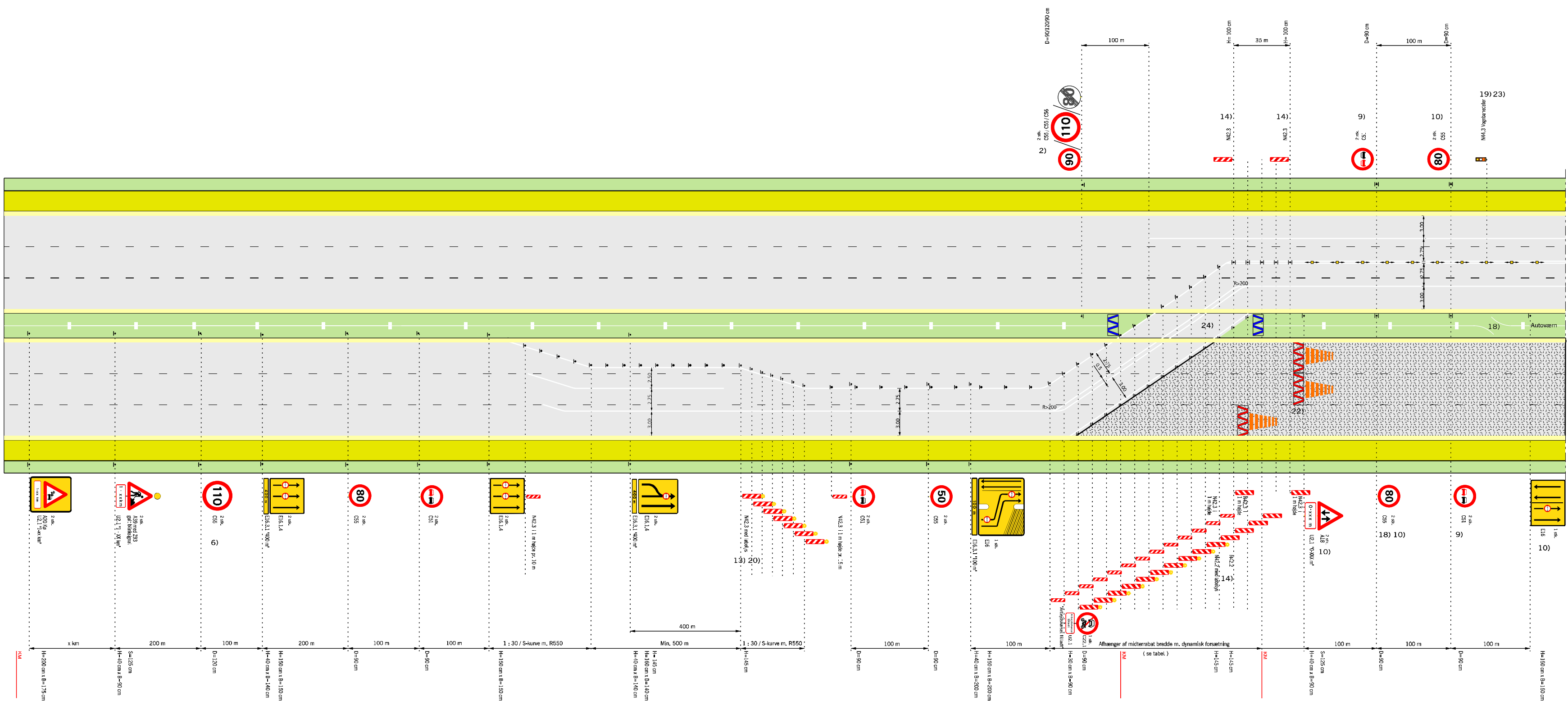
Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn, nr. M0362)		
Nærtliggende frakørselsrampe - Tilbageledning på motorveje		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0362-2

Overledning af 2 vognbaner med begrænsningslinjer

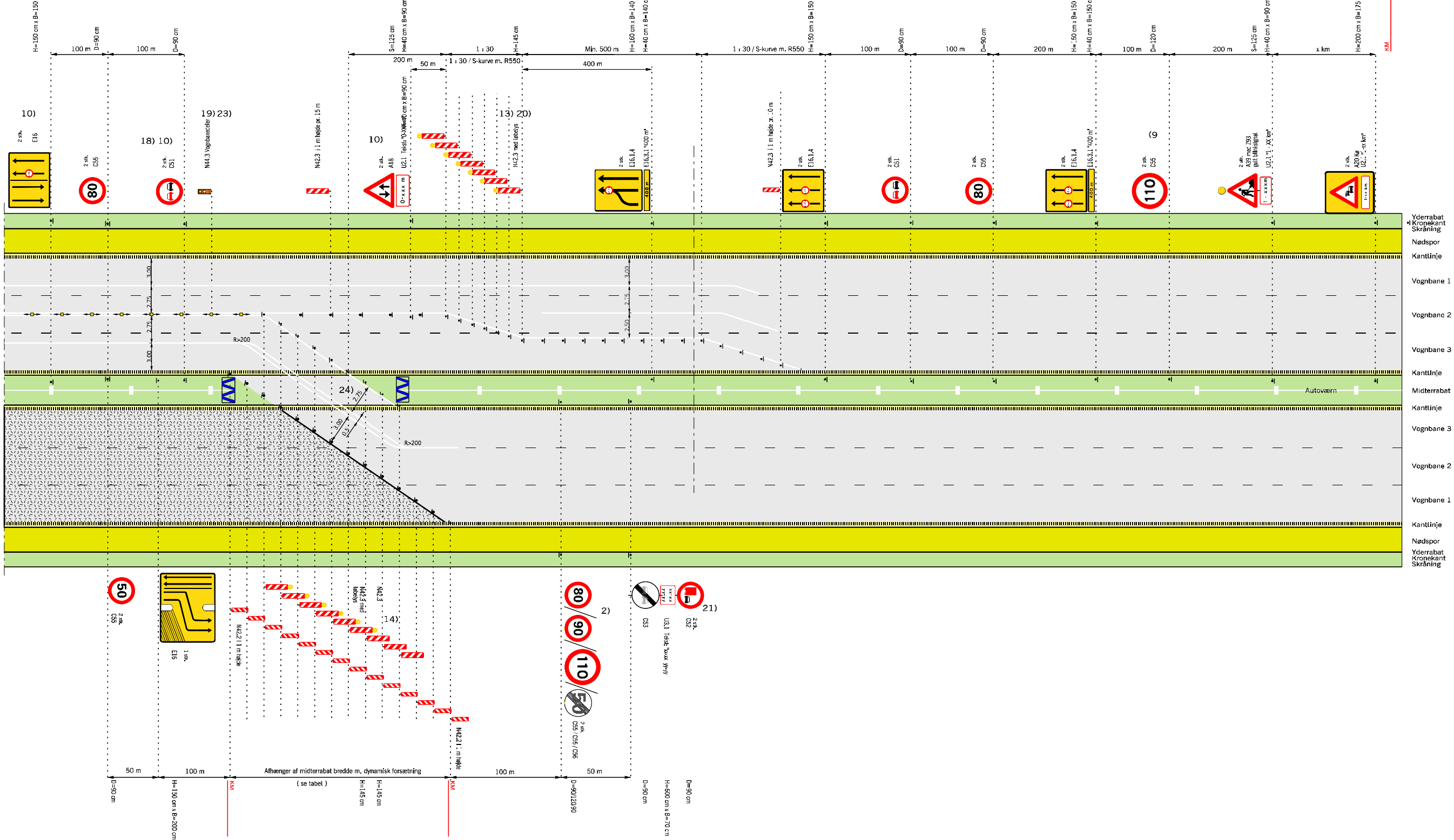


Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Tilbageledning på motorveje



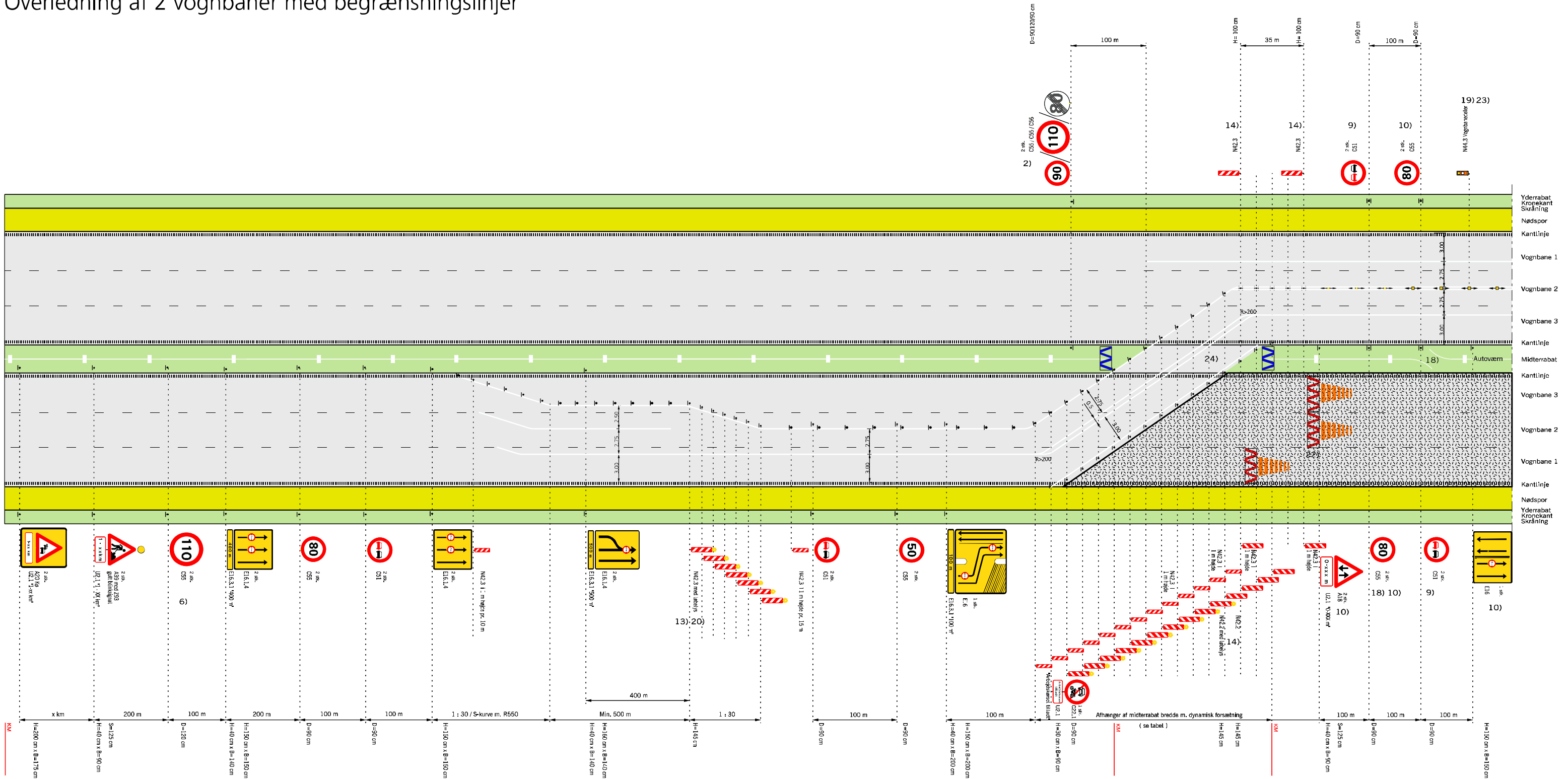
Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 55 (ophævet af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med belæys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i såråise 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt at fx pladsmæssige årsager at besyftte nedbøjninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes farligheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nærsåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbaneløpere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende underlavte opsættes, såfremt der er et lastbiloverhængsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx, hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energisorbierende afspærring.

- Q44 (0,15) afstrøining
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje	
Overledning af 2 vognbaner	
Begrænsningslinjer	
6 sporet motorvej	V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet	Okt. 2013 M0363

Overledning af 2 vognbaner med begrænsningslinjer



Hældning 1:10

Rabatbrede i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m

Husk beskyttelsesniveau

- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.

- Q44 (0,15) afstribring
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Overledning af 2 vognbaner (1. del af tegn. nr. M0363)

Begrænsningslinjer

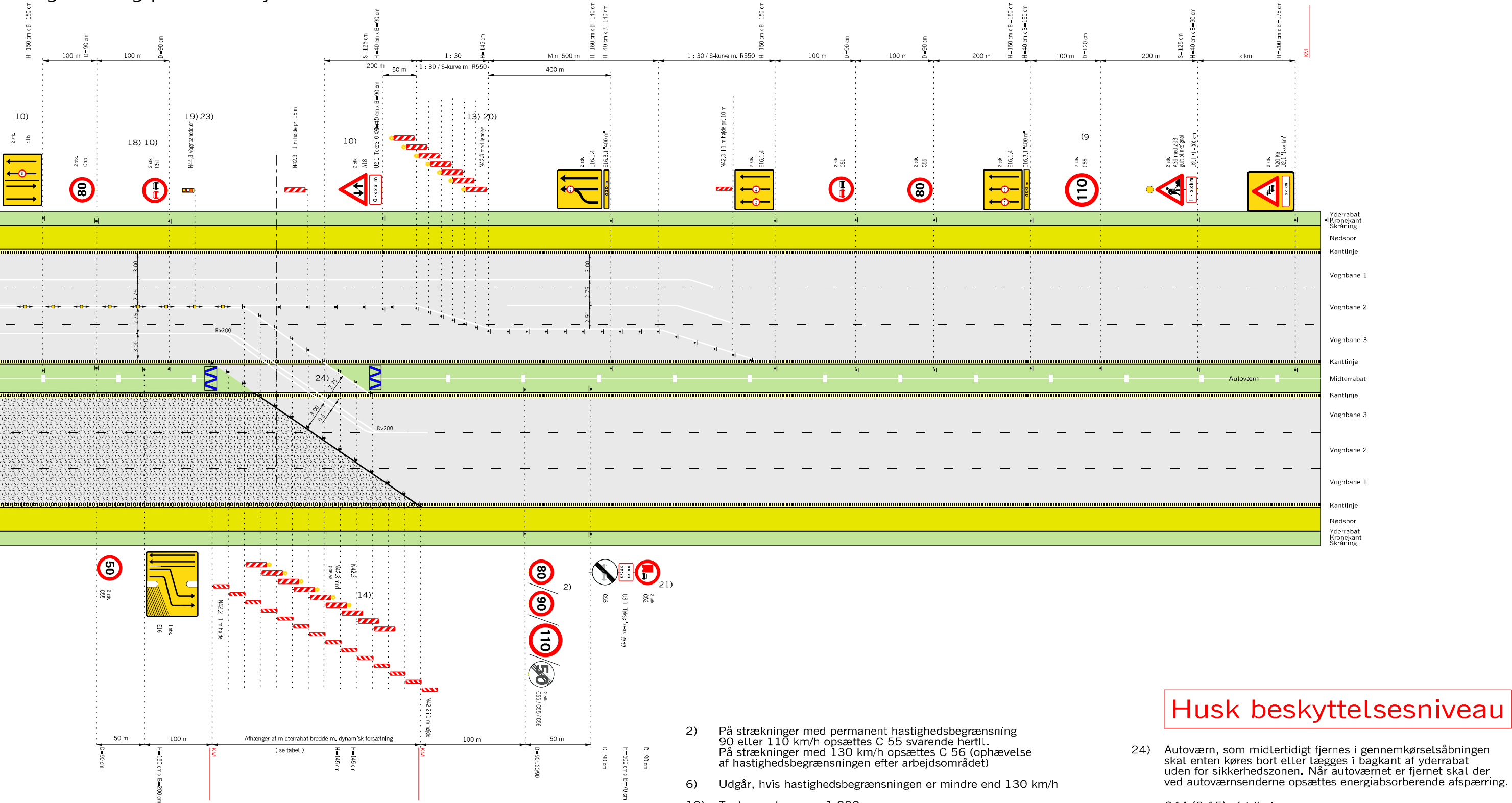
6 sporet motorvej V ≤ 50 km/t

Vejdirektoratet

Okt. 2013

M0363-1

Tilbageledning på motorveje



Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

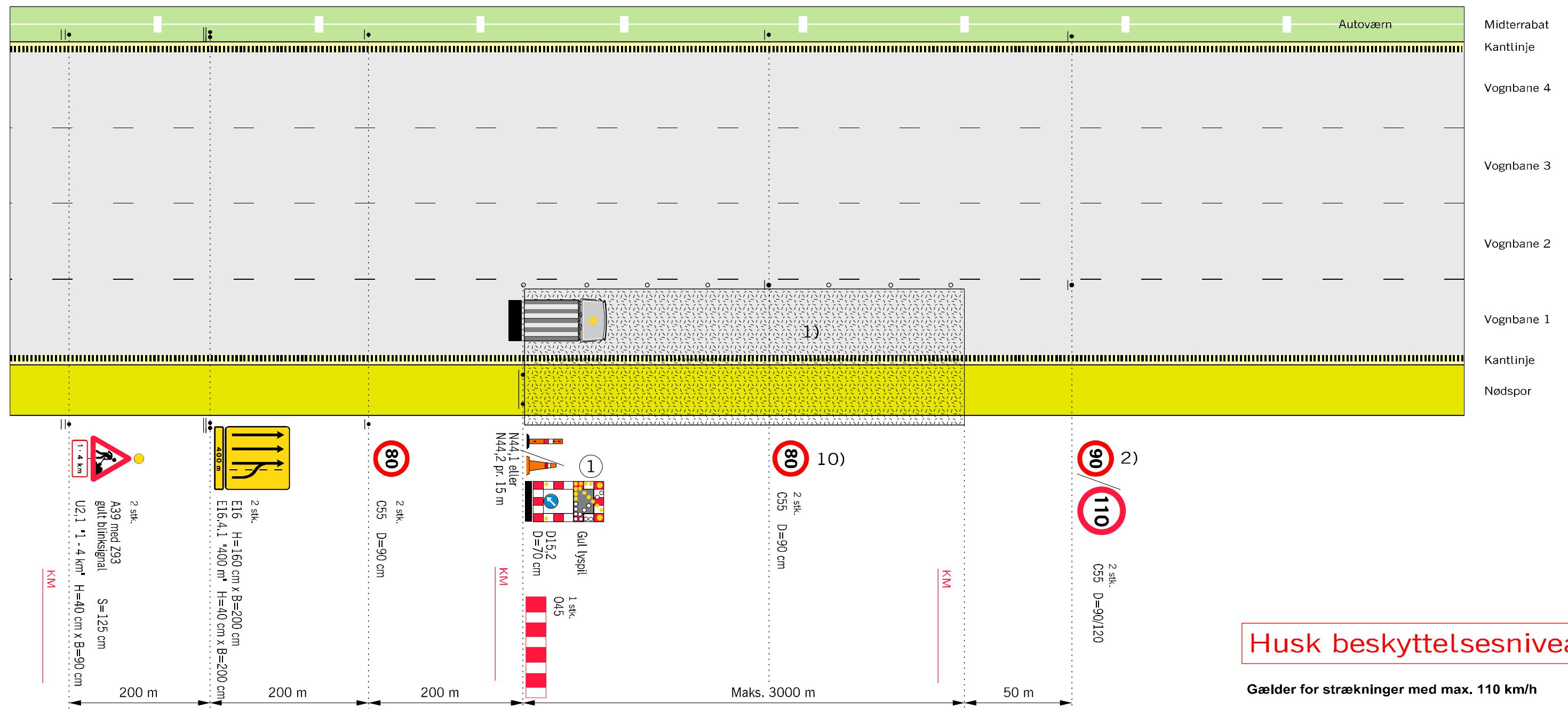
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.

Husk beskyttelsesniveau

- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- Q44 (0,15) afstribring
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 2 vognbaner (2. del af tegn. nr. M0363)		
Begrænsningslinjer		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet		Okt. 2013
		M0363-2

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor



Husk beskyttelsesniveau

Gælder for strækninger med max. 110 km/h

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdsområdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
 -  Z 93 Gult blinksignal
 -  TMA
 - • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
 -  Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor

8 sporet motorvej

/ ≤ 80 km/h

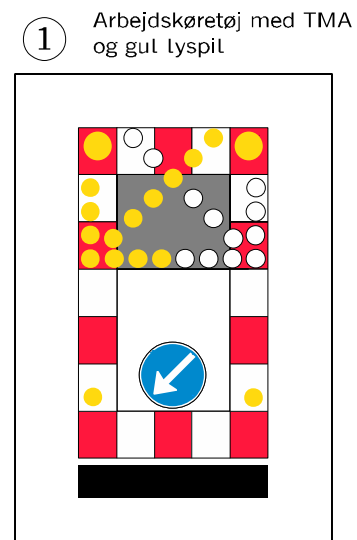


Okt. 2013

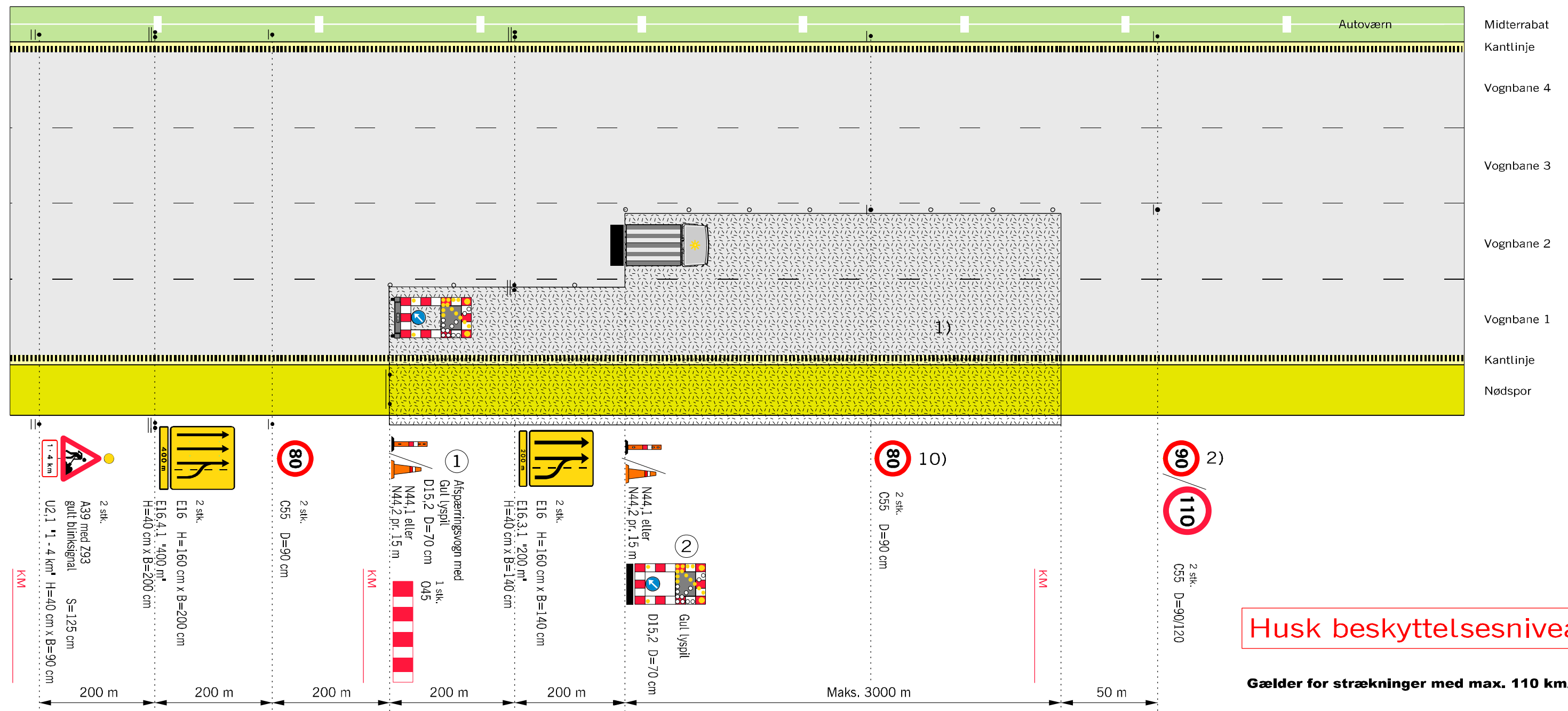
M0450

- Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Renhold
- Revneforsegling
- og lignende



Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2



Husk beskyttelsesniveau

Gælder for strækninger med max. 110 km/h

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
 -  Z 93 Gult blinksignal
 -  TMA
 - • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
 -  Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

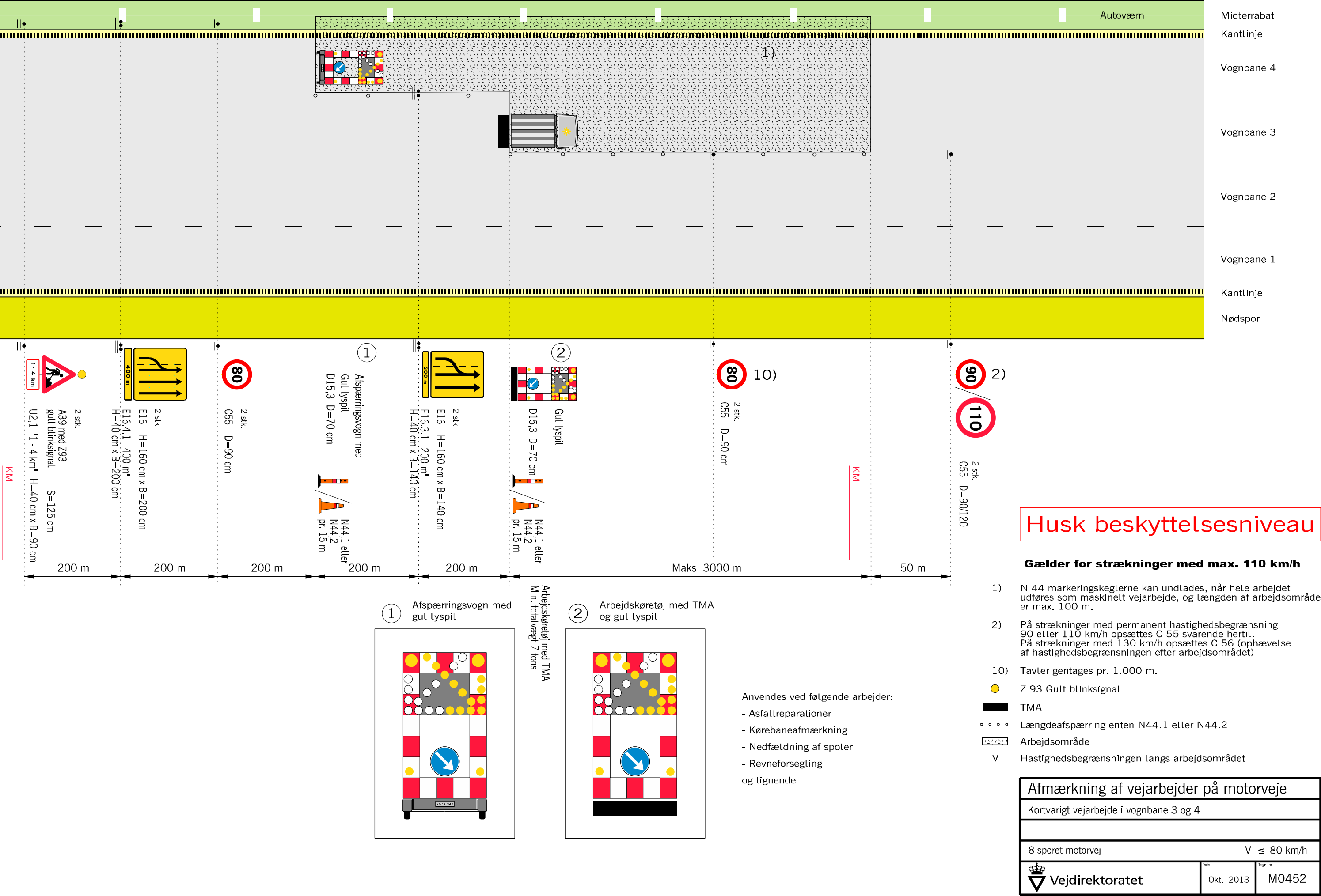
Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2

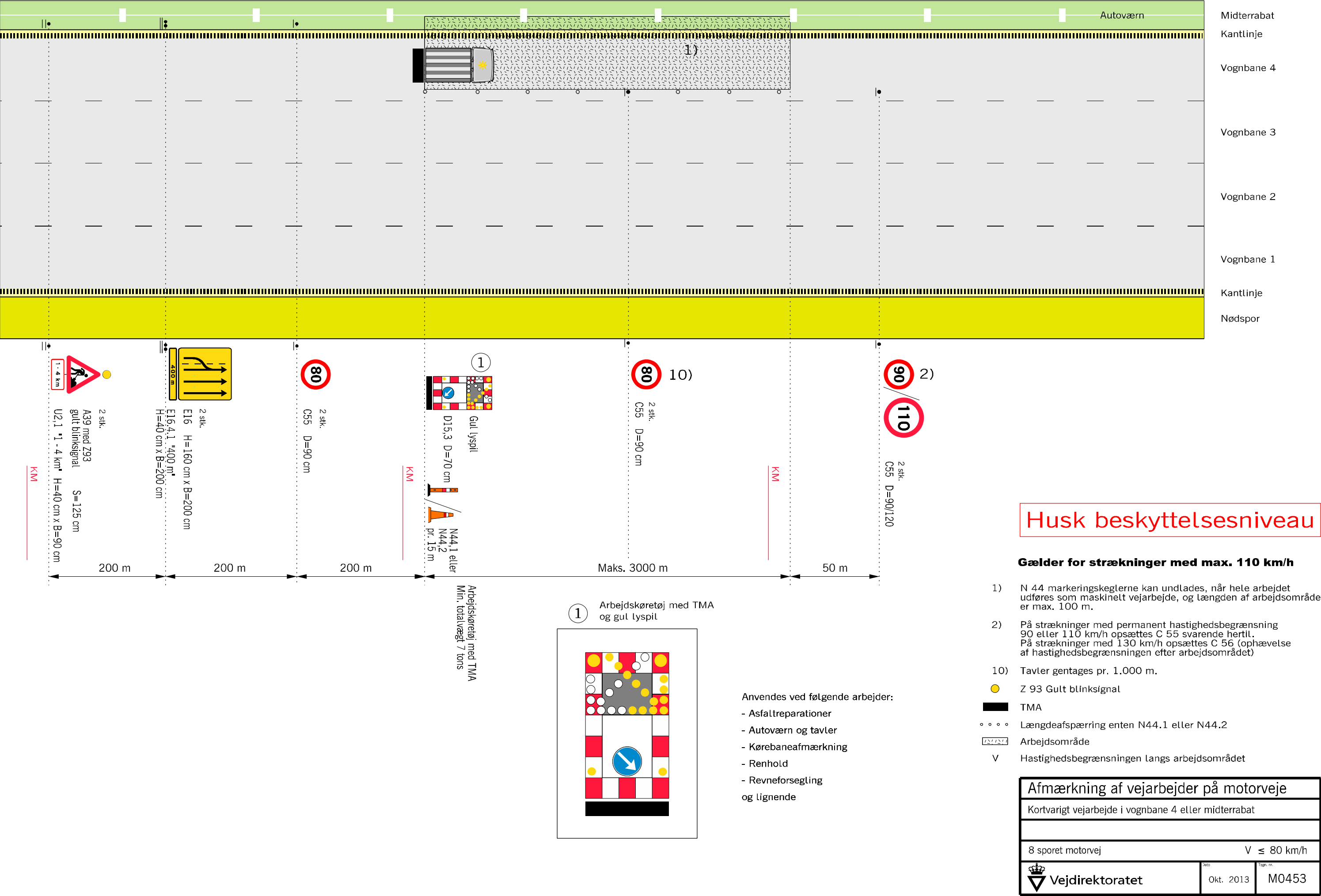
8 sporet motorvej

 $V \leq 80 \text{ km/h}$

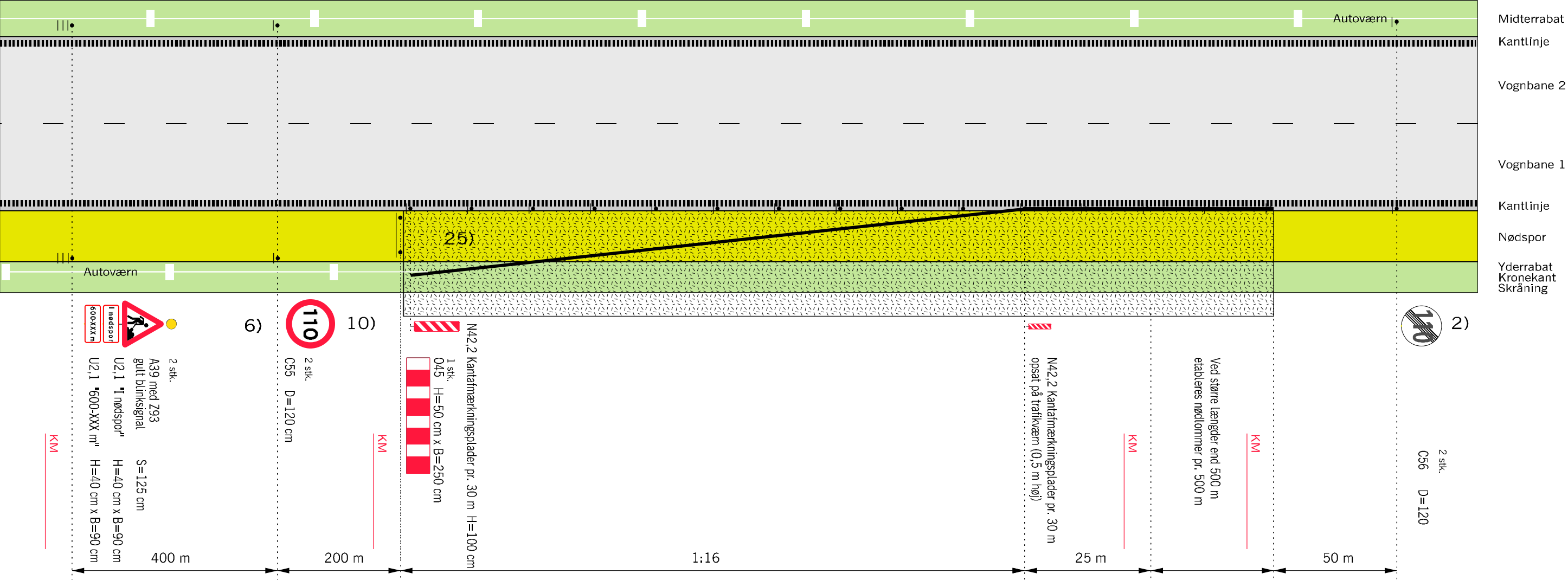
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 og 4



Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat



Trafikværn i nødspor med tilbageføring



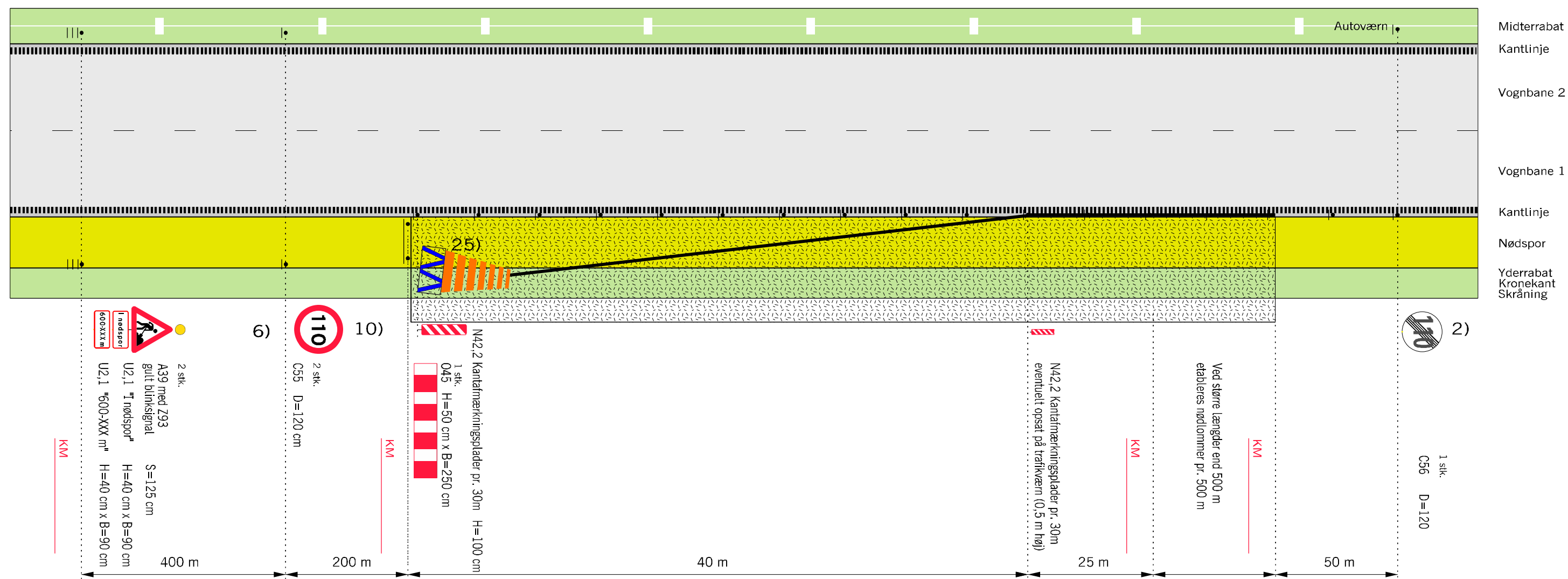
Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller b) tilbageføres ind i skråning eller c) tilbageføres bag autoværn
- Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så stor udbøjning som muligt
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:
- Broarbejder
og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Trafikværn i nødspor med tilbageføring		
Alle motorveje		V ≤ 110 km/h
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0500

Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper



Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet
 - a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
 - b) tilbageføres ind i skråning eller
 - c) tilbageføres bag autoværn

 Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet

 Påkørselsdæmper foran autoværnsender

— Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så stor udbøjning som muligt

- Z 93 Gult blinksignal

 Arbejdsområde

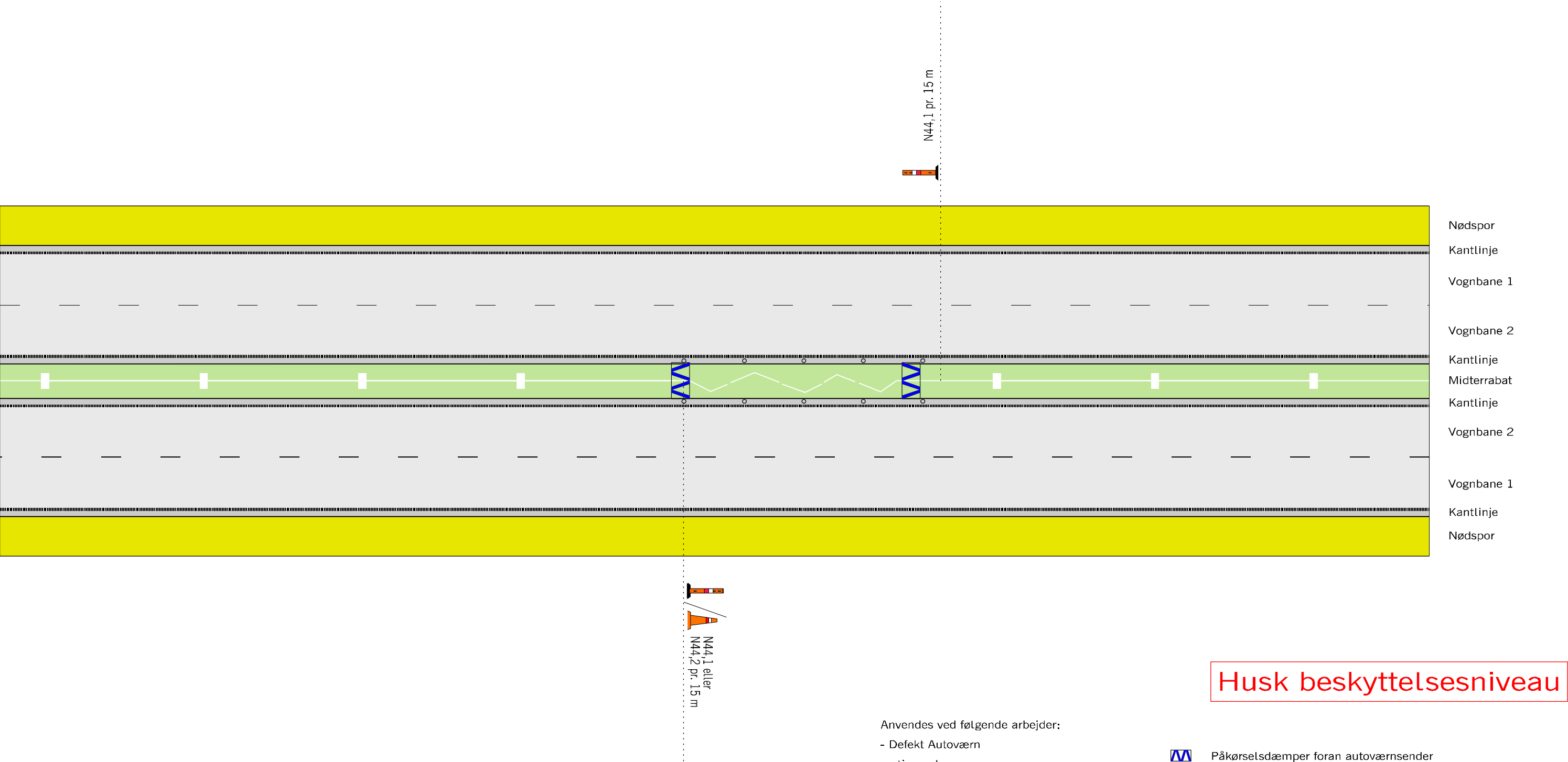
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper

Alle motorveje	$V \leq 110 \text{ km/h}$
----------------	---------------------------

Defekt autoværn eller gennemkørselsåbning i midterrabat



Anvendes ved følgende arbejder:
- Defekt Autoværn
og lignende

Husk beskyttelsesniveau

-  Påkørselsdæmper foran autoværnsender
-  Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Defekt autoværn eller gennemkørselsåbning i midterrabat		
Trafikal hændelse		
Alle motorveje		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0502

[illegible]

Diagram illustrating the layout of a road section, showing the placement of signs and distances.

The road is divided into two sections, each 100 m long.

Section 1 (Left):

- Sign 10) (Warning of a speed bump): 2 stk. A35
- Sign 10) (Speed limit 80): 2 stk. C55
- Distance: 100 m
- Sign dimensions: $H = 40 \text{ cm} \times B = 90 \text{ cm}$

Section 2 (Right):

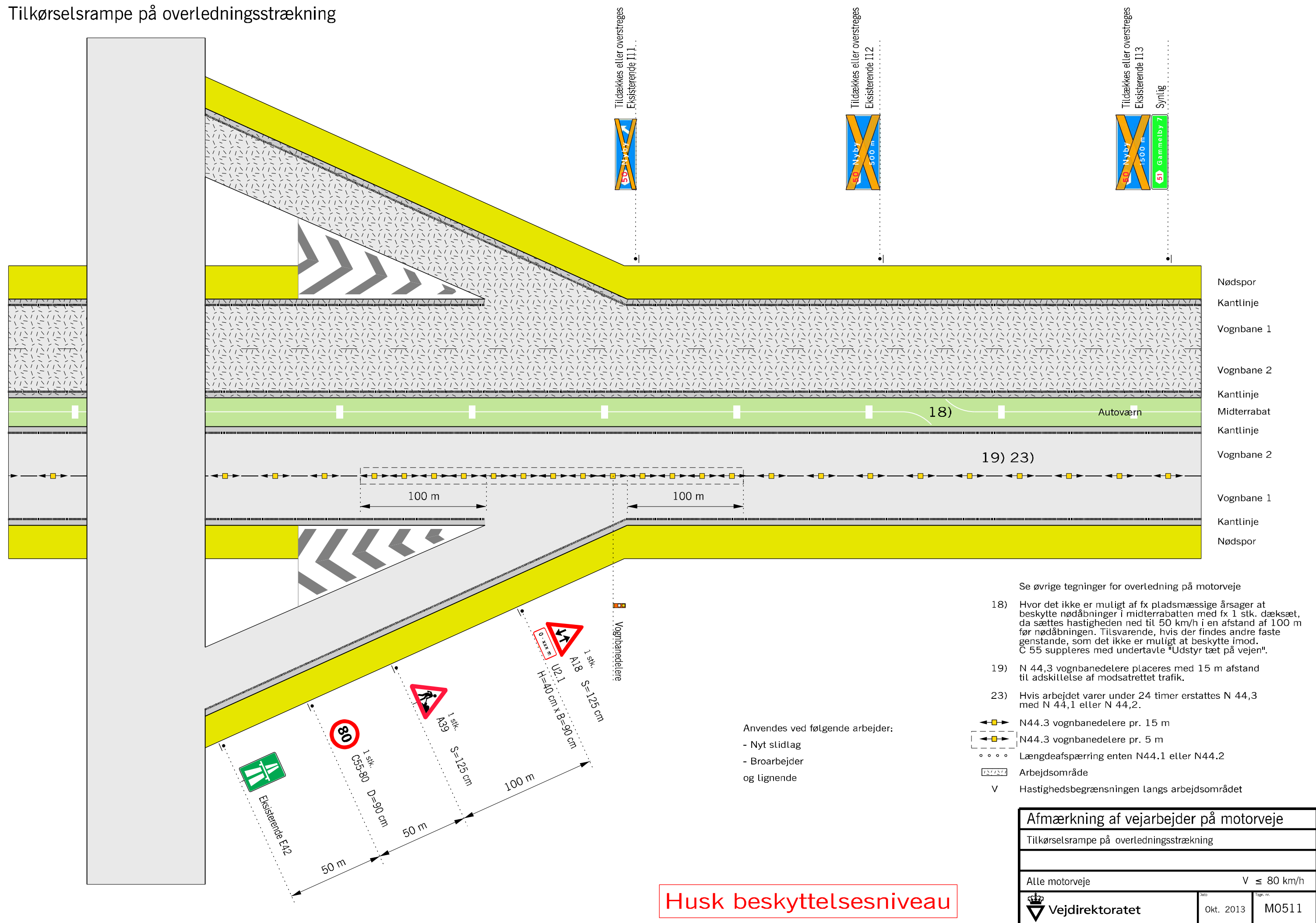
- Sign 10) (Warning of a speed bump): 2 stk. A33
- Sign 10) (Speed limit 80): 2 stk. C55
- Distance: 100 m
- Sign dimensions: $H = 40 \text{ cm} \times B = 90 \text{ cm}$



Husk beskyttelsesniveau

- | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| 4 og 6 sporet motorvej - Stationært vejarbejde | | |
| Afstribning mangler + høj kant mod nødspor | | |
| Alle motorveje | | $V \leq 80 \text{ km/h}$ |
|  Vejdirektoratet | <small>Jagt</small>
Okt. 2013 | <small>Tegn. nr.</small>
M0510 |

Tilkørselsrampe på overlædningsstrækning



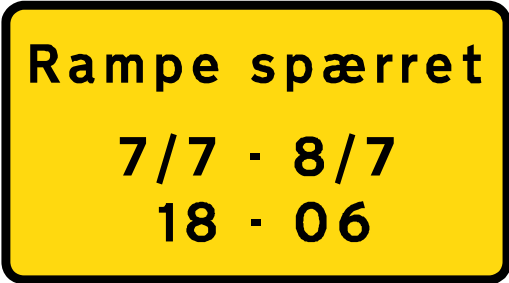
Eksempler på informationstavler



Note for tavle:
Højde=200cm
Bredde=175cm
Areal=3,50m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
A 39 - Type 4

80 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=225cm
Areal=2,81m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

Skriftstørrelse for tavle med 3-4 budskaber:

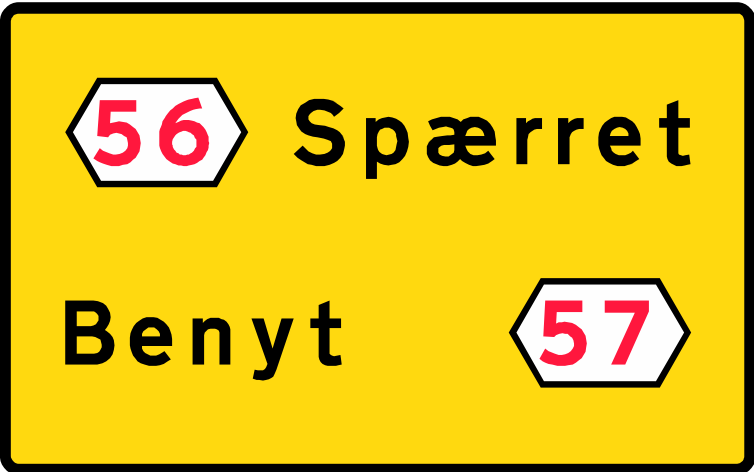
130 km/t	Min. V=340
110 km/t	Min. V=285
90 km/t	Min. V=240
80 km/t	Min. V=170
50 km/t	Min. V=143

Ved kun 1-2 ord kan vælges en skriftstørrelse mindre, ved 5-6 ord vælges en skriftstørrelse større for at sikre læsbarheden.

Informationstavler anbringes på steder, hvor trafikanter ikke skal have særlig opmærksomhed på andre trafikanter eller færdselstavler.

Skrifttypen skal være Dansk Vejtavleskrift

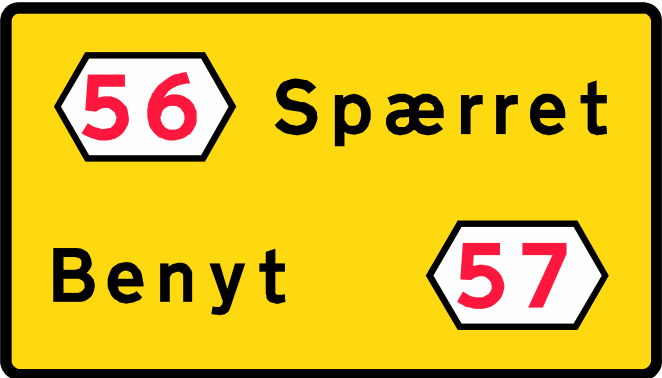
130 km/h



Note for tavle:
Højde=250cm
Bredde=400cm
Areal=10,00m²

Materialetyper:
Bund og frakørselsnummer - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=340mm

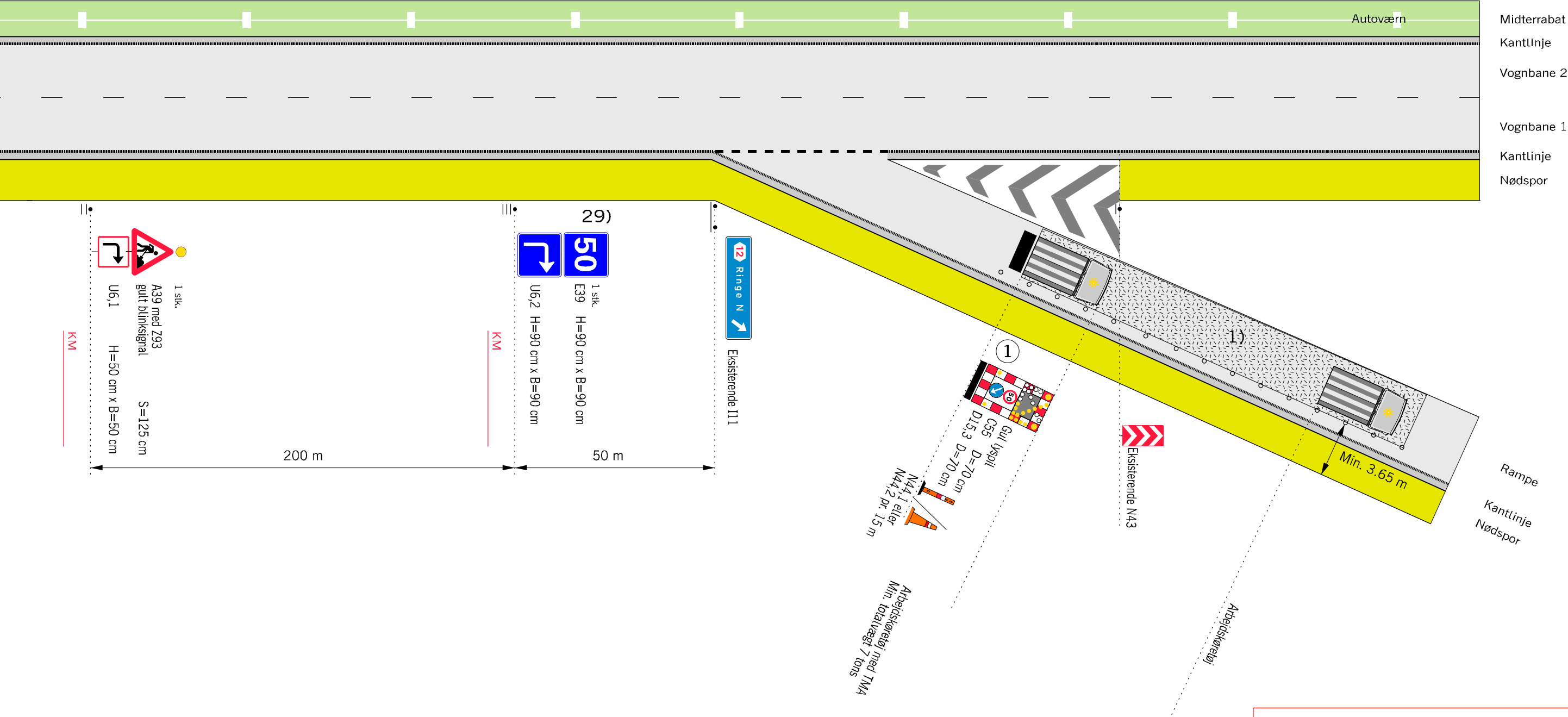
110 km/h



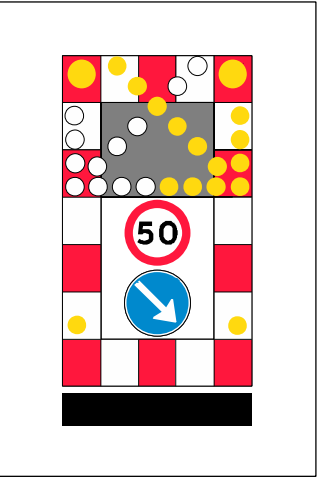
Note for tavle:
Højde=200cm
Bredde=350cm
Areal=7,00m²

Materialetyper:
Bund og frakørselsnummer - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=285mm

Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe tæt på motorvejen "med nødspor"



1) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

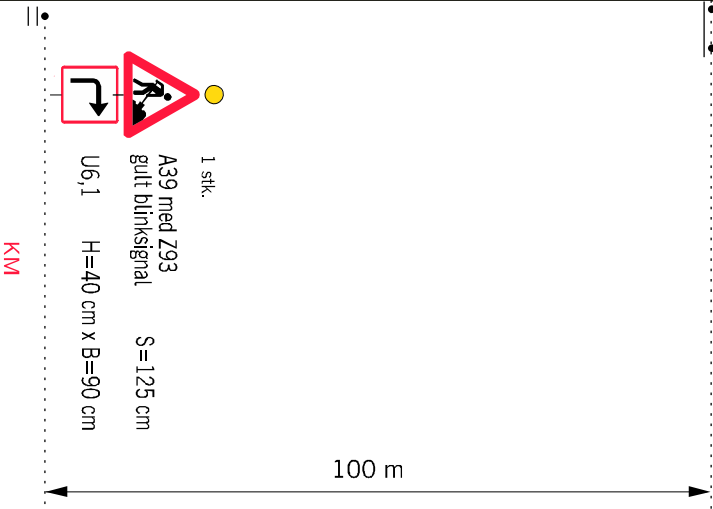
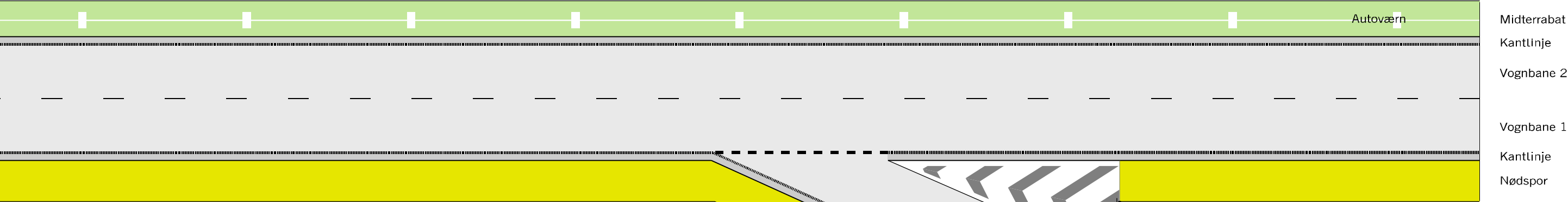
- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 29) E 39 på motorvejen kan undværes, når TMA er mere end 100 m væk fra den eksisterende N 43.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▨ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe		
Tæt på motorvejen		
Alle motorveje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0701

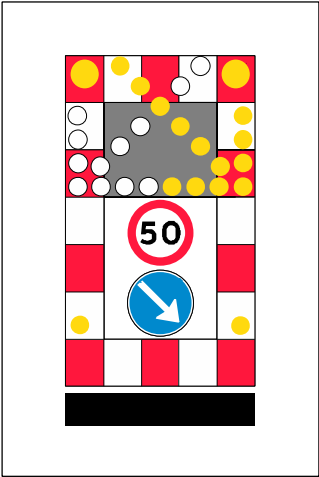
Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe min. 100 m fra motorvejen "med nødspor"



Ring N

Ekisterende I11

1 Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
- Revneforsegling og lignende

50 28)

2 stk. C55

100 m

Arbejdskøretøj med TMA Min. totalvægt 7 tons

N44.1 eller N44.2 pr. 15 m

Gul lyspil D15,3 D=70 cm

C55 D=70 cm

1

Min. 3.65 m

Rampe

Kantlinje

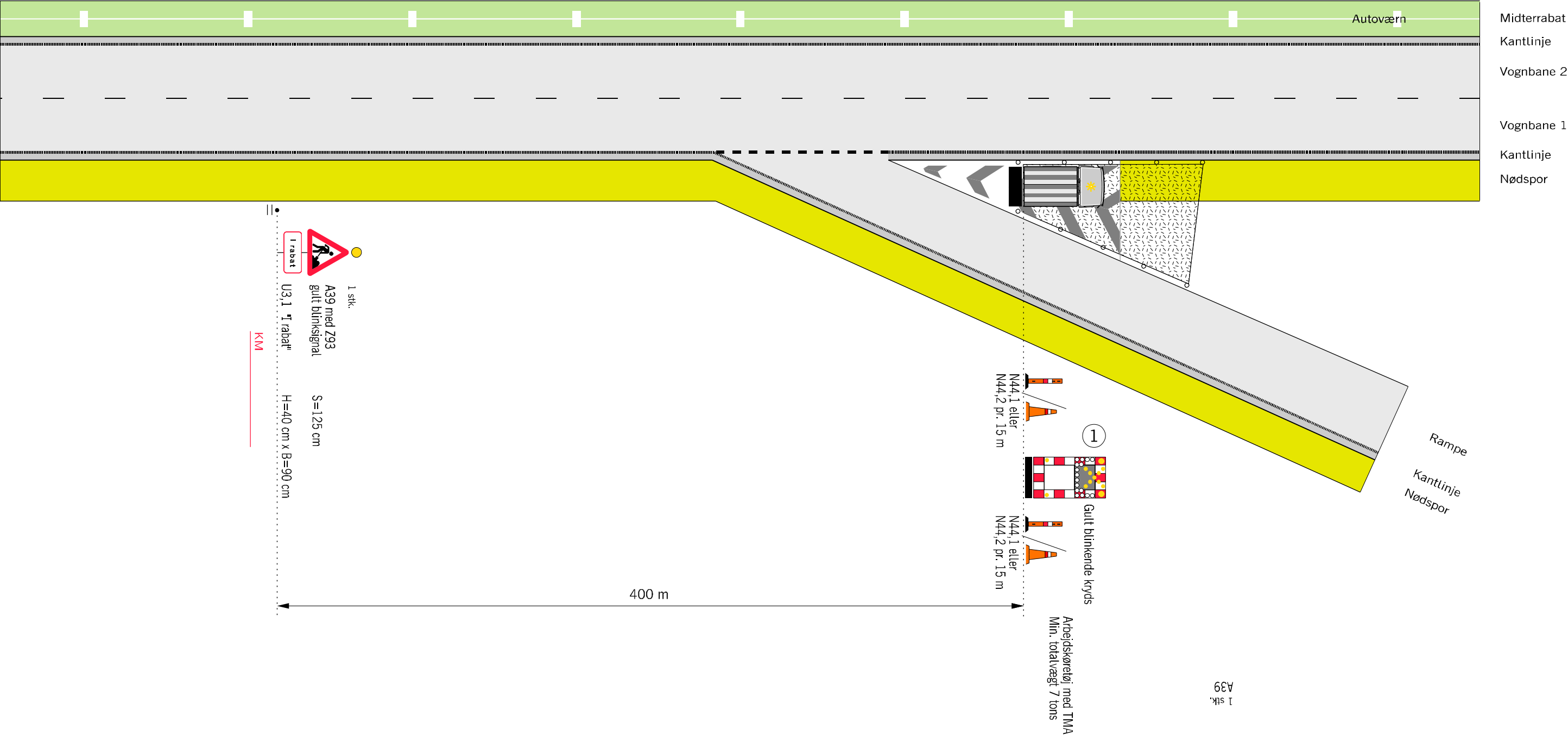
Nødspor

Husk beskyttelsesniveau

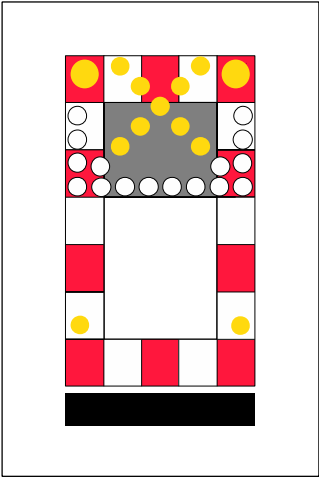
- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 28) C 55 skal være så langt væk fra motorvejen som muligt og må ikke være tættere på end ud for den eksisterende N 43. Ellers skal den placeres på motorvejen som på M0701.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe		
Min. 100 m fra motorvejen		
Alle motorveje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0702

Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe



1 Arbejdskøretøj med TMA og gult blinkende kryds



Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kantbaneafmærkning
- Kørebaneafmærkning
- Tavlearbejder og lignende

Husk beskyttelsesniveau

- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe		
Alle motorveje		V ≤ 130 km/h
Vejdirektoratet	Okt. 2013	M0703

Technical drawing of a road intersection showing lane markings, traffic signs, and safety equipment. The drawing includes a plan view of the intersection with a yellow emergency lane (Nødspor) and a ramp (Rampe) leading to a bridge (Bjergvej). The drawing is divided into two parts: a plan view (top) and a side view (bottom). The plan view shows the intersection with a yellow emergency lane (Nødspor) and a ramp (Rampe) leading to a bridge (Bjergvej). The side view shows the intersection with a yellow emergency lane (Nødspor) and a ramp (Rampe) leading to a bridge (Bjergvej). The drawing includes various traffic signs and safety equipment, such as speed limit signs (90, 110, 80), warning signs (N43, N44.1, N44.2), and safety equipment (N44.1, N44.2, N44.3, N44.4, N44.5, N44.6, N44.7, N44.8, N44.9, N44.10, N44.11, N44.12, N44.13, N44.14, N44.15, N44.16, N44.17, N44.18, N44.19, N44.20, N44.21, N44.22, N44.23, N44.24, N44.25, N44.26, N44.27, N44.28, N44.29, N44.30, N44.31, N44.32, N44.33, N44.34, N44.35, N44.36, N44.37, N44.38, N44.39, N44.40, N44.41, N44.42, N44.43, N44.44, N44.45, N44.46, N44.47, N44.48, N44.49, N44.50, N44.51, N44.52, N44.53, N44.54, N44.55, N44.56, N44.57, N44.58, N44.59, N44.60, N44.61, N44.62, N44.63, N44.64, N44.65, N44.66, N44.67, N44.68, N44.69, N44.70, N44.71, N44.72, N44.73, N44.74, N44.75, N44.76, N44.77, N44.78, N44.79, N44.80, N44.81, N44.82, N44.83, N44.84, N44.85, N44.86, N44.87, N44.88, N44.89, N44.90, N44.91, N44.92, N44.93, N44.94, N44.95, N44.96, N44.97, N44.98, N44.99, N44.100, N44.101, N44.102, N44.103, N44.104, N44.105, N44.106, N44.107, N44.108, N44.109, N44.110, N44.111, N44.112, N44.113, N44.114, N44.115, N44.116, N44.117, N44.118, N44.119, N44.120, N44.121, N44.122, N44.123, N44.124, N44.125, N44.126, N44.127, N44.128, N44.129, N44.130, N44.131, N44.132, N44.133, N44.134, N44.135, N44.136, N44.137, N44.138, N44.139, N44.140, N44.141, N44.142, N44.143, N44.144, N44.145, N44.146, N44.147, N44.148, N44.149, N44.150, N44.151, N44.152, N44.153, N44.154, N44.155, N44.156, N44.157, N44.158, N44.159, N44.160, N44.161, N44.162, N44.163, N44.164, N44.165, N44.166, N44.167, N44.168, N44.169, N44.170, N44.171, N44.172, N44.173, N44.174, N44.175, N44.176, N44.177, N44.178, N44.179, N44.180, N44.181, N44.182, N44.183, N44.184, N44.185, N44.186, N44.187, N44.188, N44.189, N44.190, N44.191, N44.192, N44.193, N44.194, N44.195, N44.196, N44.197, N44.198, N44.199, N44.200, N44.201, N44.202, N44.203, N44.204, N44.205, N44.206, N44.207, N44.208, N44.209, N44.210, N44.211, N44.212, N44.213, N44.214, N44.215, N44.216, N44.217, N44.218, N44.219, N44.220, N44.221, N44.222, N44.223, N44.224, N44.225, N44.226, N44.227, N44.228, N44.229, N44.230, N44.231, N44.232, N44.233, N44.234, N44.235, N44.236, N44.237, N44.238, N44.239, N44.240, N44.241, N44.242, N44.243, N44.244, N44.245, N44.246, N44.247, N44.248, N44.249, N44.250, N44.251, N44.252, N44.253, N44.254, N44.255, N44.256, N44.257, N44.258, N44.259, N44.260, N44.261, N44.262, N44.263, N44.264, N44.265, N44.266, N44.267, N44.268, N44.269, N44.270, N44.271, N44.272, N44.273, N44.274, N44.275, N44.276, N44.277, N44.278, N44.279, N44.280, N44.281, N44.282, N44.283, N44.284, N44.285, N44.286, N44.287, N44.288, N44.289, N44.290, N44.291, N44.292, N44.293, N44.294, N44.295, N44.296, N44.297, N44.298, N44.299, N44.300, N44.301, N44.302, N44.303, N44.304, N44.305, N44.306, N44.307, N44.308, N44.309, N44.310, N44.311, N44.312, N44.313, N44.314, N44.315, N44.316, N44.317, N44.318, N44.319, N44.320, N44.321, N44.322, N44.323, N44.324, N44.325, N44.326, N44.327, N44.328, N44.329, N44.330, N44.331, N44.332, N44.333, N44.334, N44.335, N44.336, N44.337, N44.338, N44.339, N44.340, N44.341, N44.342, N44.343, N44.344, N44.345, N44.346, N44.347, N44.348, N44.349, N44.350, N44.351, N44.352, N44.353, N44.354, N44.355, N44.356, N44.357, N44.358, N44.359, N44.360, N44.361, N44.362, N44.363, N44.364, N44.365, N44.366, N44.367, N44.368, N44.369, N44.370, N44.371, N44.372, N44.373, N44.374, N44.375, N44.376, N44.377, N44.378, N44.379, N44.380, N44.381, N44.382, N44.383, N44.384, N44.385, N44.386, N44.387, N44.388, N44.389, N44.390, N44.391, N44.392, N44.393, N44.394, N44.395, N44.396, N44.397, N44.398, N44.399, N44.400, N44.401, N44.402, N44.403, N44.404, N44.405, N44.406, N44.407, N44.408, N44.409, N44.410, N44.411, N44.412, N44.413, N44.414, N44.415, N44.416, N44.417, N44.418, N44.419, N44.420, N44.421, N44.422, N44.423, N44.424, N44.425, N44.426, N44.427, N44.428, N44.429, N44.430, N44.431, N44.432, N44.433, N44.434, N44.435, N44.436, N44.437, N44.438, N44.439, N44.440, N44.441, N44.442, N44.443, N44.444, N44.445, N44.446, N44.447, N44.448, N44.449, N44.450, N44.451, N44.452, N44.453, N44.454, N44.455, N44.456, N44.457, N44.458, N44.459, N44.460, N44.461, N44.462, N44.463, N44.464, N44.465, N44.466, N44.467, N44.468, N44.469, N44.470, N44.471, N44.472, N44.473, N44.474, N44.475, N44.476, N44.477, N44.478, N44.479, N44.480, N44.481, N44.482, N44.483, N44.484, N44.485, N44.486, N44.487, N44.488, N44.489, N44.490, N44.491, N44.492, N44.493, N44.494, N44.495, N44.496, N44.497, N44.498, N44.4

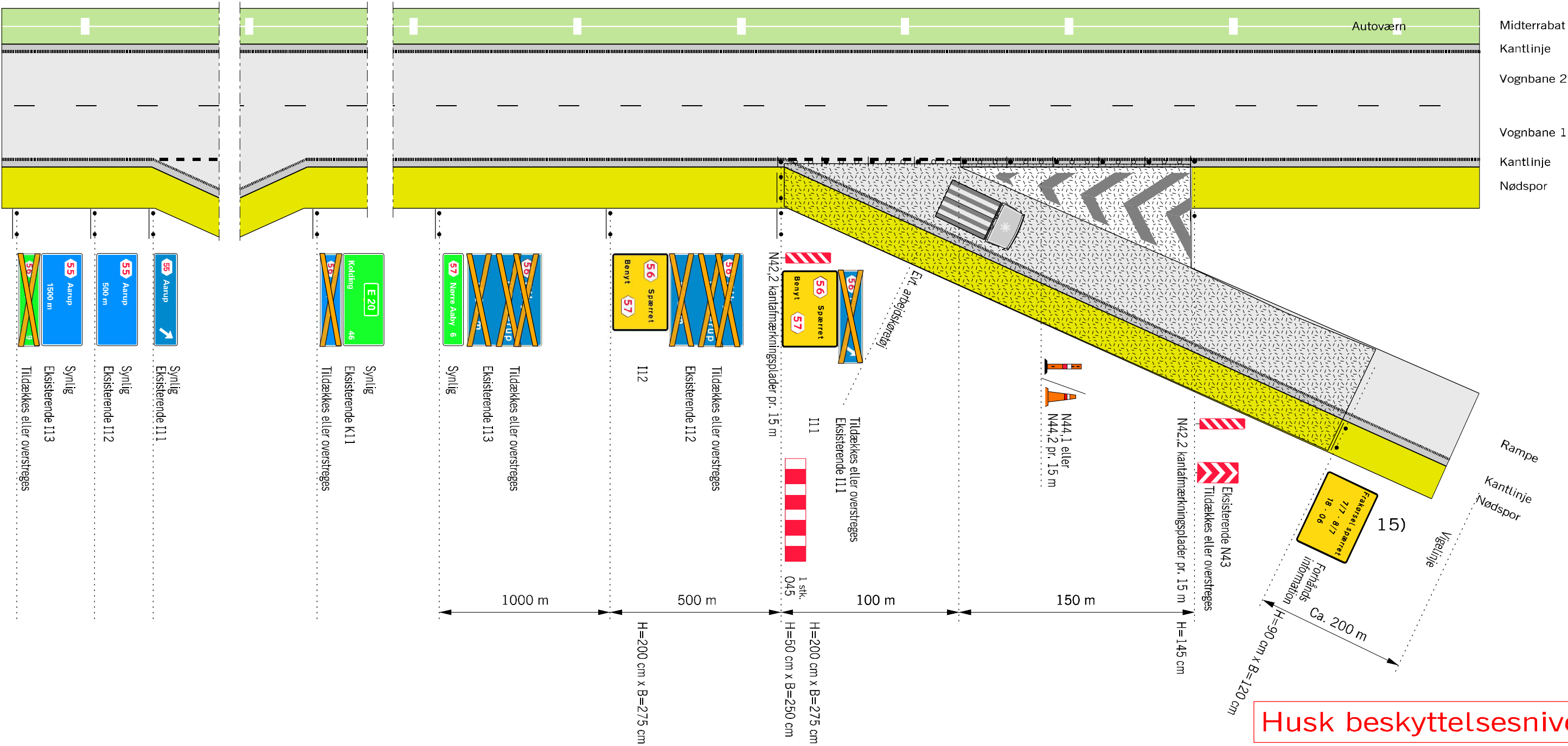
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe		
Alle motorveje		$V \leq 50 \text{ km/h}$
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn. nr. M0704

[illegible]

og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Spærring af frakørselsrampe med omkørsel før rampen		
Alle motorveje		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tagh. nr. M0705

Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen



Husk beskyttelsesniveau

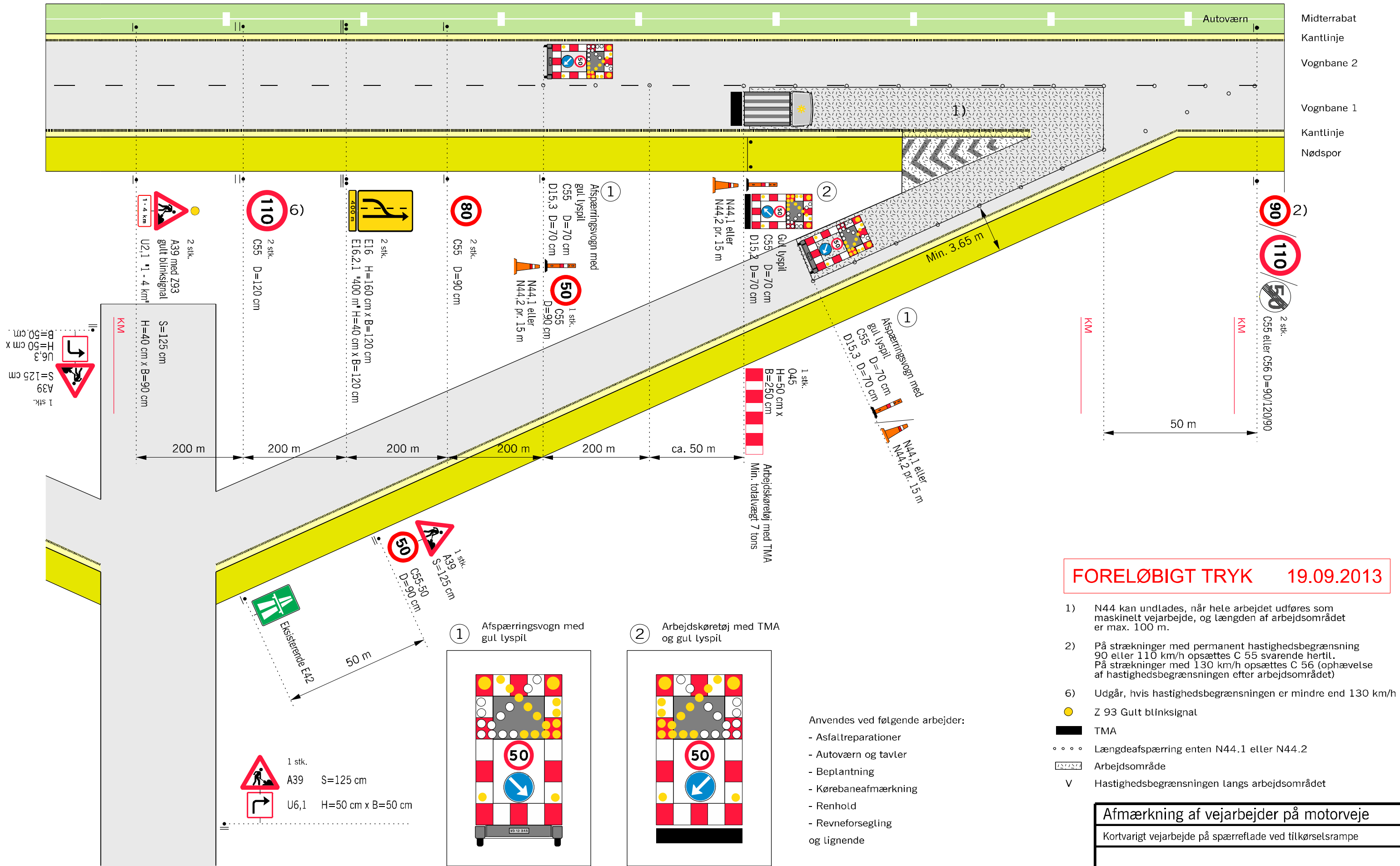
- Husk omkørselsvejvisning på skærende veje.
- Hvis arbejdsområdet er tættere end 60 m fra divergenspunktet skal vognbane 1 lukkes ved kortvarige arbejder.
- Ved længerevarende arbejde kan opsættes trafikværn jf. M0500
- 15) Tavlen bør opsættes min. 10 dage før spærringen af frakørselsrampen.
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Revneforsegling
- og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen		
Alle motorveje		V ≤ 130 km/h
	Okt. 2013	M0706

Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe



FORELØBIGT TRYK 19.09.2013

- 1) N44 kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - ▬ Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe		
Anvendelse af diverse afmærkning		V = 50 km/h
	Okt. 2013	M0707



Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN: 9788770608824

