

Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land

af 25. september 2019

(Vejdirektoratet)

[Se originaldokumentet her](#)


OVERSIGT OVER TEGNINGER

GRUPPE 1: VEJARBEJDE I YDERRABAT	
Tegningsnummer	Titel
L0101	Vejarbejde i yderrabat
L0102	Trafikværn i yderrabat med tilbageføring
L0103	Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper
GRUPPE 2: INDSNÆVRET KØREBANE	
Tegningsnummer	Titel
L0201	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 1
L0202	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 2
L0203	Vejarbejde på cykelsti og kørebane 1
L0204	Vejarbejde på cykelsti og kørebane 2
L0205	Vejarbejde i yderrabat ved siden af cykelsti
L0210	Affræsning og slidlagsudlægning
GRUPPE 3: PRIORITERING OG SIGNALREGULERING	
Tegningsnummer	Titel
L0301	Prioritering
L0302	Signalregulering
L0303	Signalregulering med cyklister på kørebanen
GRUPPE 4: 2+1-VEJE	
Tegningsnummer	Titel
L0401	Spærring af vognbane 1 med overledning
L0402	Spærring af vognbane 2
L0403	Spærring af vognbane 1
L0404	2+1 vej med midterautoværn, reparation af midterautoværn I
L0405	2+1 vej med midterautoværn, reparation af midterautoværn II
GRUPPE 5: 4-SPOREDE VEJE	
Tegningsnummer	Titel
L0501	Spærring af vognbane 1 med vognbaneskit
L0502	Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten
GRUPPE 6: DIVERSE	
Tegningsnummer	Titel
L0600	Eksempler på informationstavler

L0601	Princip for opsætning af C61 tavle
L0602	Forvarsling af vejarbejde på sidevej
L0603	Overfladebelægning
GRUPPE 7: SIGNALREGULEREDE KRYDS	
Tegningsnummer	Titel
L0701	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1
L0702	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2
L0703	Vejarbejde i tilfart, vognbane 1
L0704	Vejarbejde i tilfart, vognbane 2
L0705	Vejarbejde i frafart
GRUPPE 8: SPÆRRING OG OMKØRSEL	
Tegningsnummer	Titel
L0800	Højdebegrænsning - bygværk ned ad sidevej
L0801	Højdebegrænsning
L0802	Spærring og omkørsel I
L0803	Spærring og omkørsel II
L0804	Interimsvej
GRUPPE 9: RUNDKØRSLER	
Tegningsnummer	Titel
L0901	Vejarbejde på midterø
L0902	Vejarbejde på heller
L0903	Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44, 1/N 44,2/N 42
L0904	Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal
GRUPPE 10: BEVÆGELIGT VEJARBEJDE	
Tegningsnummer	Titel
L 1000	Maskinel og manuel afstribning af kantlinjer
L 1001	Maskinel og manuel afstribning
L 1002	Kortvarig (max 15 min) indsnævring af kørebane med afspærringsvogn
L 1003	Spærring af vognbane 1 eller 2
L 1004	Spærring af vognbane med forvarsling

INDLEDNING

VEJREGLENS STRUKTUR

Denne håndbog omhandler Afmærkning af vejarbejder m.v. og indgår i nedenstående serie af håndbøger om afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.v.
- Oversigt over arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer - bilag 10
- Særlige varianter af E 16 Vognbaneforløb til brug ved vejarbejde - bilag 11
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje
- **Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land**
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder m.v.

Nærværende håndbog er en opdateret udgave med nogle få rettelser i forhold til den reviderede udgave af *Håndbog Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land* udgivet i september 2017 af Vejdirektoratet. Tegninger der er rettet, har datoen *marts 2018*.

Tegningerne i denne håndbog er udarbejdet af vejregelgruppen Afmærkning af vejarbejder.

HÅNDBOGENS STATUS

Tegningerne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder m.v.

Tegningerne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af tegningerne bør følgende bemærkes:

- Tegningerne er vejledende eksempler
- Tegningerne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langsarbejdsområdet.

ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på tegningerne skraverede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.v.

BESKYTTESNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for:

- 1) afmærkning af vejarbejdet, herunder om nedsættelsen af hastighedsbegrænsningen skyldes hensynet til trafikanterne eller vejarbejdernes sikkerhed,
- 2) beskrivelse af beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4,
- 3) tilsyn og vedligeholdelse, og
- 4) angivelse af adgangsveje til arbejdsstedet.

Stk. 2. Der skal være et eksemplar af de i stk. 1 nævnte planer på arbejdsstedet.

Stk. 3. Hvor vejarbejdet forestås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., § 68, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., Bilag 4 om Beskyttelsesniveauer

Beskyttelsesniveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	E 53,4 Område med fartdæmpning (Folk på vejen) med anbefalet hastighed 20 km/h og hastighedsdæmpende foranstaltninger.
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (N 42, N 44, O 41,2, O 41,3, O 42, O 43, O 44 og O 45) *
3	Arbejdsfrit område > = 1,0 m inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul f.eks. køretøj eller maskine med faktisk totalvægt > = 7 t **
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine***
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper ****
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat *****

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

*) O 45 kan være monteret på afmærkningsvogn eller arbejds-køretøj.

**) Beskyttelsesmodul med en faktisk totalvægt > = 2 t kan anvendes, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere, ved nærmere angivne respektafstande.

***) Fjernbetjent maskine eller maskine med en faktisk totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælpere udelukkende på dertil indrettede pladser, som effektivt sikrer mod persons-kade.

****) Ved længdeafspærring anvendes trafikværn, mens der ved tværafspærring kan anvendes påkørselsdæmpere f.eks. dæksøjler med kædenet.

*****) F.eks. ved overledning på motorveje.

VÆSENTLIGE ÆNDRINGER I FORHOLD TIL OKTOBER 2013-UDGAVEN

I september 2019-udgaven er der tilføjet en gentagelse af overhaling forbudt på L0210, som eneste rettelse i forhold til april 2018-udgaven.

Som udgangspunkt er første tavlesnit på afmærkningsplanerne *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes kun i højre side af kørebanen i modsætning til de hidtidige afmærkningsplaner, hvor tavler var opsat i begge sider. *C 51 Overhaling forbudt* skal dog fortsat, hvor den gentages, opsættes i begge sider af kørebanen. Tilsvarende med *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*, hvor der er flere end én vognbane i samme færdselsretning.

Afstandene mellem de første tavlesnit er så vidt muligt harmoniseret, så der er 75 m mellem første og andet tavlesnit og 100 m mellem andet og tredje tavlesnit.

I ophørssnittet er suppleret med *C 55 "100 km/h"*, da der på visse strækninger uden for tættere bebygget område, jf. ændring i færdselsloven, kan fastsættes en lokal hastighedsbegrænsning på 100 km/h. **Bemærk, at på visse tegninger betyder det, at der skal suppleres med undertavle, der angiver afstanden vejarbejdet, fordi afstanden er større end 250 m jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.**

L0101 Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

L0102 Der er suppleret med *C 55 "70 km/h"* som opsættes, hvis den tilladte hastighed på strækningen er 90 eller 100 km/h.

L0103 Der er suppleret med *C 55 "70 km/h"* som opsættes, hvis den tilladte hastighed på strækningen er 90 eller 100 km/h.

L0201 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

Note 40 er ændret, så den anførte bredde på 2,60 m kun anvendes på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller kantsten.

L0202 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen.

Note 40 er ændret, så den anførte bredde på 2,60 m kun anvendes på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller kantsten.

Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Der er vist flere *N 42 Kantaftmærkningsplader* i begrænsningslinjen.

L0203 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen.

Note 40 er ændret, så den anførte bredde på 2,60 m kun anvendes på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller kantsten.

Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Antallet af *N 42 Kantaftmærkningsplader* i begrænsningslinjen er forøget.

D 21 Cykelsti er ændret til diameter Ø50 cm. Undertavle *UD1* til *D 21* er fjernet.

L0204 Ny afmærkningsplan.

Som L0203 men med den forskel, at cyklisterne ikke skal køre på kørebanen langs arbejdsområdet, men skal krydse kørebanen og forsætte på modsatte side, hvor eksisterende cykelsti er ændret til dobbeltrettet cykelsti. Hvor arbejdsområdet ophører, skal cyklisterne atter krydse kørebanen og tilbage på egen cykelsti.

L0205 Ny afmærkningsplan.

L0210 Ny afmærkningsplan.

Afmærkningsplan, der viser vejafmærkningen, når en vejstrækning henligger med affræst belægning eller nyt slidlag uden kørebaneafmærkning.

Tilføjet at *C 51 Overhaling forbudt* skal gentages pr. 500 m.

L0301 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

A 43 Indsnævret vej er fjernet.

I skemaet i note 44 er kolonnen med 40 km/h fjernet, da man ikke må sætte hastigheden ned til 40 km/h uden for tættere bebygget område jf. CIR om lokal hastighedsbegrænsninger.

L0302 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

L0303 Første tavlesnit i begge retninger er *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen.

D 21 Cykelsti er ændret til diameter Ø50 cm. Undertavle *UD1* til *D 21* er fjernet.

Der er vist, at man på *X 11 Hovedsignal* i højre side af kørebanen bør anvende nedtællingsmodul for at imødegå utålmodighedsreaktioner fra trafikanterne.

L0401 Ny note 66. Spærrefladen og/eller spærrelinjen demarkeres, hvis arbejdet foregår i mørke.

Begrænsningslinjen eller længdeafmærkningen, der opstilles på spærrefladen, suppleres med gul kantlinje af f.eks. tape eller gule svellesøm, så det er tydeligt, at spærrefladen må krydses.

Hastigheden nedsættes til 70 km/h for i den færdselsretning som ikke forlægges, mens hastigheden nedsættes til 50 km/h, hvor trafikken forsættes og 70 km/h på strækningen langs arbejdsområdet.

Ved første forsætning i venstre side er første kantaftmærkning en *N 42* for visuelt at bryde den venstre kantlinje. Tilsvarende er for modsatte retning opsat en *N 42* for at tydeliggøre, at der ikke kan overhales på strækningen.

Hvor der er eksisterende *E 16,1,6 Vognbaneforløb* skal disse annulleres, så det er tydeligt for trafikanten, at den normale overhalingsmulighed ikke er til stede.

Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

L0402 Hastigheden er nedsat til 70 km/h i begge retninger.

Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

Hvor der er eksisterende *E 16,1,6 Vognbaneforløb* skal disse annulleres, så det er tydeligt for trafikanten, at den normale overhalingsmulighed ikke er til stede.

Længdeafspærringen langs arbejdsområdet begynder med en *N 42 Kantaftmærkningsplade*.

L0403 Hastigheden er nedsat til 70 km/h i begge retninger.

Ophørssnit er suppleret med *C 55 "100 km/h"*.

Hvor der er eksisterende *E 16,1,6 Vognbaneforløb* skal disse annulleres, så det er tydeligt for trafikanten, at den normale overhalingsmulighed ikke er til stede.

Længdeafspærringen i venstreside set fra trafikanten begynder med en *N 42 Kantaftmærkningsplade*.

L0404 Ny afmærkningsplan.

Afmærkningsplan anvendes på 2+1 veje med midterautoværn.

Når det beskadigede autoværn befinder sig et sted på den strækning, der er markeret som arbejdsområde, kan afmærkningsplanen anvendes i forbindelse med reparation af midterautoværnet.

TMA, der på planen er vist køre fra højre mod venstre, kører med lav hastighed og holder derved trafikken bag sig, så vejarbejderne har mulighed for kortvarigt at stå på vognbanen fra højre mod venstre. Når TMA nærmer sig, går vejarbejderne tilbage til den midterste vognbane. TMA kører forbi, vender rundt ved førstkomende tilslutningsanlæg og tager turen igen. Dette gentages så mange gange, som det er nødvendigt for arbejdets udførelse.

L0405 Ny afmærkningsplan.

Afmærkningsplan anvendes på 2+1 veje med midterautoværn.

Når det beskadigede autoværn befinder sig et sted på den strækning, der er markeret som arbejdsområde, kan afmærkningsplanen anvendes i forbindelse med reparation af midterautoværnet.

TMA, der på planen er vist køre fra højre mod venstre, kører med lav hastighed og holder derved trafikken bag sig, så vejarbejderne har mulighed for kortvarigt at stå på vognbanen fra højre mod venstre. Når TMA nærmer sig, går vejarbejderne tilbage til den midterste vognbane. TMA kører forbi, vender rundt ved førstkomende tilslutningsanlæg og tager turen igen. Dette gentages så mange gange, som det er nødvendigt for arbejdets udførelse.

L0501 Det er tydeliggjort, at løbelyset skal bestå af 10 stk. *N 42 Kantaftmærkningsplader* med *Z 93 Gult blinksignal*.

L0502 Det er tydeliggjort, at løbelyset skal bestå af 10 stk. *N 42 Kantaftmærkningsplader* med *Z 93 Gult blinksignal*.

L0600 Skemaet med skriftstørrelser er suppleret med række for 100 km/h.

L0601 Afmærkningsplanen viser nu kun *C 61 Standsning forbudt*. Der er ikke længere vist et arbejdsområde, da denne plan kan anvendes ved mange forskellige typer af vejarbejder. Det vigtigste er at vise, hvor til/fra standsningsforbuddet skal gælde.

L0602 Ingen ændringer.

L0603 Ny afmærkningsplan.

Afmærkningsplan, som viser principperne for afmærkning, når der udføres overfladebelægning.

L0701 Ingen ændringer.

L0702 Ingen ændringer.

L0703 Ingen ændringer.

L0704 *D 16 Valgfri passage* er fjernet på afmærkningsvogn.

L0705 *D 16 Valgfri passage* er fjernet på afmærkningsvogn. Der er suppleret med *N 44,1* eller *N 44,2* fra afmærkningsvognen og til stoplinjen.

L0800 Ny afmærkningsplan.

Planen viser vejafmærkningen m.m., når der anvendes en stopportal før bygværk kort efter man er svinget ned ad en sidevej.

L0801 Afmærkningsplanen er suppleret med en stopportal før bygværket. Af note 63 fremgår, at stopportal kun må anvendes efter aftale med vejmyndigheden.

L0802 På G14 Diagramorienteringstavlerne er ændret, så der ikke står "Omkørsel", men det/de relevante geografiske navne.

L0803 Ingen ændringer.

L0804 Ingen ændringer.

L0901 Ingen ændringer.

L0902 Ingen ændringer.

L0903 Ingen ændringer.

L0904 Ny afmærkningsplan.

Afmærkningsplanen viser hvilken midlertidig vejafmærkning, der skal anvendes, når dele af cirkulationsarealet afspærres grundet vejarbejde.

L1000 Ny afmærkningsplan.

Afmærkningsplanen viser vejafmærkningen, når der skal afstribes kantlinjer.

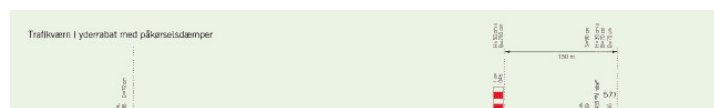
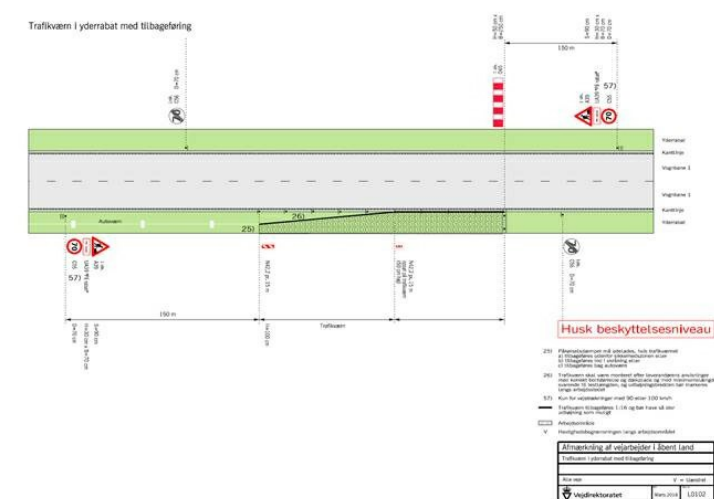
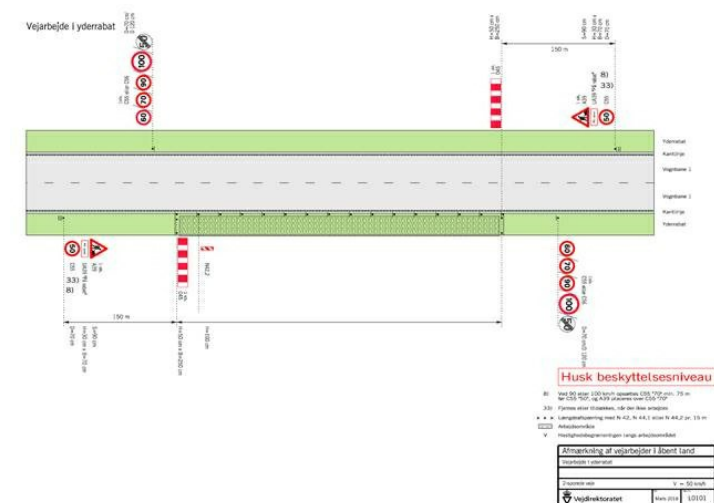
L1001 Afmærkningsplanen er ændret, så det arbejdskøretøj, der anvendes i forbindelse med afstrikning af midtlinjen, er i overensstemmelse med det materiel, der anvendes i dag.

Den hidtidige længdeafspærring med N 44 er fjernet. Ligeledes er N 42 Kantafmærkningsplade suppleret med D 15 Påbudt passage og Z 93 Gult blinksignal fjernet.

L1002 Ingen ændringer.

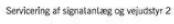
L1003 Ingen ændringer.

L1004 Ingen ændringer.



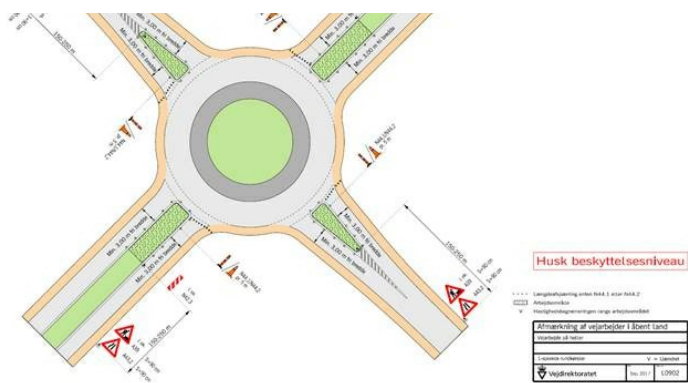






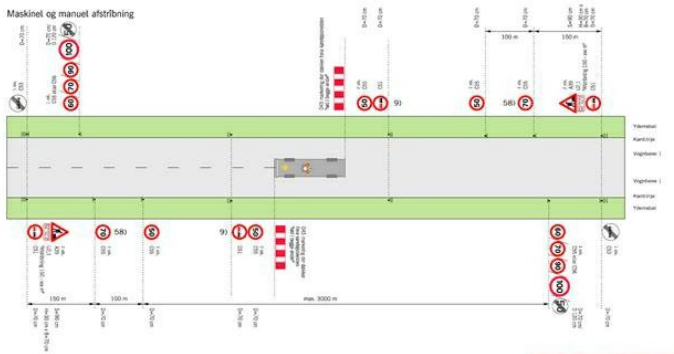






Bestil og monter afmærkning af kørebane	
Kørebane afmærkning	V, p, 30 km/h
Indstillet på	V, p, 30 km/h
Vejledningsskilt	100 100 1 1000

Maskinet og manuel afmærkning



Husk beskyttelsesniveau

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

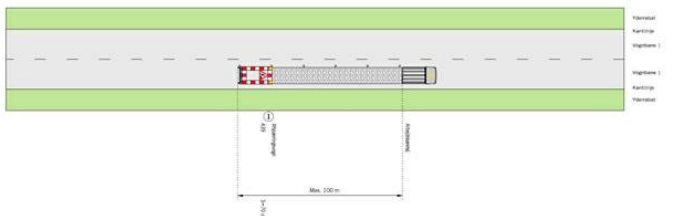
100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

Kortvarig (max 15 min) indsnævring af kørebane med afspæringsvogn



Husk beskyttelsesniveau

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

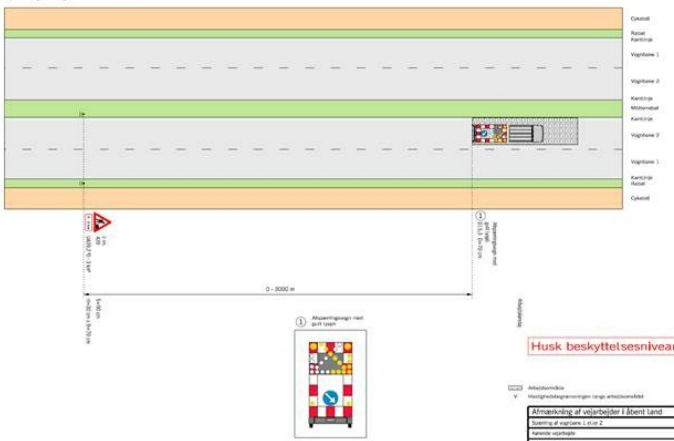
100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

Spærring af vognbane 1 eller 2



Husk beskyttelsesniveau

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

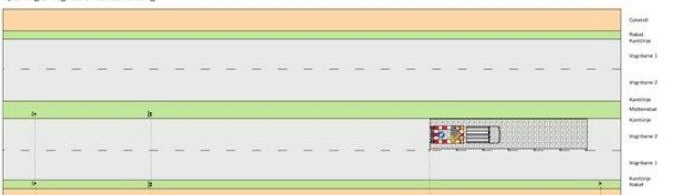
100 100 1 1000

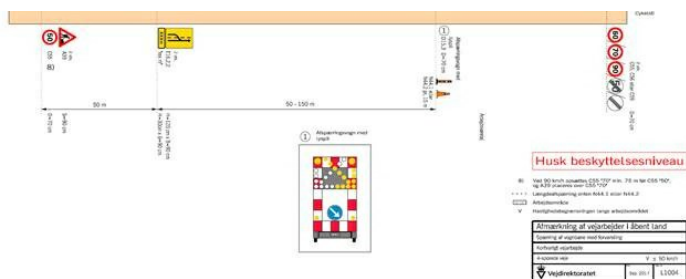
100 100 1 1000

100 100 1 1000

100 100 1 1000

Spærring af vognbane med forvarsling





Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

ISBN: 978-87-93674-90-5

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet